

暑期迎来驾考高峰

广州7月驾考新增考生约1.5万人次

新快报讯 记者王敌报道 暑假一直是驾驶人考试的高峰期。7月7日,记者从广州交警获悉,暑假期间预计广州市日均驾考受理量较平时增长近一倍,广州交警采取了多项保障措施,7月份新增驾考考量约1.5万人次。

“为了做好高峰期驾考服务,我们采取了三项措施。”广州交警工作人员

介绍,包括工作日推出了延时服务,每月新增约6000个考位;在社会化考场常态化开展周末考试,保障一周7天均有考试业务,每月增加5000个考位;在约考量较大的化龙考场、展贸考场,以及花都、增城考场,每个周末加考1050人。

除了驾考需求高,广州市内的上牌、迁入业务的需求量近期也呈上涨趋

势。根据新修订的《广州市小客车总量调控管理办法》,7月1日起,摇号“久摇不中”累计次数达72次以上的个人可直接申领、获得指标。受新政影响,广州市新车上牌和机动车迁入的需求旺盛,部分“外地车本地用”的车主急于将车辆迁入广州,近期群众上牌、迁入等业务增幅较大。

为此,广州交警各车管分所已采取

工作日延时服务、周末开设专场办理等方式,全力满足市民业务需求。同时,广州交警还在全市授权128家4S店社会化登记服务站办理新车上牌业务,并计划向二手车登记服务站下放更多业务,方便市民在新车4S店、二手车交易市场“一站式”办理上牌、迁入等车辆业务,为群众提供更加优质的车管服务。

“港车北上”
突破100万大关

■“港车北上”车流。

新快报讯 记者李红云 通讯员王相国报道 据港珠澳大桥边检站统计,自2023年7月1日“港车北上”政策落地实施以来,截至7月7日17时35分,经港珠澳大桥出入境的香港单牌车突破100万辆次,月均增速超过33.8%,

保持逐月增长态势。

“港车北上”政策是中央支持香港发展,推进粤港澳大湾区建设的重要举措之一,2023年6月1日上午9时起接受符合资格的香港私家车申请“港车北上”,7月1日0时起开始让已获批的香港私家车

经港珠澳大桥口岸往来香港与广东省。

该政策实施以来,得到香港市民的热烈响应。据边检部门统计,上半年,大桥口岸先后6次刷新客流车流纪录,其中,港澳单牌车日均通行量达到7800辆次,港澳旅客超过4.2万人

次,分别占口岸客流量总量的56.0%和60.9%。其中,今年,“港车北上”月均数量超11万辆次,6月份再上新台阶,单月首次突破13万辆次,较政策实施首月增长17倍。

“高增长反映出强需求。对于粤港澳大湾区而言,‘港车北上’既带来了人气,又带来了机遇,它将促进粤港澳大湾区的经济一体化进程,为区域内的科技创新和产业升级提供有力支持。”香港中文大学(深圳)公共政策学院院长、广州粤港澳大湾区研究院理事长郑永年说。

博兆医疗是珠港科技创新中心2024年新落户企业中的一家。香港中文大学肿瘤病理博士后陈博南是博兆医疗的创始人之一,“自港珠澳大桥开通以来,我几乎每周都会通过这座宏伟的工程前往珠海香洲。以前,至少需要半天时间,现在只需要一个小时,这极大地提高了我们科研工作的时效性。”陈博南说。

据悉,边检部门在高度便利化通关方面持续创新管理,年内有望将口岸小客车高峰时段单向通行能力由950辆次每小时,提升至1500辆次每小时,通行能力提升50%以上。

花城院士科技会议昨日举行

专家提议:亟须构建极端天气数字孪生

7月7日,第二十四期花城院士科技会议暨2024年人工智能、计算机与物联网学术会议在广东工业大学大学城校区举行。会议聚焦于“人工智能、计算机与物联网”等研究领域,汇集人工智能、计算机与物联网的最新研究成果。来自中国工程院、俄罗斯工程院的多位院士、专家学者作相关领域的专题学术报告。会议由广东省科技厅指导,广东省计算机学会主办。

