

全国正式进入“七下八上”防汛最关键时期

据新华社电 记者16日从应急管理部获悉,当日全国正式进入“七下八上”防汛最关键时期。经多方会商研判,当前防汛形势严峻复杂。

国家防总办公室、应急管理部当日组织气象、水利、自然资源、住房城乡建设等部门进行防汛专题联合会商,视频调度四川、河南、山东、甘肃等10省份,分析研判雨情汛情发展态势,研究部署“七下八上”防汛关键期防汛抢险救灾工作,细化重点地区工作措施。

根据会商结果,当前鲁豫苏皖等地强降雨持续,局地极端性强、致灾风险高;陕甘等地地质条件脆弱,山洪和地质灾害风险突出;四川盆地降雨与前期高度重叠,次生灾害易多发;长江上中游、淮河干流水位可能复涨,堤防巡查防守压力大。

应急管理部有关负责人指出,各级各部门要以“船到中流浪更急”的警醒扎实做好防汛救灾各项工作。要进一步强化巡查防守,坚决避免发生水库垮坝、重要堤防决口等重大险情,持续强化灾害性天气和雨水情监测预警,将预警发布和“叫应”工作落实到基层末梢,强化应急力量预置和布防,严格落实防汛关键期领导带班和24小时值班值守制度。

此外,国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部16日会同国家粮食和物资储备局向河南、山东两省紧急调拨救灾毛巾被、家庭应急包等1万件中央救灾物资。应急管理部组织国家减灾中心针对河南南阳局地洪涝灾害开展应急监测。



■7月15日,三峡水库开启9个泄洪孔泄洪。

新华社发

上半年中国拿下全球超七成造船订单

新快报讯 7月16日,工业和信息化部发布我国2024年上半年造船业最新数据,中国造船业三大指标继续稳步增长,全球领先。

2024年1至6月,我国造船完工量2502万载重吨,同比增长18.4%;新接订单量5422万载重吨,同比增长43.9%;截至6月底,手持订单量17155万载重吨,同比增长38.6%。

工业和信息化部数据显示,1至6月,我国造船三大指标以载重吨计分别占全球总量的55.0%、74.7%和58.9%。

在全球18种主要船型中,中国有14种船型新接订单量位居全球首位。

高端船型订单饱满 利润增长近2倍

在公布的中国造船业数据中还有一项非常亮眼的指标,就是利润额。今年前5个月,中国造船业的利润总额同比增长了近2倍。

最新数据显示:1—5月,全国规模以上船舶工业企业实现营业收入2532.4亿元,同比增长26.3%;实现利润总额

160亿元,同比增长187.5%。

在中国船舶上海外高桥造船,第二艘国产大型邮轮进入了建造加速期,全船80%的结构分段已经完工。在另一个船坞,7000箱集装箱船也在加速制造,今年上半年,上海外高桥造船交付了12艘这样的船型,创造了平均每两周就交付一艘的纪录。

不仅是上海外高桥造船,今年上半年,我国造船业的手持订单量按修正总吨计算已达到近20年的最高值,订单中出现了越来越多的高技术、高难度、高附加值船型。其中,气体运输船建造取得新突破,陆续交付全球最大93000立方米超大型液化气运输船,99000立方米超大型乙烷运输船,全球首艘第五代“长恒系列”17.4万立方米大型LNG运输船和全球首款江海直达型14000立方米LNG加注运输船。集装箱船的新接订单量更是占到了全球市场份额的97.5%。

中国造船业出口额持续增长

除了订单越来越多,利润越来越

高,在今年上半年的数据中,还有一个明显的变化,就是越来越多的国外船东把订单投向了我国船厂,全球每10份造船新订单,就有超过七成流向中国。我国造船出口额持续增长。

在大连的一家船企记者看到,这里生产的船舶几乎全部来自国外船东,接到的订单排期已经排到了2028年。这里生产的船舶不仅质量让船东满意,很多技术还是独家掌握。

中国船舶大连造船生产管理部部长姜宏亮表示,我国自主设计的产品质量,运行的效率,包括节能等这些指标上,都得到了船东使用方的高度认可。而且在周期上满足船东的使用需求,按期交付率都是100%。

今年上半年,我国船舶出口金额保持稳步增长,船舶产品出口金额206.7亿美元,同比增长85.2%,从月度来看,月均出口达34亿美元,同比增长率保持在30%以上,增速位列我国重点机电产品出口的首位。(央视)

