

中共中央、国务院印发

《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》

据新华社电 近日,中共中央、国务院印发《关于加快经济社会发展全面绿色转型的意见》。意见的出台背景是什么?部署了哪些重要任务?新华社记者采访了国家发展改革委负责人。

问:意见出台的背景是什么?

答:党的十八大以来,我国绿色低碳发展取得历史性成就。能源绿色转型步伐加快,截至2024年6月底,可再生能源装机规模达到16.53亿千瓦,占总装机的53.8%;产业结构持续优化升级,建成全球最大、最完整的新能源产业链;资源利用效率持续提高,2023年我国单位国内生产总值能耗、碳排放强度较2012年分别下降超过26%、35%,主要资源产出率提高了60%以上;环境质量持续改善,天更蓝、山更绿、水更清。

与此同时,我国绿色转型仍然面临着不少困难挑战。能源结构偏煤、产业结构偏重、环境约束偏紧的国情没有改变,化石能源和传统产业占比仍然较高,生态环境质量稳中向好的基础还不牢固。此外,全球绿色转型进程面临波折,环境和气候议题政治化趋势增强,绿色贸易壁垒升级。

党的二十届三中全会就加快经济社会发展全面绿色转型作出部署。党中央、国务院印发意见,对加快经济社会发展全面绿色转型作出系统谋划和总体部署,明确了总体要求、主要目标、实施路径,对于推动发展方式绿色转型、全面推进美丽中国建设、实现高质量发展具有重要意义。

问:意见的总体要求和工作原则是什么?

答:意见提出,以碳达峰碳中和工作为引领,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,深化生态文明体制改革,健全绿色低碳发展机制,加快经济社会发展全面绿色转型,形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式,全面推进美丽中国建设,加快推进人与自然和谐共生的现代化。

意见提出坚持全面转型、协同转型、创新转型、安全转型的工作原则:将绿色转型的要求融入经济社会发展全局,全方位、全领域、全地域推进绿色转型;充分考虑不同地区、不同行业的发展实际,科学设定绿色转型的时间表、路线图、施工图;强化支撑绿色转型的科技创新、政策制度创新、商业模式创新,为绿色转型提供更强创新动能和制度保障;统筹处理好发展和减排、整体和局部、当前和长远、政府和市场的关系,妥善防范化解绿色转型面临的内外部风险挑战。

问:意见提出哪些目标?

答:意见提出两个阶段目标。到2030年,重点领域绿色转型取得积极进展,绿色生产方式和生活方式基本形成,减污降碳协同能力显著增强,主要资源利用效率进一步提升,支持绿色发展的政策和标准体系更加完善,经济社会发展全面绿色转型取得显著成效。到2035年,绿色低碳循环发展经济体系基本建立,绿色生产方式和生活方式广泛形成,减污降碳协同增效取得显著进展,主要资源利用效率达到国际先进水平,经济社会发展全面进入绿色低碳轨道,碳排放达峰后稳中有降,美丽中国目标

基本实现。

同时,针对不同领域,意见提出量化工作目标:到2030年,节能环保产业规模达到15万亿元左右;非化石能源消费比重提高到25%左右,抽水蓄能装机容量超过1.2亿千瓦;营运交通工具单位换算周转量碳排放强度比2020年下降9.5%左右;大宗固体废弃物年利用量达到45亿吨左右,主要资源产出率比2020年提高45%左右等。

问:意见部署哪些主要任务?

答:意见围绕五大领域、三大环节,部署加快形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式。

五大领域分别是:构建绿色低碳高质量发展空间格局,优化国土空间开发保护格局,打造绿色发展高地;加快产业结构绿色低碳转型,推动传统产业绿色低碳改造升级,大力发展绿色低碳产业,加快数字化绿色化协同转型发展;稳妥推进能源绿色低碳转型,加强化石能源清洁高效利用,大力发展非化石能源,加快构建新型电力系统;推进交通运输绿色转型,优化交通运输结构,建设绿色交通基础设施,推广低碳交通工具;推进城乡建设发展绿色转型,推行绿色规划建设方式,大力发展绿色低碳建筑,推动农业农村绿色发展。

三大环节分别是:实施全面节约战略,大力推进节能降碳增效,加强资源节约集约高效利用,大力发展循环经济;推动消费模式绿色转型,推广绿色生活方式,加大绿色产品供给,积极扩大绿色消费;发挥科技创新支撑作用,强化应用基

础研究,加快关键技术研发,开展创新示范推广。

问:如何完善支持绿色转型的政策体系?

答:意见提出完善绿色转型政策体系。财税政策方面,积极构建有利于促进绿色低碳发展和资源高效利用的财税政策体系,落实相关税收优惠,完善绿色税制。金融工具方面,延长碳减排支持工具实施年限至2027年年末,研究制定转型金融标准,积极发展绿色股权融资、绿色融资租赁、绿色信托等金融工具。投资机制方面,中央预算内投资对重点项目积极予以支持,引导和规范社会资本参与绿色低碳项目。价格政策方面,深化电力价格改革,完善水价政策,推进生活垃圾处理收费方式改革。市场化机制方面,健全资源环境要素市场化配置体系,健全横向生态保护补偿机制,完善生态产品价值实现机制,推进全国碳排放权交易市场和温室气体自愿减排交易市场建设,完善绿色电力证书交易制度。标准体系方面,建立碳达峰碳中和标准体系,加快节能标准更新升级,完善可再生能源标准体系和工业绿色低碳标准体系。

问:意见出台后如何抓好落实?

