

通车后,从深圳到中山的车程缩短至30分钟,广州南沙至深圳缩短至20分钟

备受关注的深中通道终于来了!6月27日,广东交通集团在深中通道管理中心召开媒体通气会。会议透露,历经七年建设,深中通道将于6月30日下午3时通车试运营,这是中国建设交通强国、质量强国取得的又一标志性成果。

作为当今世界上综合建设难度最高的跨海集群工程之一,深中通道集桥、岛、隧、水下互通于一体,全长约24公里,北距虎门大桥约30公里,南距港珠澳大桥约31公里,起自深圳机场互通立交,向西跨越伶仃洋海域,通过万顷沙互通与南中高速连接,在中山市马鞍岛登陆,与中开高速对接。

作为连接珠江口两岸的全新跨海捷径,深中通道东连广深沿江高速、机荷高速和广深高速,西连中开高速、广澳高速和中山东部外环高速,并与南中高速(在建)、南沙港快线相接。通车后,从深圳到中山的车程将从2小时缩短至30分钟,广州南沙至深圳缩短至20分钟。

据介绍,深中通道全线车辆通行费收费标准为每标准车次66元。通车后,深中通道还将严格执行国家和广东省出台的一系列优惠政策和措施,包括重大节假日7座及以下小客车免收通行费、鲜活农产品运输“绿色通道”免费、ETC车辆通行费9.5折等。



■深中通道将于6月30日下午3时正式通车试运营。届时,广州南沙至深圳的行程将缩短至20分钟。

记者提前体验深中通道

即便在隧道深处 5G信号亦能全面覆盖

6月27日,新快报记者第一次参观深中通道,感触颇深。它不仅象征着中国基建的实力,也为大湾区的日常生活带来了实实在在的便利。

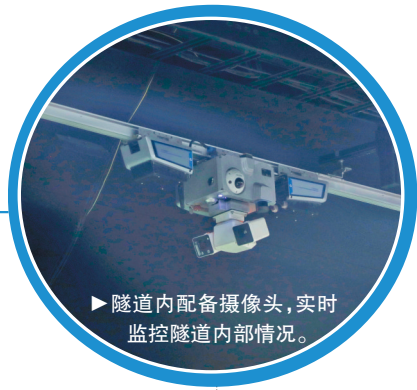
当天,新快报记者自中山马鞍岛出发,登上深中大桥,在珠江入海口遥望陆地。记者远远地看到,一侧,广州南沙一个工地正热火朝天建设;另一侧,珠海的淇澳岛也露出尖尖。头顶上,从宝安国际机场出发的飞机不断掠过。

当记者乘车来到深中大桥,心中充满了期待。这是一座外观时尚的大桥,桥面宽阔平整,桥上设置了多个交通标志和灯杆,显得井井有条。蓝天白云下,桥的主塔高耸入云,悬索桥的钢缆结构清晰可见。远处,海面 and 天空连成一线,

显得开阔壮丽。

接着,记者乘车进入隧道部分,这段体验尤为震撼。隧道内,道路宽阔,路面光滑整洁。此外,配有专业的照明设备,隧道里很是敞亮。隧道墙壁上有绿色的导向灯,既充满现代化,又让人安全感满满。记者留意到,隧道内还安装了轨道机器人,配备了先进的传感器和摄像头,能够实时监控隧道内部的情况,这种高科技设备无疑大大提升了隧道的安全性和维护效率。

让记者惊喜的是,即便是在隧道深处,5G信号也能全面覆盖,上传照片和视频非常顺畅。这不仅方便了参观者和媒体的实时报道,也为车主的智能交通系统提供了坚实的基础。



►隧道内配备摄像头,实时监控隧道内部情况。

“以后周五下班就有盼头了”

深中通道的建设,妥妥地体现了中国基建的实力。24公里的通道并不算特别长,却包含了“桥、岛、隧、水下互通”多种形式。这项举世瞩目的

超级大工程创下多个“世界第一”:世界首例特长双向八车道海底隧道、世界最大跨径全离岸海中悬索桥跨越该航道、通航净高76.5米世界最高、世界首例高速水下枢纽互通方案……在交谈中,工程项目的工作人员告诉新快报记者,深中通道采用了世界首例双向八车道钢壳混凝土沉管隧道,包含桥、岛、隧、水下互通,整个项目的综合建设难度在全球范围内都是数一数二的。