■新快报记者 陈慕媛 通讯员 科记协

灾害防控交互推演减少损失

中国工程院院士、国防科技大学教授宋君强在题为《地球系统数字孪生的构建与挑战》专题报告中提到,世界经济论坛近五年《全球风险报告》中,无一例外地将气候问题和极端天气气候事件作为未来全球面临的重大风险。全球变暖背景下,台风、暴雨、雷暴、冰雹、龙卷、高温、寒潮、干旱、洪涝等各种极端天气气候事件频发,对人类社会发展和人民生命财产安全产生重大影响。《自然·计算科学》显示,2010—2019年是有记录以来自然灾害造成全球经济损失最严重的十年,高达2.98万亿美元,比2000—2009年高出1.19万亿美元。

他列出一组数据——我国是全球受自然灾害影响最严重的国家之一,应急管理部发布2022年我国自然灾害报告显示,2022年自然灾害直接经济损失,洪涝占比54%,旱灾22%。因此,宋君强建议,亟须构建极端天气数字孪生,它是当前极端天气状态尽可能精确表达的数字复制品,能够对未来天气精准预报,对极端天气影响和风险进行推演和定量评估,通过极端天气灾害防控交互推演,指导政府应用怎么决策、老

百姓应该怎么行动,以尽可能减少极端天气对人民生命财产造成的损失。

据介绍,地球系统数字孪生,是以地球系统观测为基础,通过融合地球系统模式、资料同化和AI技术等,耦合社会系统模式,在数字空间构建与物理地球系统平行的数字化复制品,能真实表达物理地球系统过去、现在及未来状态,并评估在各种场景下地球系统状态的演变。

北斗产品产业链基本打通

北斗导航地图有何用途?俄罗斯工程院外籍院士、华南理工大学教授陈广学科普及了地图和定位系统两个不同的概念。位置是靠设备手机里面可接收北斗卫星数据的芯片来确定的,导航是通过电子地图实时读取手机芯片接收的北斗位置并根据原有地图数据进行计算实现的。

他在《时空大数据在物联网和智慧城市等领域的应用》中指出,去年5月,第56颗北斗导航卫星发射成功,标志着北斗卫星导航系统的建设又迈出了坚实的一步。目前,北斗系统已经成为我国迄今为止所建规模最大、覆盖范围最广、性能要求最高、系统技术最复杂的

全天候、全天时空间基础设施。北斗创造性地提出并验证了全球卫星导航定位系统的“中国方案”,即一个混合星座设计、两种服务体制、三步走发展道路。

他提到,目前,北斗产品的研发、生产、销售、服务的产业链基本打通,已形成了由基础产品、应用终端、应用系统和运营服务构成的完整产业链。特别是国产北斗芯片、模块等关键技术全面突破,性能指标与国际同类产品相当。北斗三号系统继承北斗有源服务和无源服务两种技术体制,能够为全球用户提供基本导航(定位、测速、授时)、全球短报文通信、国际搜救等服务,中国及周边地区用户还可享有区域短报文通信、星基增强、精密单点定位等服务。

陈广学提到,时空大数据平台作为城市全域数字化转型的重要支撑,已经在多个领域展现出巨大的潜力和价值。通过整合和分析海量的时空数据,平台能够为城市的规划、建设、管理和服务提供有力支持。“我们有理由相信,在不久的将来,时空大数据平台将成为推动物联网、人工智能和城市发展的主要力量之一,为城市的数字化转型和高质量发展注入新的活力。”

烧烤模式持续
偶有雷雨袭扰

7月将有3次降水3次高温

新快报讯 记者许力夫报道 新的一周炎热依然是主调,偶有雷雨袭扰,其中8—9日局部雨势较大。目前全市各区高温黄色预警信号正在生效中。

据广州市2024年7月气候趋势预测,预计7月全市平均气温29.7℃,较常年同期偏高0.8℃;雨量208.2毫米,较常年同期正常略偏少1成。7月进入台风活跃期,需做好台风、局地性暴雨洪涝、城市内涝及其次生灾害的防御工作。

降水方面,预计7月将还有3次降水过程,大致出现在11—13日(中到大雨,局部暴雨)、18—23日(大雨,局部暴雨)、26—29日(中到大雨,局部暴雨)。

高温方面,预计7月还有3次高温过程,大致出现在7月14—17日、24—26日、30—31日。

热带气旋方面,预计7月有1~2个热带气旋影响广州市。重点关注时段为7月中旬到下旬前期。

广州天气

7月8日:多云,阵雨局部大雨,27℃~35℃

7月9日:多云间晴,阵雨,27℃~35℃

7月10日:多云间晴,局部阵雨,28℃~35℃