

# 广州拟立法支持智能网联汽车 用于公交、出租车等出行服务

日前,《广州市智能网联汽车创新发展条例(草案修改稿·征求意见稿)》(以下简称“《征求意见稿》”)在广州人大官网挂出,面向广大市民和社会各界公开征求意见和建议。《征求意见稿》支持智能网联汽车在高速公路、机场、港口、车站等干线和交通枢纽开展创新应用,并支持用于城市公交、出租车等出行服务场景。

■新快报记者 黄闻禹



■无人驾驶汽车。  
新快报记者 观显锋/摄

## 逐步有序推进混合运行试点区建设

《征求意见稿》所称智能网联汽车,是指搭载车载传感器、控制器、执行器等装置,融合通信与网络技术,可以与外界实现智能信息交换,具备复杂环境感知、智能决策、协同控制等功能的汽车,包括有条件自动驾驶、高度自动驾驶和完全自动驾驶三种类型。

今年7月,工信部确定了20个城市(联合体)为智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市,其中广东省广州市和深圳市均入选了名单。

《征求意见稿》设立“车路云一体化建设”专章,规定市人民政府应当统筹车路云一体化建设,制定智能网联汽车基础设施建设规划,统筹推进智能网联汽车基础设施建设与新型智慧城市、智慧交通基础设施建设相衔接、相融合。同时,智能网联汽车相关企业可以向市公安交通管理、交通运输、城市管理综合执法等部门申请在其管理的公共基础设施上搭建车路协同基础设施,在符合安全管理的前提下,有关部门应当予以支持。

此外,《征求意见稿》规定,市人民

政府应当按照线路连通、成片连片、区域互联的目标,逐步有序推进全市人类驾驶和自动驾驶混合运行试点区建设;应当在本市行政区域内全域开放智能网联汽车运营道路,推动与周边城市已开放道路互联互通。

## 建立应用场景目录征集机制

在应用场景创新方面,《征求意见稿》规定,市、区人民政府应当支持智能网联汽车应用场景创新,按照从简单到复杂、低风险到高风险等原则,稳妥有序推进智能网联汽车规模化运营发展。

支持智能网联汽车在高速公路、机场、港口、车站等干线和交通枢纽开展创新应用,并支持用于以下场景:城市公交、出租车等城市出行服务;除危险货物运输外的物流配送、快递配送;摆渡接驳、环卫清扫、治安巡逻等城市运行保障;国家和省市支持开展的其他应用场景。同时,市工业和信息化主管部门应当建立智能网联汽车应用场景目录征集机制。

为确保安全,《征求意见稿》规定,智能网联汽车上道路行驶的,应当符合

道路交通安全法律法规的有关规定,按照规定悬挂或者放置机动车号牌,外观应当具有能够提醒其他车辆和人员注意的显著标识。

数据存储和事故分析方面,智能网

联汽车有关企业应当保证汽车车载设备按照规定连续、完整记录和存储汽车事故或者故障发生前后有关位置、运行状态、驾驶模式、车内外监控视频等数据,数据存储期不少于三十日。

## 关注

## 发生事故时责任如何认定?

《征求意见稿》规定,智能网联汽车发生道路交通事故情形,配备驾驶人或者随车安全员的,公安机关交通管理部门可以依法对驾驶人或者随车安全员进行处理;不配备驾驶人、随车安全员的,公安机关交通管理部门可以依法对车辆试点主体、运营主体进行处理。能够确定交通违法是自动驾驶系统原因导致的,按照规定对智能网联汽车生产主体或者试点主体、运营主体进行处理。

事故责任划分及赔偿方面,《征求意见稿》规定,智能网联汽车在道路测试、示范应用和商业运营期间造成交通

事故的,由公安机关交通管理部门按照道路交通安全法律法规的相关规定开展调查处理,认定交通事故责任,依法对当事人作出处罚;构成犯罪的,依法追究当事人的刑事责任。智能网联汽车在道路测试、示范应用和商业运营期间发生交通事故造成损害,属于该智能网联汽车一方责任的,由车辆试点主体、运营主体承担赔偿责任。

此外,因智能网联汽车存在缺陷造成损害的,受损害的一方可以请求生产者、销售者承担赔偿责任;也可以由车辆试点主体、运营主体进行赔偿后,依法向生产者、销售者追偿。

开放827条测试道路,双向里程3327.87公里

## 广州智能网联汽车道路测试累计里程位居前列

新快报讯 记者王彤报道 7月29日,广州市新型城市基础设施建设试点工作会议联席会议办公室关于发布《2024广州智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展白皮书》(以下简称“白皮书”)的通知在广州市住建局官网挂出。截至2024年6月,广州已开放827条测试道路,双向里程3327.87公里,累计测试里程位居全国前列。

### 累计向415辆车发放测试许可

2021年4月,住房和城乡建设部、工业和信息化部联合下发《关于确定智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第一批试点城市的通知》,广州获批为首批6

个试点城市之一,后拓展到16个城市。

为创新引领“双智”协同发展探索,广州市基于智能网联汽车(自动驾驶)路测试、示范运营和应用、配套政策支撑等三个角度建立健全政策体系。其中,道路测试方面,制定了《广州市智能网联汽车测试开放道路管理办法(试行)》《广州市智能网联汽车道路测试实施细则指引(第一版)》等文件,率先提出三级测试道路标准以及多类别测试方式,成为国内首个认可其他城市智能网联汽车路测许可的城市。

广州大力支持企业开展智能网联汽车道路测试,截至2024年6月,已开放827条测试道路,双向里程3327.87公

里,累计向15家测试主体旗下的415辆智能网联汽车发放测试许可,累计测试里程位居全国前列。

### 主城区1-3级道路5G信号全覆盖

城市配套设施方面,截至2024年3月,全市累计建成智慧灯杆4527根,5G基站约9.44万座(含室外站、室内分布系统和共享站点),实现主城区1-3级道路5G信号全覆盖。初步建成车联网专用网络覆盖道路378.4公里,路侧通信系统385套,感知系统366套,边缘计算单元554套,改造红绿灯227台,通过建设全路段覆盖的低成本、低时延、高可靠、广覆盖的面向自动驾驶和车路协同的智能化

基础系统,实现“人-车-路-网-云-图”信息的共享和交互,构建了良好的面向智慧城市、智慧交通的基础环境。

据悉,广州汽车产业基础扎实,拥有10家整车企业、1200余家零部件企业、5家自动驾驶头部企业,汽车产量连续五年位列全国之首。广州市聚焦“车路城”三位一体协同发展,加快推进5个试点示范项目建设,创新验证3种项目投资模式。其中,黄埔“智慧+”车城网“新城建”项目、南沙明珠湾智慧城市示范园“新城建”项目采用政府投资模式,琶洲车城网项目、花都车联网项目采用企业投资模式,番禺车联网项目采用政企合作投资模式。