

闹了两年半的豪门宫斗剧迎收尾 曾投资《克拉恋人》的莱绅通灵遭大笔减持

7月26日,莱绅通灵公告称,股东王丽丽及一致行动人南京克复荣光企业咨询合伙企业(有限合伙)将减持公司3%的股份,此前该公司前实控人沈东军刚刚大手笔减持莱绅通灵。记者了解到,一系列减持动作需要追溯到该公司早期实控人沈东军与其前妻马峭的离婚案,此案曾令莱绅通灵实控人马氏家族陷入尴尬境地,而神秘股东王丽丽是解决马氏家族尴尬的关键人物。

■新快报记者 刘艳豪

神秘大股东浮亏仍减持

莱绅通灵公告显示,公司持股5%以上股东王丽丽及其一致行动人克复荣光计划减持公司股份共1029.6万股,合计占其总持股比例的24%。值得注意的是,王丽丽及克复荣光本次减持的方式包括大宗交易,但公告并未明确可能的受让方。

近段时间以来,莱绅通灵大股东进入减持潮。7月9日,莱绅通灵第二大股东沈东军宣布计划通过协议转让的方式减持3642.64万股,此次减持结束后,沈东军持有莱绅通灵股份缩减至5.3%。2022年12月以来,这位前实控人已经发起了3次减持,而克复荣光自2023年2月开始也发起过三次减持。

值得一提的是,今年3月底至4月初,莱绅通灵曾因黄金概念被市场热炒,连续收获9个涨停板,最高股价升至10.82元/股,区间涨幅一度高达138.85%。但随后股价迅速下跌,截至发稿时,莱绅通灵股价报收4.52元/股,较价格高位下跌58%。根据过往公告,王丽丽及克复荣光是以6.8元/股受让了当前持有的莱绅通灵股票,这位神秘股东可谓浮亏减持。

神秘股东接下烫手山芋

莱绅通灵的此轮减持潮,与公司背

后的家族内斗不无关系,而最新减持主角——神秘股东王丽丽在2021年莱绅通灵的家族内斗收尾中扮演重要角色。

资料显示,莱绅通灵最早由沈东军、马峻、蔺毅泽、王芳等四位自然人发起创立,其中马峻、蔺毅泽为夫妻关系,创立之初双方皆持有莱绅通灵股份,而沈东军与马峻的妹妹马峭为夫妻关系,但二人持有的股份皆登记在沈东军名下。沈东军、马峻、蔺毅泽曾为一致行动人。

2021年末,马峭与沈东军闹离婚,登记在沈东军名下的股权面临分割,法院最终判决沈东军需要分割15.58%莱绅通灵股份给马峭,沈东军亦与马氏家族解除一致行动关系。不过此次分割令马氏家族实际掌握48.45%莱绅通灵的股份,按照监管规定触发要约收购义务,但此时进行要约收购有可能导致公司流通股比例低于25%而退市。

为避免要约收购,马氏家族计划将持有的股份在30日内降低至30%以下,计划中的重要一环便是马峭因离婚而被划拨的15.58%转让他人,接下这个烫手山芋的正是王丽丽。尽管马峻在回复上交所的问询函中强调王丽丽属于第三方,但工商信息显示,王丽丽就是马氏家族过去的商业伙伴,接盘公司克复荣光

的注册地与马峻、蔺毅泽夫妇的公司注册地一致。

净利润连续6年下滑

公开资料显示,莱绅通灵主要从事珠宝首饰的品牌运营管理、产品设计研发及零售。2017年以前,还是沈东军治下的莱绅通灵投资电视剧《克拉恋人》,并聘任唐嫣为品牌代言人,一夜爆红。2017年,公司净利润一度超过3亿元。

不过2017年收购比利时珠宝品牌leysen后,沈东军的商业策略遭到高管及经销商的反对,莱绅通灵业绩开始走向下坡路。

财务数据显示,莱绅通灵净利润从2018年的2.1亿元下滑至2023年的-7620万元。为应对业绩下滑,公司自2023年开始拓展黄金产品零售业务,在稳定钻石镶嵌的基础上,引入了黄金饰品、镶嵌黄金、珍珠等增量业务,但收效甚微。

莱绅通灵预计,今年上半年归母净利润亏损3000万元至4300万元。对于业绩下降的原因,莱绅通灵表示,上半年加大了黄金业务拓展力度,营收同比增长超过40%,但黄金业务的毛利率较低,导致公司综合毛利率下降明显,未能实现盈利。

从“游艇第一股”到三年连亏 亚光科技再度剥离船艇业务子公司

7月25日,亚光科技发布公告称,公司同意转让持有的三级全资子公司珠海凤巢游艇制造有限公司(下称“珠海凤巢”)100%股权。亚光科技是一家以船舶业务起家的公司,因船舶业务景气度下行,公司转而切入军工电子业务。从去年至今,亚光科技已经多次剥离船舶业务子公司的资产以减轻负担,但公司目前仍然处于亏损状态。

■新快报记者 张晓茜

投资者不满公司剥离动作迟缓

7月25日,亚光科技发布公告称,公司二级全资子公司广东宝达以约2872.33万元价格将珠海凤巢100%股权转让给珠海三湘建筑和付李婷,其中三湘建筑受让60%股权,付李婷受让40%股权。截至公告披露之日,广东宝达已收到第一期股权转让款1000万元。与此同时,珠海凤巢所欠公司债务也由上述两方承担。

