



■广东省交通运输厅利用自筹资金实施博美镇幸福食堂全覆盖工程,图为蛟溪村幸福食堂。



■驻汕尾陆丰市博美镇工作队创新试点“良品荔枝+铁皮石斛+红松茸+蜂蜜”的“四维”立体种植模式。



■驻汕尾陆丰市博美镇工作队部分队员合影。

驻汕尾陆丰市博美镇工作队:

探索“博美模式”交出高质量“帮扶答卷”

试点“四维”立体种植,解决荔枝林荒废难题;开创性打造由村经济联合社、返乡乡贤、种植大户及江西种植团队4方控股的新型产业模式,构建现代脐橙产业体系;探索合伙共富共赢模式,把产业变成“共同事业”。广东省交通运输厅、广东交通职业技术学院驻汕尾陆丰市博美镇帮扶工作队(简称“工作队”)进驻汕尾以来,按照组团单位的统一谋划、统筹推进,充分发挥行业优势,紧扣高质量发展首要任务,以科技为支撑,大胆创新,摸索出可复制可推广的“博美模式”,积极培育新质生产力,为新时代新征程博美镇乡村振兴工作交出了一份高质量的“帮扶答卷”。

■采写:新快报记者 方轶
■图片:新快报记者 王飞



■驻汕尾陆丰市博美镇工作队正推动将长东河航道蛟溪河段建设成旅游航道,沿河建设灯塔党建公园。

试点“四维”立体种植 万亩荔枝有望“变废为宝”

谋定而后动,厚积而薄发。工作队进驻后,在2021年多轮全面调研的基础上,2022年继续深入全镇12个行政村(社区)、44个自然村开展了三轮全面调研,拍下大量航测照片,召开多场调研座谈会、专家论证会,听取各有关部门意见,在与镇党委、政府反复研究论证后,确定镇村发展定位,高标准编制发展规划,擘画振兴蓝图。

调研中,工作队发现博美镇有近万亩几乎荒废的荔枝林,这些荔枝树种了六七十年,品种和产量都

很差。工作队以科技破局,链接多家农业科技单位,在蛟溪村打造“四维”立体式种植示范基地,“变废为宝”打造博美产业“新引擎”。

在示范基地里,荔枝树高约两米,枝丫上嫁接着小小的荔枝苗,树干上缠绕着铁皮石斛。因未到红松茸种植季节,地上套种着红豆、黑豆等品种,蜂箱则隐藏在路边和林间。驻博美镇工作队队长刘守素介绍,这种“良品荔枝+铁皮石斛+红松茸+蜂蜜”的“四维”立体种植模式,保证了短、中、长期都有收益,实

现果、药、菇、蜜四收,亩产值目标可达10万元以上,将把荒山变为产业金山。

这片示范基地约200亩,有荔枝树六七百棵。工作队队员兼驻蛟溪村第一书记丁力给新快报记者算了一笔账:今年仙进奉最高达到150元一斤,后年高产期时,保守估算一棵树产量200斤,价格若按60元算,收益将超1万元,将为村集体经济作出较大贡献。在刘守素看来,这种模式一旦获得认可,可复制推广,将推动博美镇跨越式发展。

创新四方控股产业模式 开拓脐橙产业“新引擎”

特色产业多元化,振兴之路更宽广。工作队联合镇政府,考察调研脐橙、优质火龙果、单枞茶、香水柠檬种植等10多项种植产业,最终选择重点打造脐橙种植和农文旅结合产业。工作队与镇政府有关部门一道,经过大量走访、调研和座谈,开创性地打造了由村经济联合社、返乡乡贤、种植大户及江西种植团队四方控股的新型产业模式,确定以点石村为试点,发展集脐橙种植、苗木培育及

果蔬采摘于一体的现代脐橙产业体系,为博美镇开拓新的支柱产业。

在工作的引导推动下,投入乡村振兴财政资金100多万元,撬动社会资本800万元,建成脐橙生态示范种植项目。工作队着眼培育新质生产力,推动基地采取生物防治、土壤改造、绿色生产等科学理念和手段,脐橙亩产量最高达到18000斤,亩产值达5万元。“示范基地明年就可达到丰产期,可比赣南脐橙早

