

时政

广州公共数据运营平台上线

8月5日,广州市数据要素市场化配置改革成果发布会举行,广州全面启动公共数据授权运营工作。经授权处理的社保、就医信息,以后可以作为居民购买商业保险、贷款的依据。

■新快报记者 干彤 通讯员 穗政数宣

Q1 数据资产能干什么?

个人社保信息可作为放款依据

公共数据是数据要素的重要组成部分,具有数据基础好、管理相对规范、经济价值和社会价值高的特点。

发布会上,广州市政务服务和数据管理局代表广州市政府与广州数字科技集团有限公司签订相关协议,由广州数据集团有限公司承接广州市公共数据运营。数字广州创新实验室揭牌,广州公共数据运营平台正式上线并发布了37款公共数据产品,涵盖金融、环保交通、医疗健康、商业文旅等十余个行业领域。

比如,面向各保险公司推出的翼健智能健康核保风控数据通。居民在购买健康商业保险时,需签署个人授权协议,保险公司可以对居民投保前健康状况进行核实。因此,市卫健委的就诊关键数据十分重要。

通过翼健智能健康核保风控数据通,可以帮助商业保险公司在3-5秒内核验居民健康状况,降低核保成本在50%以上,同时为将来理赔过程提高了风控管理水平,减少理赔中的纠纷问

题。对于投保居民来讲,也可以获得更快的服务和更好的核保体验。

又如智慧社通产品,在个人授权的前提下,可以对个人社保相关信息进行数据加工处理后,为金融机构的个人客户提供贷前调查、授信审批、放款审核、贷后管理等环节的数据支持。

Q2 如何保障信息安全?

双审机制降低数据安全风险

据介绍,在数据产品安全交易保障方面,广州市实行数据商及数据使用的合规用数双审机制,公共数据运营机构对数据商进行准入核查,由公共数据主管部门或数源部门进行用数终审。并明确广州市公共数据运营平台是全市公共数据授权运营的统一通道,降低数据安全风险。

在数据商权益保障方面,建立数据运营机构和数据商争议调解申请机制,由公共数据主管部门承担争议调处职能。

目前,广州市公共数据授权运营管理暂行办法也进入征求公众意见阶段,规范市公共数据运营体系中各职能部门、运营机构的职责以及运营工作基本规范。

Q3 广州发展基础如何?

已建立一中心一平台一基地

为吸引更多市场主体参与数据产品开发,丰富产品应用,广州市公共数据授权运营全国首创“运商分离”模式。承担公共数据运营工作的机构不参与数据产品开发,数据产品经营权100%归属于数据商,避免出现利用运营优势参与数据产品经营而导致市场竞争不公平的问题,培育公平竞争、多方参与、收益共享的公共数据开发利用生态。

在基础设施保障方面,广州市建立了广州人工智能公共算力中心、智算统一调度运营平台、行业人工智能应用基地“一中心、一平台、一基地”的公共算力基础设施,作为数字经济发展的基础底座。

值得一提的是,目前,广州已布局建设天河中央商务区(含金融城)片区、天河智慧城片区、海珠琶洲片区、黄埔鱼珠片区、黄埔科学城片区、黄埔知识城片区、增城科教城片区、番禺广州国际科技创新城、南沙明珠湾起步区等9个数据要素集聚发展区域。

广州11区发布高温橙色预警

气象灾害(高温)应急响应升级为Ⅲ级

新快报讯 广州市气象灾害应急指挥部办公室8月5日7时58分发布消息,据广州市气象台监测,广州市达到启动气象灾害(高温)Ⅲ级应急响应标准。市气象灾害应急指挥部决定从5日7时58分起将广州市气象灾害(高温)Ⅳ级应急响应升级为Ⅲ级应急响应。

目前,广州11区高温橙色预警信号生效中。广州市气象台预计未来几天广州市天气炎热,最高气温达37℃左右,请注意防暑降温。

8月4日,广东国家基本气象站录得最高气温超过39℃,广州国家基本气象站录得最高气温37.3℃,而黄埔区长洲街黄埔军校自动气象站录得42.6℃,为广州非国家级站点当天最高气温。

截至5日9时10分,广东省有80个高温橙色预警、23个高温黄色预警正在生效中,另外有7个市县生效森林火险黄色预警。广东省气象部门提醒,近期各地除了防御高温炎热天气,同时也要防御局地强对流天气。

