



■小马智行无人驾驶网约车外观和内部。

小马智行

真正无人驾驶 时速60公里有点刺激

记者体验:漆黑的夜里,一辆没有司机和安全员、头顶幽蓝色仪器的网约车搭载着乘客,行驶在南沙宽阔的道路上。这个画面充满了未来感和科技感。

车内三块屏幕 充满科技感

7月13日19时15分,新快报记者推着行李箱,在香港科技大学西3门打开小马智行APP,选择庆盛地铁D口。为了体验真正的无人驾驶,记者勾选了无人驾驶选项。过了几分钟,平台接单,显示车辆在3公里外。记者手机在19:40收到即将超时尽快上车的短信提醒。车停在离香港科技大学西3门100米外的地方。记者尝试打开后备厢,不过后备厢不能手动打开。

新快报记者上车后发现,车内无异味,温度在25℃,体感舒适。一块白色硬质透明塑料板隔挡了后排乘客与主驾驶和副驾驶的接触,副驾驶

位置摆放了一个玩偶,以防乘客入座。

车内有三块屏幕,主驾驶位置的屏幕显示实时路况。主副驾驶座椅后各有一个屏幕,显示路况和速度,也可以调整亮度和音量。这款车是三款无人驾驶汽车里最舒适、最智能的。

车辆聪明又娴熟 宛如“老司机”

在行驶过程中,车辆十分遵守交通规则,能够识别双实线。在到达庆盛站D口马路对面时,尽管路面没有车,车辆还是“乖乖”地往前开了200米到达双实线结束后位置才掉头。

另据外围跟车的新快报记者观察,

在行驶过程中,这辆车辆对于转向的处理十分聪明。如果离转弯处的距离足够长,车辆会提前50米以上切入转弯车道。如果离转弯处距离较短,车辆也会保证在虚线结束的最后一刻顺利拐进转弯道。在等候红灯的时候,车辆刚好停在等候线后面。当绿灯亮起,过了2秒,车辆才启动。一系列操作,娴熟程度宛如“老司机”。

体验区域里,路面明确喷涂限速60公里。晚上7:45,路面几乎无车。记者的车速60公里时,小马智行也是采用同样的车速和记者的车辆并行。60公里的时速走在普通的市政道路上,飞驰的感觉有点过于刺激。

运营区域:广州市南沙区
运营时段:7:30-22:30
上下车位置:乘客不能随意指定上下车点位,只能选择程序上标好的站点
预约体验时间:7月13日19:15
体验车型:雷克萨斯RX450
系统应答时间:立即应答
系统接单后车辆到达站点时间:19:40
体验路线:香港科技大学-庆盛站D口
公里数和资费:4.95km、13.2元
后备厢可否放行李:否
车内是否有安全员:无
车厢温度:26℃
可否修改目的地:可以
可修改目的地次数:无限次
亮点:可选择真正无人驾驶的网约车,车型也很豪华
最大槽点:行驶速度较快,部分路段贴近甚至超过限速60km/h,乘客要有心理准备

文远知行

闹市下单11分钟车就到了

记者体验:三款无人驾驶网约车,文远知行的接驾速度是最快的。

车辆已到达,手机显示在2.8公里外

7月13日15时17分,新快报记者在广州宝能观致文化中心西门打开WeRide Go APP,选择中演国际酒店为终点下单打车,等了五分钟左右,便有车辆接单,显示车辆在4.4公里外。15时28分,文远知行的网约车已经到达指定上车点,但此时手机仍显示车辆在2.8km外。系统还提醒,车辆将等待5分钟,若未上车订单将自动取消。

和萝卜快跑一样,安全员告知后备厢有电脑等设备,无法存放行李,同样也没有下车协助搬行李。

根据规则,乘客只能在后排就座,每辆车最多限3名乘客乘坐。但如果是成人乘客,后排只允许乘坐2人。因此,两名新快报记者只能和大行李箱一起挤在后排。尽管如此,空间仍然是舒适的。

新快报记者上车后发现,车内无异味,温度在26℃,体感舒适。车内有3块屏幕,屏幕仅显示路况和速度。安全员耐心回答了记者提出的问题:安全员仅负责车的安全和乘客的安全,预防突发意外的发生。对于记者表示该程序存在手机客户端更新速度慢等问题,安全员表示将会及时反馈至后方。

遇到斑马线,车辆会自动减速

整个体验过程,安全员把手放在腿上,时刻注意观察四周情况,并无手动行驶。整个体验流程,车辆行驶平缓稳定,并无急刹车情况,车速控制在40-60km/h。车辆能智能识别路灯情况,提前减速。

新快报记者体验的时段是周六下午,体验区域一带车流量不



■文远知行无人驾驶网约车外观和内部。

少。记者观察发现,车上系统会迅速识别行驶途中的电动自行车、在斑马线上行走的行人,在屏幕上显示为柱体的图像。遇到斑马线,即使是可通行时间,车辆也会减速。整个过程中,车辆一般行驶在中间车道。需要转弯、掉头时,车辆会提前变向转入正确车道。

行程进行到一半时,新快报记者测试目的地修改功能。当记者把目的地修改为东荟城后,后台系统自动修改路线,屏幕上也会显示修改后的路线,整体流畅。

最后停车时,车辆停在了东荟城门外的第二条车道,可以说是停在了马路中间。对于这种情况,安全员表示是因为智能识别被右侧车辆停放阻挡。随后安全员手动调整了一个按钮,车辆挪到了靠路边的位置。在新快报记者体验的三款无人驾驶网约车中,只有文远知行没有倒车自动影像。

另据外围跟车的新快报记者观察,在行驶过程中,这辆车辆基本走中间车道,遇到红绿灯、前方车辆、斑马线时能流畅地自动减速、停车。车辆在需要转弯或变道时,会提前打转向灯,平稳地完成转弯或变道动作。