

民生

国之大者铭于心 万家灯火践于行

南方电网广东电网公司发布2023年社会责任实践报告

新快报讯 记者王彤 通讯员沈甸报道 7月26日,南方电网广东电网公司举办2024年国企开放日暨粤港澳电力联网40周年活动,发布广东电网公司2023年社会责任实践报告,广东电网公司与澳门电力股份有限公司现场签订交流合作框架协议。与会嘉宾参观了横琴数字零碳岛共享实验室等地,了解粤港澳电力联网发展成果。

广东电网公司社会责任实践报告显示,广东电网坚持“依湾而立、向县而兴、创新而强”,发展新质生产力,坚定履行政治责任、经济责任、社会责任的作为与成果,公司已连续安全稳定运行28年,连续15年在广东省地方政府公共服务评价中排名第一。

电网投资建设超500亿元
可靠电力点亮万家灯火

2023年,广东电网全力保障电网安全运行和电力可靠供应,完成电网建设投资518.1亿元,高质量推进坚强电网、数字电网建设。在配网方面,广东电网积极探索低电压、重过载等供电质量问题解决方式,针对问题突出地区开展专项整治。面对台风、洪水、冰冻等各类极端情况,广东电网不断迭代应急机制,提升处置能力,2023年启动预警响应31次,累计投入抢修人员3.52万人次、抢修车辆1.41万辆次,确保了电力稳定可靠供应。

在横琴粤澳深度合作区智慧能源

监控中心,南方电网广东珠海横琴供电局值班人员对电网“脉动”进行实时监测。广东电网在横琴实现了配网电缆化、中压开关自动化、通信光纤化,站房智能化“四个全覆盖”,低压客户平均停电时间突破性实现0.98秒/户,让停电“零感知”成为了可能。

自1984年粤港澳联网以来,濠江两岸电力合作日趋紧密。随着粤港澳大湾区一体化发展不断提速,三地融合发展加快推进。2023年,广东电网对澳门输送电量达53.27亿千瓦时,同比增长9.31%。

广东电网构建起与国际一流湾区相匹配的能源保障体系,在更高起点上服务大湾区高质量发展,助力澳门长期繁荣稳定。目前粤港澳联网通道已形成“北、中、南”三通道共8回220千伏主供线路、4回110千伏备用线路的网架格局,对澳门最大输电能力提升至170万千瓦。粤港澳大湾区供电可靠性保持世界主要湾区先进水平,横琴粤澳深度合作区、南沙自贸区达到国际顶尖水平。

建成13个新型电力系统示范区
绿色用能推动落实“双碳”行动

广东电网以新型电力系统建设为抓手,建成了13个新型电力系统示范区,推动电网数字化绿色化转型升级、战新产业和未来产业发展。在珠海横琴,广东电网建成横琴数字零碳岛共享

实验室,聚焦能源领域数字化绿色化创新变革,联合产业链上下游开展科技攻关,加快打造立足横琴、联动港澳、面向湾区,辐射全球的科研共享平台。

风从海上来,电从风中生。随着广东惠州港口二、阳江青洲一、二等海上风电项目2023年底顺利投产,广东海上风电总装机规模突破1000万千瓦。而随着风电、光伏等新能源快速发展,广东新能源累计并网容量突破4500万千瓦,占比跃升至25%。为了保障新能源“应开尽开、应并尽并、能并快并”,广东电网成立了全国首个省级电网公司新能源服务中心,为新能源业主提供“一站式”并网服务。作为南方电网试点,首次实现了新能源并网业务100%线上办理。

广东作为外贸大省,绿色电力交易需求和规模巨大。2023年,广东电网加快构建省级绿电绿证产业体系,先后在东莞、江门两地推动成立专业化绿色能源服务公司,为企业提供上门咨询服务并制订绿电绿证配置和购买方案,全力满足出口型企业需求,累计销售绿证202.5万张,服务用户超300家,减少碳排放108.75万吨。

整线(成片)提升配网供电质量
用心用情助力广东“百千万工程”

作为国资央企,广东电网始终把政治建设放在首位。2023年,广东电网高标准、高质量深入推进“我为群众办实事”

事”多措并举为民生项目建设提速提质。广东电网弘扬“四下基层”优良传统,从“撒胡椒面式”小修补向“整线成片”大提升转变,在广东省开展整线(成片)提升配网供电质量标准化治理工作。

在广东省汕头市潮南区陇田镇,广东电网从全省抽调技术专家,对低电压、“蜘蛛网”等供电问题集中攻坚,经过三个月综合治理,陇田镇故障停电时间同比减少90%,从根源上提升了配网供电质量,让人民群众用上满意电。截至去年,广东电网已完成40个中心镇、100多个美丽圩镇和1528回线路以及188个台区的升级改造。今明两年将继续加大力度,全面融入和服务广东“百千万工程”。