答:意见是加快经济社会发展全面绿色转型的顶层设计文件。国家发展改革委将加强统筹协调,会同有关部门建立能耗双控向碳排放双控全面转型新机制,制定实施碳达峰碳中和综合评价考核制度,科学开展考核,加强评价考核结果应用。

学习贯彻党的二十届三中全会精神

做好金融五篇大文章有哪些着力点?

据新华社电 党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对深化金融体制改革作出部署,提出“积极发展科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融”。

这五大金融领域,正是去年10月举行的中央金融工作会议所提出的五篇大文章。

“做好五篇大文章是服务中国式现代化的现实需要,也是走好中国特色金融发展之路的内在要求。”国家金融监督管理总局政策研究司有关负责人表示,五篇大文章对应的领域既是金融需求十分迫切的领域,也是金融发展相对薄弱的领域。做好五篇大文章,体现了坚持金融服务实体经济的根本宗旨和以人民为中心的价值取向。

近年来,围绕五篇大文章等重点领域,我国持续加大金融资源投入,金融机构制度、产品和服务体系持续优化,融资可得性明显提升。

截至今年6月末,全国高新技术企业贷款余额、21家主要银行绿色信贷余额、普惠型小微企业贷款余额分别同比增长19.5%、25.9%、17.09%;2023年,深市IPO和再融资募集资金超六成流向战

略性新兴产业;开板5年多的科创板目前已拥有570多家上市公司;个人养老金开户人数已超6000万……

但同时应当看到,当前金融服务实体经济的质效有待进一步提升,间接融资和直接融资尚不平衡不协调,金融支持科技创新、绿色转型、中小微企业不够充分有力。

健全金融服务实体经济的激励约束机制,是深化金融体制改革的重大任务之一。聚焦五篇大文章,业内专家表示,要为科技型企业提供全链条、全生命周期金融服务;完善绿色金融政策、标准和产品体系;持续完善金融支持中小微企业和民营企业的政策体系,进一步缓解融资难、融资贵等问题;有针对性地丰富养老金融产品供给,积极发展第三支柱养老保险;加快金融机构数字化转型。

做好五篇大文章,离不开统筹规划和政策落地。《关于扎实做好科技金融大文章的工作方案》《关于进一步强化金融支持绿色低碳发展的指导意见》《关于普惠信贷尽职免责工作的通知》《关于开展学习运用“千万工程”经验加强金融支持乡村全面振兴专项行动的通知》……我国持续出台政策文件,提供相关制度保障。

同时,货币政策持续发力,结构性货币政策工具不断丰富。今年以来,中国人民银行下调支农再贷款、支小再贷款和再贴现利率各0.25个百分点,设立5000亿元科技创新和技术改造再贷款。

中国人民银行表示,将加快出台五篇大文章配套政策文件,持续落实好支持科技、绿色和民营经济等已出台政策。同时,继续用好用足结构性货币政策工具,激励引导金融机构优化信贷结构。

立足资本市场发展,中国证监会表示,要进一步增强资本市场对科技创新的包容性、适配性,培育壮大耐心资本,引导更多资源要素向新质生产力集聚。

业内人士认为,健全完善五篇大文章等重点领域的统计口径和考核评价制度,也会是下一阶段的重点工作之一。通过发挥好考核评价“指挥棒”作用,引导金融更好服务实体经济。

做好五篇大文章,还需统筹发展与安全。金融监管总局表示,将推动银行业保险业全面做好五篇大文章相关工作,切实提高金融服务实体经济质效,同时要求银行保险机构严格按照风险可控、商业可持续原则开展业务,加强对相关产品业务的合规性审查,确保金融资源合理高效配置。

中印尼“2+2”对话机制举行首次高官会

据新华社电 外交部发言人12日答记者问时表示,经中印尼双方商定,中国外交部副部长孙卫东、中央军委国际军事合作办公室副主任张保群将于8月12日率团赴雅加达出席中印尼外长防长“2+2”对话机制首次高官会。

发言人介绍,中印尼外长防长“2+2”对话机制成立于2023年,是中国对外建立的首个部长级“2+2”机制。此次高官会上,双方将就中印尼关系及共同关心的国际地区问题交换意见。

1至7月全国铁路发送旅客超25亿人次

据新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至7月,全国铁路发送旅客25.22亿人次,旅客周转量9454.53亿人公里,同比分别增长15.7%、10.6%,均创历史同期新高,全国铁路运输安全平稳有序。

1至7月,铁路部门统筹高速铁路和普通铁路资源,用好今年新开通的新线能力和京广高铁全线时速350公里高标运营成果,千方百计挖潜运输能力,精心铺画列车运行图,全国铁路日均安排开行旅客列车10434列,同比增加998列、增长10.6%。

与此同时,铁路部门加强跨境旅客运输组织,在京港、沪港间开行夕发朝至高铁动卧列车。1至7月,广深港高铁累计发送跨境旅客1537.7万人次,同比增长54.7%,中老铁路累计发送跨境旅客13.9万人次。

澳门特区行政长官选举日确定

据新华社电 《澳门特别行政区公报》12日刊登第40/2024号行政命令,订定2024年10月13日为特区行政长官选举日。

按照澳门特别行政区基本法附

件一及行政长官选举法的规定,行政长官由年满40周岁,在澳门通常居住连续满20年,拥护基本法和效忠中华人民共和国及其澳门特别行政区的澳门特别行政区永久性居民中的中

国公民担任。行政长官是由一个具有广泛代表性、由4个界别共400名委员组成的行政长官选举委员会选出,由中央人民政府任命,任期5年,可连任一次。