

头条

白宫发言人:拜登没有接受帕金森病治疗

据新华社电 美国白宫发言人卡里娜·让-皮埃尔8日否认美国媒体一则报道,称总统拜登没有接受帕金森病治疗。

拜登6月27日与共和党籍竞选对手唐纳德·特朗普进行2024年总统选举首场电视辩论,现场表现不佳,引发民众对他身体状况的讨论。美国《纽约时报》报

道,一名专长治疗帕金森病的医生去年8月至今年3月曾8次“造访”白宫。

面对媒体针对拜登健康问题的接连发问,让-皮埃尔8日在白宫例行记者会上自问自答道:“总统接受过帕金森病治疗吗?没有。他目前正在接受帕金森病治疗吗?不,他没有。他在服用治疗

帕金森病的药物吗?没有。”

让-皮埃尔说,拜登看过3次神经内科医生,全部与他的年度体检有关。

她还拿出今年2月拜登最近一次体检后医生开具的报告。报告写道,“极其详细的神经系统检查再次让人放心”,因为没有发现与中风、多发性硬化症、帕金

森病相符的症状。

《纽约时报》提到的前往白宫的医生名为凯文·卡纳尔,是马里兰州沃尔特·里德国家军事医疗中心神经学和运动障碍专家,是帕金森病权威。让-皮埃尔暗示,这名医生可能是前来医治在白宫值勤的军事人员。

又有内幕?

波音被曝认罪后欲先保五角大楼军购合同

据新华社电 知情人士8日披露,美国飞机制造商波音公司与美国司法部达成认罪协议后,正与五角大楼探讨保护其政府采购业务的潜在路径。

这名知情人士先后向路透社和美国彭博新闻社证实,波音正与美国国防部磋商相关事宜。彭博社称,波音的防务、太空和安全业务营收去年约占企业总营收的三分之一,随着波音商务飞机业务营收下滑,防务业务中的政府采购合同日益重要。

据路透社报道,波音防务和太空业务今年一季度营收70亿美元,比去年同期上涨6%。波音财报显示,包括外国军售在内的2023年波音营收中,美国政府合同总额占比37%。美国政府报告显示,波音2022年的国防部合同总额达148亿美元。

波音和美国司法部已就2018年和2019年两起波音737 MAX型客机致命空难“原则上”达成认罪协议。波音承认寻求MAX机型适飞认证犯有“密谋欺诈美国政府”罪,接受与2021年暂缓起诉协议等额的2.436亿美元罚款,并承诺未来3年内为合规整改投入至少4.55亿

美元。

波音认罪可能危及其获取美国国防部等联邦政府部门采购合同的能力,但政府部门可豁免波音所受限制。认罪协议的正式书面文本定于19日前递交给得克萨斯州联邦法院,届时可获知相关细节。

五角大楼发言人帕特里克·赖德8日没有向媒体记者明确国防部是否正与波音磋商,但说国防部将评估波音的整改方案和认罪协议对其合同的影响,依据联邦政府采购法规,“判定采取何种必要、恰当措施保护联邦政府”。

美国标普全球评级公司航空业总监本·措卡诺斯认为,认罪协议的经济代价“相对可控”,预期波音在认罪后仍将是防务和太空产品的关键供应商之一。

按路透社说法,波音认罪还可能影响其外国军售业务。波音在全球市场作用关键,而眼下地缘政治紧张局势正推高多国政府军费。是否将波音排除在军购名单之外取决

于外国政府机构的自主裁量和防务市场实际情况。

英国皇家航空学会研究国防工业本土化制造的基思·海沃德说,政府防务采购极具政治性,同时也取决于客户对产品的需求程度和波音对相关产品的垄断程度。例如,可替代波音P-8“海神”号海上巡逻机的产品并不多。

另外,两起空难的遇难者家属向美国司法部申请即刻向波音派驻独立监督员,8日遭司法部以甄选候选人需“耗时数月”为由拒绝。认罪协议是否生效,仍有待联邦地区法官里德·奥康纳裁决。遇难者家属已要求法官驳回认罪协议,称协议纵容波音继续“将利润置于安全之上”。