转场运营20载 白云机场迎宾超9.5亿人次



■8月5日,白云机场邀请了机场航站楼的设计者、建设者、使用者、管理者,共同见证转场运营20周年。

新快报记者 毕志毅/摄

新快报讯 记者李佳文 通讯员机场宣报道 8月5日,广州白云国际机场迎来转场运营20周年。白云机场邀请了白云机场航站楼的设计者、建设者、使用者、管理者,共同见证转场运营20周年这一重要时刻。转场运营20年,白云机场累计接送旅客超9.5亿人次,保障货邮吞吐量超2800万吨;日起降航班由2004年的500架次增至目前的超1500架次;日旅客量由2004年的5.6万人次增至目前的超20万人次。

开创中国大型机场一夜转场先例

20年前,2004年8月4日22时50分,随着广州至湛江的CZ3265航班腾空而起,走过72年风风雨雨的老白云机场功成身退,完美谢幕。当天晚上,各种运营保障车辆绵延3公里,从老机场向新机场进发。8月5日7时05分,新白云机场首个出港航班——广州至海口的CZ3932航班正式起飞,新白云机场运营全面开启。新老白云机场在一夜之间实现无缝隙成功转场,开创了

中国民航史上大型机场一夜成功转场的先例。

转场运营20年来,白云机场硬件设施持续完善。2004年完成新老机场转场,一夜迈入“双跑道”时代;2009年一号航站楼东三、西三指廊建成启用,航站楼新增面积14.8万平方米,年旅客吞吐设计量新增1000万人次;2015年第三跑道正式投入使用,白云机场成为全国第三个拥有三条跑道的机场;2018年二号航站楼启用,白云机场迈入“双子楼”运营时代;2023年东四西四指廊建成,T1、T2两座航站楼实现贯通。

转场运营20年来,白云机场国内国际“朋友圈”不断扩大。2004年,白云机场通航城市仅有113个,国际和地区客运航线仅有28条。至2024年7月,白云机场已拥有超80家航司在此常态运营,国内国际客运通航点230多个,航线网络覆盖全球五大洲,连接国际及地区近100个目的地,每周往返国际及地区客运航班约1500架次。白云机场最高峰单日接送旅客26.71万人次,最高峰单月

接送旅客686.16万人次。

2030年旅客吞吐量将达1.2亿人次

2020年9月27日,白云机场三期扩建工程开工。全国工程勘察设计大师、白云机场T1、T2、T3航站楼设计负责人陈雄介绍,明年即将建成的T3将是当代最新设计理念的航站楼之一,构思是“花开羊城·羊城花冠”。项目建成后,白云机场年旅客吞吐能力、货邮吞吐能力预计将分别达到1.2亿人次、380万吨,较目前增长50%、52%。预计到2030年,白云机场的旅客吞吐量将达到1.2亿人次,货吞吐超过380万吨。

根据规划,白云机场未来将建设新的高铁站,引入广珠(澳)高铁、广河高铁等六条高速铁路,穗莞深城际(新白广段)、芳白城际等五条城轨在此交会,通过铁路紧密联系广州白云站、广州北站等重要铁路枢纽。加上已有广州地铁3号线、广州东环城际以及机场高速、机场第二高速,构建起综合性一体化交通枢纽。

17家粤企上榜《财富》世界500强

新快报讯 8月5日上午,2024年《财富》世界500强排行榜揭晓。记者梳理发现,广东全省共有17家企业上榜,其中排名最前的为中国平安保险(集团)股份有限公司,位列第53位;总部位于深圳的比亚迪是排名提升最多的中国公司;广东省市地方国企的排名总体稳中有所升。

按城市分布来看,深圳共有9家上榜,广州有6家,东莞、佛山各1家。

从榜单变化看,排名提升幅度最大的广东企业为比亚迪,从去年的第212位提升至143位,排名上升69位;有4家企业排名上涨超过10位,分别为广州市建筑集团有限公司(第361位)、深圳市投资控股有限公司(第370位)、广州工业投资控股集团有限公司(第394位)和广东省广新控股集团有限公司(第414位),均为省市国企,其中广州工控、广新集团为2023年新上榜企业;正威国际集团、碧桂园今年掉出了世界500强榜单。

从全国范围来看,今年,加上台湾地区企业,中国共有133家公司上榜,比去年减少9家。作为对比,美国今年共计139家公司上榜,比上一年增加3家,大公司数量位居各国之首。这是自2018年以来,中国上榜的公司数量首次少于美国。133家上榜中国公司2023年营收总额约为11万亿美元,相比去年142家上榜公司,营收总额下降约6%。

在上榜中国企业所在的15个领域中,汽车和零部件的发展较为突出。一共有10家中国汽车及汽车零部件企业进入2024年《财富》世界500强。在这10家企业中,奇瑞第一次上榜,以391亿美元营收位列385位。其他九家的排位同比多数都有上升。

(羊城晚报记者 黄婷)