

回头客多+年轻化 “邮轮热”升温中

2023年全球逾三千万人次乘坐邮轮旅游,带动中国市场复苏

■策划:新快报记者 罗 韵
■采写:新快报记者 罗 韵
■制图:廖木兴

全球邮轮旅游正在高速全面复苏,对中国的邮轮旅游市场也起到带动作用。虽然许多国内的直接统计数据尚且停留在2019年,但是根据旅游产业的表现及一系列相关数据来看,邮轮旅游已经呈现出明显的潜力,并进入新的发展阶段。国际邮轮协会日前发布的《2024年邮轮行业现况报告》(以下简称“报告”)显示,2023年,全球邮轮客运量达到3170万人次,较2019年增长7%。预计到2027年,全球邮轮旅游市场规模将达到3950万人次。



01 今年全球邮轮游客预计近3600万人次

报告预测,2024年全球邮轮游客预计接近3600万人次,到2027年接近4000万人次。运力方面,2024至2028年,全球邮轮运力预计将增长至少10%,从67.7万个增至74.5万个标准床位。

不过,各地区邮轮市场发展不均衡。从2023年数据来看,北美为1810万人次,较2019年增加17.5%;欧洲为820万人次,较2019年增加6.5%;南美为99.6万人次,上升6.6%;大洋洲下降1%,为140万人次;亚洲更是下滑37.7%,为230万人次。

在全球邮轮市场复苏的背景下,中国邮轮旅游市场也呈现快速恢复和增长态势。数据显示,随着国际邮轮复航、外资邮轮回归以及邮轮制造交付三大强动力的释放,2023年,中国邮轮经济景气指数较2022年大幅提高至101.55,超出预期水平。

据交通运输部数据,今年一季度,中国国际邮轮中外旅客运输量已超19万人次,预计今明两年,中国邮轮旅游市场将全面恢复,进入产业发展新阶段。

02 多重利好政策带动国内邮轮市场恢复

今年以来,出入境旅游市场加速复苏,外国旅游团邮轮入境免签政策出台,邮轮市场也呈现出蓬勃发展之态。据报道,今年以来,国内消费者对邮轮出行的热情明显回升。上海、天津、青岛等主要港口接待邮轮旅客数量呈现显著增长态势。

2023年9月,天津邮轮母港重启,此后东方邮轮“梦想号”、爱达邮轮“地中海号”等邮轮相继启程。今年预计将接待入境邮轮100艘次,入境旅客超30万人次。深圳邮轮母港国际邮轮业务于去年年中复航,至今共有30多艘次出入境邮轮在蛇口港停靠、启航,乘坐邮轮出入境人员近4万人次。

今年2月下旬,上海、青岛、天津迎来马耳他籍豪华邮轮“欧罗巴号”停靠;3月10日、11日,美国荷美邮轮公司“翠德丹号”邮轮分别停靠辽宁大连和天津;4月6日,来自德国、奥地利和瑞士等国的2500余名入境游客搭载“迈希夫五号”邮轮抵达上海吴淞口国际邮轮港;5月24日,搭载2400余名旅客的巴哈马籍“地中海号”邮轮靠泊天津国际邮轮母港,近800名外籍旅客快

速入境开启中国之旅……越来越多国际邮轮正在以实际行动表达对中国邮轮市场的信心。

政策方面,5月15日起,我国沿海省份全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,乘坐邮轮并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团,可经由13个城市的邮轮口岸免办签证整团入境,在中国沿海省(自治区、直辖市)活动,最长停留时间不超过15天,其中就包括广东广州和深圳。

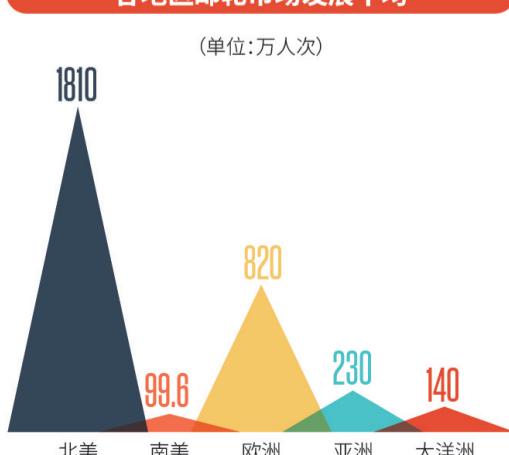
6月1日,国务院常务会议通过的《国际邮轮在中华人民共和国港口靠港补给的规定》正式施行,为国际邮轮在中国港口靠港补给作业提供了明确的法规依据,大大提升了靠港补给便利化水平。

今年端午假期,国际邮轮订单火爆。飞猪旅游平台发布的数据显示,端午假期,海外邮轮、租车、包车旅游等商品预订量同比均有成倍增长,其中国际邮轮商品预订量同比增长超12倍,表现亮眼。主打一站式旅游体验,结合餐饮、娱乐和探索未知目的地的国际邮轮旅行方式,正受到越来越多消费者的青睐。

2023年全球邮轮游客达到3170万人次



各地区邮轮市场发展不均



邮轮游客年轻化

