

语录

“不可思议,仿佛(中国)整个国家缩小了。”

——英国经济学家、中国人民大学重阳金融研究院高级研究员罗思义说,交通的改进似乎在空间上让中国变小了。他在中国工作生活多年,亲历了中国民众生活水平的不断提升。过去,他乘飞机往返北京和上海,单程就需耗费大半天时间。如今,高铁的舒适便捷让他觉得自己在路途上几乎不会浪费任何时间。(新华社)

焦点

黄河支流渭河
出现今年第1号洪水

据新华社电 记者7月18日从水利部黄河水利委员会水旱灾害防御局获悉,受渭河干支流洪水影响,渭河干流咸阳水文站7月18日3时42分出现3000立方米每秒流量,临潼水文站7月18日4时00分出现3120立方米每秒流量,形成渭河2024年第1号洪水。

黄河防总已于7月16日20时启动黄河防汛四级应急响应。鉴于目前渭河严峻的防汛形势,黄河防总已向陕西省防指及有关单位发出紧急通知,要求切实做好渭河2024年第1号洪水防御工作。

经济

香港发售约250亿港元
等值绿色债券

据新华社电 香港特区政府18日宣布,在特区政府可持续债券计划下成功发售约250亿港元等值的人民币、美元及欧元绿色债券。

这次发行吸引了不同类别的全球投资者参与,认购金额超过1200亿港元等值。其中,20年期及30年期人民币绿色债券为香港特区政府首次发行,30年期的债券也是特区政府至今发行最长年期的人民币债券,为市场提供了新基准。

特区政府财政司司长陈茂波表示,发行绿债是推动香港低碳转型、巩固香港绿色及可持续金融中心发展的重要举措。全球机构投资者对认购这批绿债反应热烈,再次肯定香港在这方面的努力。这次特区政府首次发行的20年期及30年期人民币债券,有助延长离岸人民币收益率曲线,进一步丰富离岸人民币投资产品的选择,助力人民币国际化的稳健有序推进。

生活

4460万美元!
剑龙骨架化石
创最高价纪录

据新华社电 一具近乎完整的剑龙骨架化石17日在美国纽约以4460万美元拍卖成交,创下恐龙化石拍卖最高价纪录。

据美联社报道,这具剑龙骨架化石名为“顶点”,预估成交价在400万美元至600万美元之间。当天拍卖开始后,多位买家打来电话出价竞拍,最终创下新纪录。先前纪录保持者是一具名为“斯坦”的霸王龙骨架化石,于2020年以3180万美元拍卖成交。

组织这场拍卖的苏富比拍卖行介绍,“顶点”2022年5月出土于美国科罗拉多州一片私人土地,是迄今已发现的最完整的恐龙骨架化石之一。组装完成后,这具骨架化石高3.3米、长8.2米,由254块骨化石组成,而剑龙全身共有约319块骨头。

研究显示,“顶点”是生活在1.46亿至1.61亿年前侏罗纪晚期的一头老年剑龙,得过关节炎。

“顶点”的高价出售令不少古生物学家沮丧,因为很少有博物馆或研究机构出得起这样的高价。苏富比拍卖行没有透露买家姓名,只说这名美国买家计划将“顶点”借给有关机构展出。

头条

“黄金ATM机”亮相深圳商圈

可24小时自助买卖黄金

据新华社电 记者近日在深圳多个商圈看到,可自助买卖黄金的24小时智慧金店亮相,吸引社会关注。

深圳居民李慧7月18日尝鲜体验了24小时智慧金店,在“黄金ATM机”上自助买出了12克黄金,她还没走出商场,就收到了款项。

“出于储蓄目的,我去年买了一些金豆,看到黄金价格上涨,想变现。在智慧金店终端买卖实物黄金,只需要身份证和银行卡,就像操作ATM机一样方便,这种‘随买随卖’的方式是全

新消费体验,还是很惊艳的,非常适合年轻群体。”李慧告诉记者。

记者在7月15日开张的金雅福智慧金店深圳万象城店看到,智慧金店终端形似一台ATM机和快递柜的集成综合体,系统操作指引清晰,滚动展示实时金价,并附有客服电话及二维码。

终端内部置有高清摄像头,可实时直播检测过程,3分钟即可完成旧金成色、克重、价格等免费检测,最快30分钟即可收到回收款项。该机器每次可回收3克至1000克黄金制品,

不限品牌、款式,金条、金饰、K金均可回收。

同时,终端可进行金豆、金条、金饰以及特色黄金盲盒等产品购买,满足了顾客对小克重黄金制品的即时消费需求。智慧金店现已开通国内各大银行一类卡账户结算功能。

目前提供黄金回购业务的线下实体机构包括银行、金店、典当行和其他商户等。智慧金店“黄金ATM机”的业态将有助于推动黄金回收交易标准化,助力破解买金容易卖金难等问题。



图像

盛夏觅清凉

7月18日,居民在济南佛慧山避暑纳凉点内参观展览、运动健身。

盛夏时节,山东省济南市9处人防工程避暑纳凉点向公众免费开放,为前来消暑纳凉的居民提供休闲娱乐、读书看报、运动健身等服务。新华社发

科技

成本超支 NASA取消月球车项目

据新华社电 “阿波罗11”号登月成功55周年纪念日前夕,美国国家航空航天局(NASA)17日宣布,由于成本超支和发射延迟,取消新一代月球车项目。法新社说,这是美国探月计划一大挫折。

这型月球车全称“挥发物调查极地探索车(VIPER)”,原定于2023年底搭乘美国航天机器人技术公司“格里芬”着陆器,在月球南极着陆,执行为期100个地球日的探索月球水冰资源任务,为后续“阿尔忒弥斯”登月计划

作更充足准备。

然而,因额外测试和成本随之增加,月球车发射一再延后,从最初计划的2023年底推迟到2024年底,后又推迟到2025年9月,成本预计接近6.1亿美元。美国国家航空航天局迄今为这一项目投入4.5亿美元,认为如果像现在这样继续超支和拖延,可能会导致其他项目取消或中断。

该局说,将尝试使用替代方法来验证月球南极是否存在水冰。

这型月球车目前已完成组装,但尚未完成测试,测试内容包括确认能否承受住发射时的冲击、适应真空环境和月球气温剧烈变化。按照美国国家航空航天局的说法,如果有企业愿意“接盘”,这型月球车仍可能以整车或部件形式用于未来的项目。

航天机器人技术公司仍计划在2025年底前发射“格里芬”着陆器。今年1月,这家企业发射“游隼”着陆器,登月失败,在南太平洋上空烧毁。