近年来,广东电网持续擦亮“蓝公益”志愿服务品牌,组织志愿服务队进学校、进社区、进农村,开展用电宣传、社区服务、电力科普、助农助学、植树造林、无偿献血等公益活动。同时,广东电网在2023年新建了10间南网知行书屋,将书屋打造成可以开阔乡村学生视野、链接优秀教育资源、凝聚帮扶力量的平台。今年,广东电网将持续投入,新增建设不少于20间南网知行书屋。

展望2024年,广东电网将继续坚持“人民电业为人民”的宗旨,悉心关注民生需求,全面提升能源保供能力,打造一流电力服务,全力支撑新能源发展,不断发展新质生产力,加快全面建成世界一流企业,全力服务社会经济高质量发展。

“佛山之心”广湛高铁佛山站开工建设

预计2025年底具备开通条件,将实现15分钟广佛两市中心一站直联



■佛山站效果图。

新快报讯 记者许力夫 通讯员刘昊 王妙 周保国 王秀峰 黄诗伟报道 7月28日上午,由中国铁路广州局集团有限公司建设,中铁建设、中铁城建、中铁二十五局施工的新建广州至湛江高速铁路佛山站站房及相关工程项目(简称:广湛高铁佛山站项目)正式开工建设,意味着佛山首个位于中心城区核心地段的高铁站呼之欲出,为佛山实现“高铁进中心城区”奠定坚实基础。

“佛山之心”广湛高铁佛山站项目是在佛山中心城区佛山火车站原址附近新建高铁站,佛山站及禅城段总投资103亿元。其中,由中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部发布施工招标工程,包含与站房一体设计、同步实施的配套综合交通枢纽工程以及佛山城市轨道交通3号线佛

山高铁站工程,总投资约47.45亿元,预计2025年底佛山站站房具备开通条件。

中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部指挥长蒋鹏程介绍,佛山站车场设计规模按3台7线布置,预留扩建条件,到发线有效长650米,设1座基本站台、2座中间站台。其中铁路站房建筑面积约2.98万平方米,含高架层、站台层围护结构及出站层出站厅,与站房一体设计、同步实施的配套综合交通枢纽工程约24.9万平方米。

从此次公布的广湛高铁佛山站设计效果图中,记者注意到,作为佛山轨道交通史上首个进驻佛山中心城区的高铁站,广湛高铁佛山站外观设计上线条丰富,简约大气,灵动十足。其中,城市通廊透光性极好,能够带给乘

客敞亮舒适的体验;候车大厅里,乘客休息区在两侧有序铺排,厅内顶部为流线型设计,增强了整个候车厅的纵深延展;整个站房设计,将简约贯穿始终,下站台也融入了现代的建筑美学理念。

据悉,广湛高铁佛山站属于国家“十四五”规划重点项目,未来东向通过京九沿线至长三角地区;西南向连接广湛、深南高铁连接至粤西、北部湾、海南;南向通过珠肇高铁连接至珠海、澳门;北向通过京广沿线连接京津冀。项目建成通车后,助力“轨道上的大湾区”建设,将实现15分钟广佛两市中心一站直联,推动广佛两个万亿超级城市中心实现直接融合、一体化发展,极大促进广佛市中心与粤西地区的沟通联系,高质量建设大湾区广佛极点。

广东、湖南等地降雨减弱
广铁管内受影响线路逐步恢复

新快报讯 记者许力夫 通讯员方杰报道 记者从广铁集团获悉,随着广东、湖南等地降雨的减弱,广铁管内受影响的铁路线路将逐步恢复列车运行秩序。28日14时起,广东境内杭深等线路部分动车组列车恢复运行;29日12时起,京广线沪昆线部分普速列车恢复运行。

昨天正逢周末和暑期客流叠加,旅客的出行需求十分旺盛。为畅通旅客出行,昨天广铁在广东、湖南省内未受汛情影响的地区加开部分短途列车,具体情况为:加开渝厦高铁长沙至常德间高铁26列;加开杭深线高铁60列,含广州东至汕尾间18列,广州南至汕尾间10列,深圳北至汕尾间32列。

广州市科协
开启“科协学堂”

新快报讯 记者陈慕媛报道 7月26日,广州市科协在广州青少年科技馆举行“科协学堂”启动仪式暨第一讲。

活动现场,中国工程院院士、国际科学联合会会士、国家基础地理信息中心教授、莫干山地信实验室主任陈军和广州市科协党组书记、副主席徐柳共同为“科协学堂”揭牌。

活动现场,陈军以“时空信息与低空经济”为主题,为“科协学堂”作第一讲。陈军介绍了我国地理信息技术的发展,指出时空信息是低空经济发展的基础支撑,并围绕做好时空信息赋能、开展低空三维导航数据模型标准研究、推动低空数字新基建等内容进行了精彩分享。