

广州前7月经济数据发布,1—6月: 演艺市场带动文艺业营收增长44.7%

新快报讯 8月24日,广州市统计局发布1-7月经济运行情况。数据显示,1-7月,全市经济运行总体平稳,新动能继续培育壮大,发展质效逐步提升。记者留意到,1-6月,演艺市场带动广州文化艺术业营业收入增长44.7%,为羊城带来活跃的文艺气息。

■采写:新快报记者 许婉婕 通讯员 穗统宣

工业承压运行,新动能培育成长

1-7月,全市规模以上工业增加值同比下降1.0%。重点行业中,汽车制造业下降16.6%,计算机、通信和其他电子设备制造业增长12.5%,电力、热力生产和供应业增长11.5%。

传统优势产业中,化妆品、家用电器两大消费品制造业分别增长46.3%和14.3%;食品、服装服饰制造业分别稳步增长3.7%和2.1%。

新动能不断培育成长,超高清视频及新型显示产业增长13.9%;新一代信息技术产业增长11.2%,模拟芯片、集成电路圆片、液晶显示屏、服务机器人、民用无人机等产品产量均增长30%以上。

市场信心回升,民间工业投资占比提升

1-7月,全市完成固定资产投资同比增长2.5%。分领域看,基础设施投资增长12.7%,其中公共设施管理业投资增长25.8%;工业投资增长22.1%,其中工业技术改造投资增长31.4%,支柱产业中的电子产品制造业、汽车零配件制造业完成投资分别增长31.5%和50.4%;

房地产开发投资下降11.4%,商品房销售面积下降9.0%,降幅比上半年收窄4.3个百分点。

民间投资增势良好,同比增长13.4%,其中民间工业投资增长29.8%,占全市工业投资的比重提高至50.8%。

7月末,全市金融机构本外币存款余额16.89万亿元,同比增长5.9%。其中存款余额8.85万亿元,增长3.5%,其中住户存款余额增长9.3%;贷款余额8.04万亿元,增长8.7%。分行业看,租赁和商务服务业、科学研究和技术服务业、教育业等现代服务业贷款余额分别增长10.3%、25.7%和8.6%。

经营投资的信贷支持有力,个人经营性贷款余额、企事业单位贷款余额分别增长14.8%和11.6%,其中微型企业贷款余额增长28.6%。

“流量之城”带旺演艺市场

1-7月,受汽车、石油零售需求减弱等因素影响,全市消费品市场增长放缓,实现社会消费品零售总额6420.06亿元,同比下降0.3%。与时尚休闲消费相关

的化妆品类、体育娱乐用品类商品零售额分别增长18.7%和10.4%。

作为千年商都,广州服务业发展活力持续释放,“流量之城”韧性不改。1-6月(错月数据),全市规模以上服务业企业营业收入同比增长7.4%。重点行业中,交通运输仓储和邮政业、信息传输软件和信息技术服务业保持较好增势,分别增长13.3%和8.0%;租赁和商务服务业增长8.7%,其中广告、人力资源、会展、旅行社服务分别增长15.9%、15.5%、14.4%和28.0%;文化体育和娱乐业增长5.7%,其中文化艺术业在火爆的演艺市场的带动下增长44.7%。

科技服务赋能推动产业创新升级,研究和试验发展、科技推广和应用服务业营业收入同比分别增长8.2%和18.8%。

1-7月,全市客运量突破1.9亿人次,同比增长12.2%;航空、铁路客运量分别增长20.8%和13.6%;白云机场旅客吞吐量超4300万人次,增长23.9%,其中国际航线旅客吞吐量增长1.2倍。

货运量达5.25亿吨,同比增长

1.2%,增速比上半年提升0.1个百分点,其中航空货运量增长23.7%,白云机场货邮行吞吐量增长27.5%;港口集装箱吞吐量增长5.2%,其中出港集装箱吞吐量增长6.7%。

民生保障有力有效

1-7月,居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.5%,连续6个月累计涨幅稳定。全市一般公共预算支出中,民生领域支出中的教育、住房保障支出分别增长3.0%和9.9%。社会领域投资稳步增长,教育、文化体育和娱乐业投资分别增长22.4%和2.2倍;电力热力燃气及水生产和供应业、交通运输仓储和邮政业两大行业的基础设施投资分别增长33.6%和10.2%。

广州市统计局指出,总的来看,当前全市经济运行总体平稳,高质量发展扎实推进。但终端需求依然偏弱,传统动能仍在深度调整,新兴产能尚未形成支撑,经济持续回升向好的基础仍不牢固,仍需要着力稳预期、扩需求、强动力,大力激发市场活力和内生动力,加快发展新质生产力,巩固经济回升向好的基础。

梅龙高铁两座新建高铁站即将开门迎客

新快报讯 记者许力夫报道 近日,龙龙高铁梅龙段(梅龙高铁)两座新建车站兴宁南站、五华站站房建设工程已基本完工,站前广场等正在加紧施工,新站房现在已经准备通车迎客。

龙龙高铁梅龙段正线全长93.982公里,设计时速350公里,自梅汕高铁梅州西站引出,途经梅州、兴宁、河源等城市,终至赣深高铁龙川西站,全线设4座车站,新建兴宁南站、五华站。

兴宁南站位于广东省梅州市兴宁市坭陂镇新岭村附近,距离兴宁市区东南约6公里。站房总建筑面积约10000平方米,站场规模2台5线。兴宁南站采用融合、传承、创新的设计理念,融入斑斓花灯、客家围屋文化,以客家围屋的柱子、窗花等

元素进行装饰,突出地域文化特色。

五华站位于广东省梅州市五华县华城镇,站房建筑面积约10000平方米,站场规模2台5线。站房设计结合了秦汉文化元素,采用的传统四坡屋顶结构将雄浑大气的秦汉建筑

转换成具有现代建筑美感的设计风格。屋顶采用瓦当纹理进行点缀,突出文化底蕴的独特性。

目前,龙龙高铁梅龙段正在进行运行试验。线路开通运营后,梅州至广州、深圳等粤港澳大湾区城市的列

车最快运行时间将缩至2小时左右,将极大提高通道输送能力,对加快构建珠三角、粤东地区与梅州、河源高速铁路通道,加速广东省交通互联互通,推动地区经济社会发展具有重要意义。