图

■2019年3月13日,一架波音737 Max 8型号飞机准备降落在美国首都华盛顿附近的里根机场。
新华社发

关注

52.7 摄氏度!
热浪席卷美国多地,部分地区刷新高温纪录

据新华社电 美国多地8日继续遭受热浪袭击,不少地区近几日频频刷新当日最高气温纪录。

美国各地超过1.46亿人8日收到高温警报。在西海岸地区,美国国家气象局对加利福尼亚州、内华达州、亚利桑那州、俄勒冈州、华盛顿州和爱达荷州发布最高级别高温预警。此外,东海岸部分地区以及南部亚拉巴马州和密西西比州也发布了高温预警。

上周末,美国西部和西北部地区,数十个地区的气温追平或打破历史纪录,预计本周将继续维持高温天气。

在俄勒冈州波特兰市,5日至7日共报告4起疑似高温致死病例,法医正对这些病例展开调查。美国国家气象局气象学家汉娜·钱德勒-库利说,波特兰5日至7日连续打破当日最高气温纪录。

在加州与内华达州交界处的死谷国家公园,6日和7日最高气温达到53.3摄氏度。一名来此旅游的摩托车手6日死于高温天气。当地官员说,还有一人在住院治疗。

死谷主要位于加州东南部的沙漠谷地,是整个北美大陆地势最低、最炎热和最干燥的地方。8日当地最高气温约为52.7摄氏度,预计本周周中最高气温将达54.4摄氏度。

在内华达州拉斯维加斯市,7日最高气温达48.8摄氏度,刷新当日纪录。8日,拉斯维加斯以及亚利桑那州首府菲尼克斯(又译凤凰城)天气酷热,最高气温均逼近50摄氏度。

在加州,高温和干燥天气引发多处野火。圣巴巴拉县山区一处野火过火面积8日扩大至约83平方公里,上千名消防员参与灭火。

欧洲联盟气候监测机构哥白尼气候变化服务局8日发布公报说,截至今年6月,全球平均气温连续13个月创有记录以来新高;连续12个月比工业化前水平高出1.5摄氏度。

相关新闻

氧气面罩恐失效? 美国下令检查逾2600架波音737

据新华社电 美国联邦航空局8日要求全面检查美国波音737 MAX系列和737 NG系列客机的氧气发生器,涉及超过2600架在美注册客机。

据联邦航空局通报,这一监管机构收到多份氧气发生器“移位”报告后作出检查决定。这一问题可能导致机舱出现减压等紧急情况时,

氧气面罩无法向乘客供氧。

联邦航空局要求各航空运营商自即日起的120天至150天内,对上述两大系列客机的氧气发生器做全面目视检查,如有必要需采取“纠正措施”。

据路透社报道,一架波音737型客机通常安装61个氧气发生器,每个氧气发生器配有2根固定带。

波音公司今年6月就相关问题

解释说,737系列客机的氧气发生器固定带自2019年8月起使用一种新粘合剂,但这种粘合剂在特定情况下会让氧气发生器移动多达约2厘米。波音公司当时要求运营商做目视检查,更新部分氧气发生器固定带。

波音8日说,新交付客机都已用回原先的粘合剂,确保氧气发生器固定在原位。

美国一架波音客机起飞后掉轮

据新华社电 美国联合航空公司8日说,旗下一架波音757-200型客机当天在加利福尼亚州洛杉矶市起飞后,主起落架一个轮子掉落。所幸这起事件没有造成人员伤亡,客机后来平安降落在科罗拉多州丹佛市。

美联社援引美国联合航空公司一份声明报道,这架客机航班号为1001,搭载174名乘客和7名机组人员。机上人员和地面人员均无伤亡。声明说:“(掉落的)轮子已在洛杉矶找到,我们正在调查事发原因。”

今年已发生多起涉及美国波音公司客机的安全事故。其中,在3月7日发生的一起事故中,美国联合航空公司一架波音777-200型客机起飞后主起落架一个轮子掉落,砸中地面停车场的一辆汽车,所幸机上和地面均无人员伤亡。