

城事

1.5小时变30分钟! 广花路快捷化改造项目主线通车

花都区加速融入中心城区“半小时生活圈”

7月31日,广花路快捷化改造项目主线通车,广州市住房和城乡建设局在广花路新石路隧道现场组织举办项目主线通车仪式。从雅瑶中路开车到黄石立交,车程将由1.5小时缩短至30分钟,足足少了1个钟!

■新快报记者 王彤 通讯员 穗建

取消红绿灯 畅通无阻

广花路快捷化改造工程位于广州市北部,连接白云区、花都区,是未来广州北部通往广州中心城区的一条重要的交通干道,也是广州“四纵”的重要组成。改造内容具体为拓宽双向6车道至双向8~10车道;建设、改造11个交叉节点。全线建设人行天桥19座,过街通道5座。

广花路快捷化改造完成后,全线取消主线红绿灯,将成为串联广州北站交通枢纽、临空经济区、民营科技园、白云综合服务区、新白云站等重点区域的重要交通纽带,加快实现花都区深度融入广州中心城区“半小时生活圈”,打破交通及发展壁垒,助力花都、白云区高质量发展,形成连接广州中心城区与北部增长极核心区的“地上大动脉”。

“以前从平沙到江高大概需要20分钟,刚刚试了一下,5分钟就到了。”市民吴先生颇为兴奋:“路面拓宽还铺了沥青,没有红绿灯,整个行程畅通无比!”记者还了解到,以后从雅瑶中路开车到黄石立交,车程由1.5小时缩短至30分钟,时间短了1个钟!

地下综合管廊同步运营

“广花路快捷化改造项目最大的亮点是道路与管廊并行,同步规划、设计、实施。”广州市住房和城乡建设局党组书记、局长王宏伟说。这是一条统筹地上地下的市政大动脉,其中道路快捷化改造约18.4公里,新建地下综合管廊约15.79公里,满足广州市交通发展及管廊战略规划,减少对周边地块开发利用影响,提高地下空间的利用率。

广花管廊敷设在道路东侧,南起白

云区夏花一路,北至花都区雅瑶中路。配套建设1座控制中心。综合管廊可容纳DN1400供水管、110kV/220kV高压电缆、10kV电缆、中压燃气管、通信光缆等各类管线。广花管廊建成后,作为保障城市运行的“地下大动脉”,有效解决了周边用户给水、电力、通信等需求问题,同时纳入各类管线于一体,管线的更换可在管廊内快速实施,集约利用城市地下空间,提升城市周边的环境。真正实现了人流车流行于上,水流电流信息流行于下的现代城市管理综合效应。

王宏伟表示,要以此为契机总结道路与管廊同步建设经验,形成可复制、可推广的市政基础设施一体化建设成功案例,加强地下综合管廊建设和老旧管线改造升级。

据悉,广花管廊还打造了科技、绿色、商业、文化管廊,依托智能化设备和智慧管理平台可实现廊内管线三维可视化监控与预警、资产信息化管理与维护、数据共享与交换、无线信号覆盖、智能消防系统、智能安防等功能,成为国内首个应急管理效能管廊工程。



■广花路快捷化改造项目最大的亮点是道路与管廊并行,同步规划、设计、实施。通讯员供图

■广花路快捷化改造完成后,全线取消主线红绿灯。通讯员供图



■7月31日,广花路快捷化改造项目主线通车。通讯员供图

多杆合一,减杆不减功能,释放路侧空间

广州拟建约两万根智慧综合杆

新快报讯 记者王彤 通讯员穗建报道 近日,广州市农林下路(东风路至中山路段)迎来立杆“减负”,旧有杆件122根通过资源整合和集约化建设,部分“变身”智慧综合杆,整体减杆46根,减杆率37%。步行于道路侧空间,明显感到比以往更加敞亮和清爽。新建的智慧综合杆还作了空间预留,后续可以植入共享充电宝租赁、信息发布功能,让居民享受更加舒适便捷的城市生活。

为提升城市现代化、精细化、智能化治理水平,挖掘市政公共资源数字价值,广州市住房和城乡建设局会同市工业和信息化局统筹市政道路合杆工作,牵头制定相应工作方案,对试点范围内市政道路上各类立杆进行集约化、智慧化建设和“多杆合一”工作,营造道路环境更加整洁、空间视觉更加靓丽、人行通行更加安全的高品质城市环境。

合杆工作拟对试点范围内市政道路的存量路灯杆等杆件通过改造或新建方式建成综合杆,为合杆设施提供挂载杆位。合杆类型包括公益性的城



■农林下路项目高效整合道路两侧的监控、标识标牌、水泥杆、电车杆,实现多杆合一。

市基础设施如交通标识、道路照明立杆、信号灯杆、路名牌立杆等;公共服务设施如电车杆、公交站牌、电力杆等;城市安全保障服务设施如街面监

控摄像头等。

据介绍,下一步广州将继续推进试点范围内道路合杆工作,改造建设综合杆约两万根。

试点项目

农林下路立杆“减负”

农林下路是一条商业老街,由于历史原因,道路两侧电车杆、水泥杆、监控杆、交通杆等多类杆件林立,在车流量较大时,极易挤占人行道空间,亟须进行整合集约改造。

项目由数科集团具体实施,在综合考虑基础条件、区域位置等前提下,开展农林下路首个合杆试点项目建设工作:新建55根智慧综合杆,用于替换原有普通灯杆,改造老旧的水泥灯杆、电车杆等杆件。

同时,农林下路项目采取轻型合杆、中型合杆等多种合杆方式,高效整合道路两侧的监控、标识标牌、水泥杆、电车杆等相关设施资源,实现多杆合一和资源复用,除去新建的智慧综合杆外,净减杆46根,减杆不减功能,最大限度释放路侧空间。

相关负责人介绍,该项目与道路提升工程同步实施,形成了基础设施协同共建的模式,助力城市建设集约、智能和便利。通过多方协同、信息共享和共建共享,最大程度避免基础设施建设的重复性,提升基础设施的集约性和使用效能。

新建的综合杆通过增设滑槽,预留挂载功能,充分考虑长远设施需求,推进建立长效的道路杆件管理机制,巩固合杆整治成果。通过引入社会资本参与,尤其是高科技企业参与,有效发挥社会力量作用,挖掘市政公共资源数字价值。