国产首颗全电推通信卫星成功投运

据新华社电 记者从中国航天科技集团获悉,国产首颗全电推通信卫星——亚太6E卫星15日在香港圆满通过了卫星在轨技术验收评审和地面系统最终技术验收评审,标志其完成在轨测试,正式投入运营。

亚太6E卫星由中国航天科技集团五院采用东方红三号E卫星平台研制,是该款平台的首发星。卫星配置25个Ku用户波束和3个Ka信关站波束,通信容量约30Gbps,在轨寿命15年。

中国航天科技集团专家介绍,亚太6E卫星成功投入运营,对实现卫星平台高承载、低成本,提升我国通信卫星平台国际竞争力,以及实现卫星全自主轨道提升和长期在轨自主工作,提升我国卫星平台智能自主水平,均有重要意义。

亚太6E卫星与独立推进舱组合体于2023年1月13日在西昌卫星发射中心由长征二号丙运载火箭成功发射升空,火箭由中国航天科技集团一院抓总研制。

在发射成功10天后的2023年1月23日,卫星与组合体分离后,通过其自带的霍尔、离子两套电推进系统自主变轨,于2024年6月10日抵达同步轨道并定点于测试轨位。亚太6E卫星是全球首颗从低地球轨道到地球同步轨道全自主实现轨道转移的通信卫星。

抵达同步轨道后,亚太6E卫星在轨测试工作顺利开展,7月9日完成第一阶段在轨测试工作后重新定点于东经134度工作轨位,与亚太6C/6D卫星三星共位运行。7月15日完成在轨测试大纲规定的全部测试项目,亚太6E卫星有效载荷工作正常,性能良好,与地面测试结果相符,满足合同指标和在轨使用要求,平台配置的霍尔、离子两套四台电推进系统均满足位保使用要求。

亚太6E卫星项目是中国航天科技集团所属长城公司向国内外用户提供的第13个通信卫星在轨交付项目,由香港亚太卫星有限公司运营并委托香港亚太通信卫星有限公司测控管理。亚太6E通信卫星聚焦东南亚市场,为该地区提供高性价比的高通量宽带通信服务。

上半年全国铁路累计新开通线路近1000公里

据新华社电 盛夏时节,江苏扬州宁扬城际铁路项目建设现场机械轰鸣,100多名中铁十五局建设者在各个工序上穿梭忙碌,全力冲刺年度施工目标。宁扬城际是扬州市首条城市轨道交通线路,建成后将加快实现南京和扬州两市之间互联互通,促进沿线经济发展。

今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2024年上半年,全国铁路完成固定资产投资3373亿元,同比增长10.6%,创历史同期新高。

上半年,铁路部门有序推进重点项目联调联试、试运行,高质量完成工程验收、安全评估、运营准备等工作,确保一批新线如期建成通车,累计新开通线路979.6公里,进一步完善了区域路网布局。其中,池州至黄山高铁开通运营后,为沿线旅游经济发展注入了新动能;兰州至张掖高铁中川机场至武威东段开通运营后,丝路重镇武威市接入全国高铁网。

与此同时,铁路部门统筹建设资

源,加强施工组织和科技攻关,一批重点在建项目控制性工程取得新进展。

在辽宁,沈白高铁建设加快推进。中铁十六局项目技术负责人徐利胜表示,建设者正全面推进全线控制性工程后安隧道施工,后安隧道全长9125米,已顺利贯通进入无砟轨道施工阶段;在浙江,由中铁十一局承建的衢丽铁路衢江特大桥首根桩基顺利开钻。衢丽铁路西起衢州市连接沪昆铁路、九景衢铁路,东至丽水市贯通金温铁路,其中衢江特大桥全长超过10公里,是全线控制

暑运以来全国铁路发送旅客超2亿人次

据新华社电 记者16日从中国国家铁路集团有限公司获悉,自暑运启动以来,7月1日至15日,全国铁路累计发送旅客2.11亿人次,突破2亿人次大关,同比增长6.5%,日均发送旅客1403.4万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,铁路客流保持高位

运行。铁路部门认真统筹客货运输和防洪安全,精心制定暑期旅客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

“今年以来,铁路部门聚焦服务国家重大战略和区域经济社会发展,充分发挥铁路投资产业链长、辐射面广、拉动效应强的作用,优质高效推进铁路工程建设,现代化铁路基础设施体系加快构建,我国铁路网整体功能和效益进一步提升。”国铁集团有关部门负责人表示。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门优化出行服务,强化路地联动机制,努力提升旅客出行体验。