深中通道的开通,妥妥地为大家带来了数不尽的便利,粤港澳大湾区各个城市间的距离亦将变得越来越亲近。作为连接珠江口东西两岸的黄金通道,深中通道通车后,中山至深圳的车程,从2小时缩短至半小时内;广州南沙至中山,仅需15分钟;珠海和江门至深圳,从2小时以上缩短至1小时内。

“深中通道开通后对我们宝安的经济、民生影响都非常大。”体验当天,来自宝安融

媒的同行晨夕告诉新快报记者,她朋友的老家就在中山,深中通道开通后,要每周回去看老人家。而她本人则十分想念中山的烤乳鸽,“以后周五下班就有盼头了,我可以在中山住一个周末,好好放松心情。”

便利远不止这些。去年6月,大湾区首个跨越珠江口的经济合作区——深中经济合作区亮相;今年5月17日,深圳和中山两地规划部门联合举办了深入推进深圳—中山规划一体化发展会议;6月21日,中山市商务局还策划了“深中新通道 香山新体验”中山消费月,向广大游客发放高达百万元的消费券……随着深中通道的建立,一个人流、物流、资金流、信息流联系更加紧密的城市群冉冉升起。

深中通道为粤港澳大湾区的交通网络增添一条重要的纽带。站在西人工岛的主楼,记者仿佛能想象到不久的将来,这里车流不息的繁忙景象——深中通道连接着深圳和中山,车辆在桥上快速行驶,通行时间极大地缩短了;隧道和桥梁不仅服务于日常通勤,还将吸引众多游客前来打卡,成为人们旅游打卡的新地标。届时,游客们在这里驻足拍照,欣赏伶仃洋的壮丽景色,享受便捷的交通所带来的愉快旅程。

镜头

他,拍下了 深中通道的 成长点滴

最近,深中通道专题油画摄影展在广州保利长大鳌岗基地文化艺术馆开幕。展览通过色彩和光影的形式,展示深中通道超级工程建设的发展变化以及建设者的拼搏奋斗精神。

展览展出了深中通道S05标党支部书记沈卫东在深中通道建设期间的摄影作品。他是一个建设者,也是一个业余摄影师。从业41年,参与过5座国家级重点桥梁的建设,深中通道是他的“收官之作”。

2018年初,刚入驻工地,沈卫东就举起了相机,拍下了深中大桥西主墩沉放第一根钢护筒时的场景。6年来,超过10万张照片在他的镜头下诞生,他记录下了深中通道从无

到有的建设过程。

“我们一般出去要坐船出海的,用一个小包装上衣服,扛起脚架、背上相机,从中山的基地出发,开1个小时20分钟的船,到达海上作业平台开始工作。”沈卫东向记者介绍。工作之余,他会举起相机,拍下朝霞中的桥与塔。

谈及拍摄的内容与角度,沈卫东说:“最高是到270米主塔,也就是90层楼高的地方拍摄,也会走上猫道去拍。还会坐着交通船到上下游两侧进行拍摄。”而他拍的照片,有在茫茫伶仃洋上立起的塔基,有像风筝一般的西人工岛,有宛如巨龙蜿蜒于深蓝海面之上的深中通道……沈卫东最喜欢的是海上的

朝霞与夕阳,绚丽的色彩与湛蓝的大海交相辉映,大桥、高塔,若海天映长虹。

最开始拍摄的时候,深中通道还在搭栈桥、平台,做墩柱,看着它一点点地“成长”,沈卫东颇多感慨。“从茫茫一片大海开始,深中通道建设的一点一滴与艰辛,我都记忆深刻。2022年台风影响很大,人员要全部撤离,等台风过后再把大家送回海上工作。几个月时间内撤离了5次啊!这么大的海上工程,真的不容易。”

值得一提的是,他还拍下了大家工作与生活中的画面,“这是温情的部门,如此巨大的超级工程,是我们每一个人共同努力的成果。”沈卫东说。