市二十来天,而且果期更长,具有市场优势。”工作队员兼驻点石村第一书记陈汉澄说。

据介绍,在四方控股的新型产业模式下,公司无偿为农户提供种苗及全程技术指导,采用订单生产、高价自销、底价包销的经营模式,引进销区采购商和产区经纪人队伍,拓展点石脐橙销区和产区两大市场,大力打造“点石橙金”品牌,为博美镇再添产业“新引擎”。

探索“合伙共富共赢模式”

乡村振兴,人的因素至关重要。如何调动当地村民的积极性?驻博美镇工作队摸索出具有博美特色的“合伙共富共赢模式”。

2022年工作队利用广东省交通运输厅自筹资金,对50余亩村集体撂荒地进行复耕复种,利用仲恺农业工程学院的先进技术,引进了高品质贝贝南瓜(板栗南瓜)种植项目。“刚开始按天计酬请村民,发现劳动效率不高,我们和镇村研究讨论后,推出

充分激发当地群众内生动力

了合伙共富共赢模式。”刘守素介绍,面向村民发布合伙人招募令,按照“服务家乡、互惠互利、风险共担、合作共赢”原则,吸引村民、大学毕业生、致富能手等各类人才投身乡村振兴,对招募到的产业合伙人进行种植技术免费培训,按产量高低调整收益比例,调动合伙人的积极性和责任心,推动产业高质量发展。

目前在贝贝南瓜种植基地、无籽香水柠檬种植基地、黑米种植基

地等共试点实行该模式,事实证明效果非常好。“合伙人经常清早6点多就出工,一个人干了以前3个人的活儿,产量和质量也大大提升,比如2022年南瓜基地亩产两千多斤,2023年达到了四千斤,口感、品质也更好。”刘守素说。工作队表示,下一步将帮扶博美镇以创建现代农业示范产业园为目标,推广合伙模式,激发村民内生动力,确保村集体持续增收,产业长远发展。

聚焦打造交通运输体系

深度促进农文旅融合发展

如今,荔枝“四维”立体种植、脐橙、贝贝南瓜等多个产业已经在博美镇落地扎根,在广东省交通运输厅的大力支持下,工作队正全面布局,下一步要将这些点串起来,深度促进农文旅融合发展。

要想富,先修路。工作队充分发挥交通行业优势,从高速公路、国省道、农村路3个层次全面谋划规划,编制博美镇路网综合提升方案,争取增设G15沈海高速博美镇点石互通,推进国道324穿越博美镇中心镇区段约10公里的改线项目,推动城南产业路路面改造等一批农村公路项目;并争取率先完成“全面单改双”“消灭沙土路”“危桥全改造”等农村路网提升行动,打造多条“绿美农村公路”“美丽乡村通道”,助力博美镇基本建成现代综合交通运输体系。

在广东省航道事务中心的大力支持下,工作队正推动将长东河航道蛟溪河段建设成为旅游航道,打造成为生态航道、示范航道,提升陆丰市及沿线各镇的旅游经济发展品质。新快报记者看到,一座新建的美丽灯塔矗立在蛟溪河道旁,灯塔下正在施工。这是省航道事务中心筹集465万元打造的灯塔党建公园,将配套旅游码头,衔接蛟溪村示范产业园等项目,打造特色乡村旅游线路,打造成党建教学点、农学研学点、网红打卡点和乡村振兴示范点,将蛟溪村打造成农文旅协调发展的乡村振兴示范带重要节点。

值得一提的是,离灯塔党建公园几步路,就是蛟溪村幸福食堂,每天为村里十多位五保户、60岁以上的低保户提供免费午餐。广东省交通运输厅利用自筹资金220万元,在博美镇开展幸福食堂全覆盖工程,目前已建成7个。此外,工作队升级改造博美镇党群服务中心,大力开展人居环境整治,建设休闲步道、党建公园、文化长廊、儿童游乐设施以及水利设施等,设置儿童免费托管服务中心,推动乡村展现新面貌,焕发新活力,提高了村民群众的获得感和幸福感。

驻博美镇工作队表示,将和镇党委、镇政府合力,争取上级更多支持,统筹推进博美乡村振兴各项工作,将博美镇建设成为交通基础设施更加完善、特色优势产业逐步形成的“博采众长、美丽宜居”之地,将博美镇高质量发展画卷描绘得更加美丽、出彩。