亚光科技董事会认为,本次股权转让事项有利于优化整合公司现有资源配置,进一步盘活船艇资产,回流现金聚焦主业,更好推进公司主营业务的发展。

新快报记者注意到,珠海凤巢2023年及2024年第一季度利润均为亏损状态。近年来,亚光科技船艇业务持续亏损。2019年以来,不断有投资者在互动平台上“催促”公司尽快剥离船艇业务。

2022年年报中,亚光科技表示通过出租、出售等方式推动船艇板块闲置资产盘活。2023年,亚光科技注销了3家船艇子公司,转让了2家船艇子公司。但同年年报显示,亚光科技6家主要子公司中的4家船艇制造公司其中3家仍呈亏损状态。

今年6月,亚光科技再次注销了1家船艇子公司。但公司注销、转让的船艇公司均非主要子公司,因此7月仍有投资者在互动平台上对公司“优柔寡断”的剥离态度表示不满,质疑“公司船艇资产连年大幅亏损减值,这是大股东利用船艇资产掏空上市公司利润的手段吗”。

针对相关问题,新快报记者以投资者的身份致电了亚光科技董事会秘书处,对方表示,关于船艇业务的剥离,若找到合适的买方并达成交易,公司将及时发布相关公告。但在此之前,主要目的还是降低资产规模,进行减负。未来船艇业务的市场规划将重点放在新能源产品与无人艇领域,也会积极寻求与大型国企合作的机会。

业绩已连续三年亏损

亚光科技前身为太阳鸟游艇股份有限公司(下称“太阳鸟”),2010年在创业板上市,成为“游艇第一股”。上市后,太阳鸟的业绩经历了一段增长期,营业收入从2009年的1.82亿元增长到了2013年的6.8亿元,同期扣非净利润从2577

万元增长到了4919万元。

然而,自2014年起,公司因海洋局重组缺乏大额订单,以及全球造船业市场进入低迷态势等原因,太阳鸟业绩开始大幅下滑。至2016年,公司的扣非净利润仅剩304万元。

面对主营业务大幅下滑,太阳鸟并没有坐以待毙。2017年,公司以33.42亿元购买了成都亚光电子97.38%股权,切入军工电子业务。之后,太阳鸟更名为亚光科技。2017年年报中,凭借新并购的成都亚光电子,亚光科技实现营收10.47亿元,实现扣非净利润6949万元,同比均实现大幅上涨。

然而好景不长,2020年亚光科技业绩再次走向下坡路,2021年-2023年,亚光科技分别实现扣非净利润-12.14亿元、-11.65亿元、-3.62亿元,连续三年亏损。其中,2023年受船艇业务持续亏损及闲置资产处置计划等因素影响,亚光科技计提各项减值损失合计1.74亿元。

今年一季度,亚光科技实现营收2.22亿元,同比下降30.32%,实现扣非净利润-2062万元,业绩仍呈亏损态势。公司称,收入减少主要系受船舶场地整合搬迁影响,相关生产进度减缓导致船艇业务收入减少所致。

截至7月26日收盘,亚光科技股价报收4.59元/股,较前一日上涨3.61%,但较年初首个交易日下跌37.38%。

CSR一周速览

(2024.07.22-2024.07.28)

·市场动态·

① 五部门:2027年我国节水产业规模达到万亿元

近日,国家发展改革委等五部门印发《关于加快发展节水产业的指导意见》,其中提出,到2027年,节水产业规模达到万亿元,培育形成一批“专精特新”小巨人企业,初步建立以企业为主体、市场为导向、创新为动力、产学研用相结合的节水产业发展格局。

② 《全国碳市场发展报告(2024)》发布

7月22日,生态环境部发布《全国碳市场发展报告(2024)》显示,截至2023年底,全国碳排放权交易市场碳排放配额累计成交量4.42亿吨,累计成交额249.19亿元。

③ 上海市消保委:网约车平台有义务保证计费的真实性与准确性

上海市消保委7月25日发文提到,近日,一起网约车司机使用“作弊器”欺诈消费者的案例引发了社会广泛关注。上海市消保委表示,消费者通过网约车平台下单,并在行程结束后根据平台显示的车费付款,因此网约车平台有义务保证计费的真实性与准确性。

·公司治理·

① 恒生银行广州分行因转嫁保险费用被罚

7月22日,因转嫁保险费用,恒生银行(中国)有限公司广州分行被国家金融监督管理总局广东监管局罚款5万元。

② 品胜等手机无线充电器样品未能通过测试要求

上海市消保委7月23日发布18款手机无线充电器测试结果。其中,6款样品异物检测未能通过测试要求,不能识别到靠近的金属异物并停止充电,导致异物温度超过标准限值,标称商标包括智国者、品胜等。

③ 江苏省消保委:霸王茶姬为求删评找上门侵害消费者权益

江苏省消保委7月24日发文称,有网友称霸王茶姬工作人员在未提前与他取得联系的情况下,上门让他删掉了差评并道歉。江苏省消保委认为,店员该行为,自认为系“友好沟通”,实则对消费者监督权、知情权造成了侵害,也对消费者个人信息安全造成了威胁。

④ 中信建投回应实习生泄露IPO材料

7月26日,“中信建投实习生泄露IPO材料”登上微博热搜第一。中信建投回应媒体称,视频内容涉及公司客户敏感信息,违反了公司合规管理规定。目前已责令该学生终止研学,并按照公司相关规定对有关责任人启动问责程序。

(整理:新快报记者 林广豪)