

雅迪控股上半年营收净利双降 子公司触“红线”被罚 质量问题频惹关注

近日,雅迪控股旗下浙江雅迪机车有限公司(下称“浙江雅迪”)因生产、销售不符合保障人体健康和人身、财产安全的国家标准、行业标准的产品,被罚7.26万元。作为两轮电动车行业“大哥”,近年来雅迪控股频因产品质量问题陷入争议。

■新快报记者 张晓蕊

屡因质量问题被监管“点名”

行政处罚决定书显示,2024年4月18日,执法人员依法对浙江雅迪进行检查,在该公司成品仓库,依法对该公司生产、检验合格并待销的电动自行车进行随机抽样,样品经检验不符合强制性国家标准要求,不合格项目为1项。

8月28日,宁波市市场监督管理局对浙江雅迪作出行政处罚,责令其立即停止生产不符合保障人体健康和人身财产安全的国家标准的产品,罚款人民币72630元以及没收违法生产的产品1台。

据悉,浙江雅迪为港股上市公司雅迪控股全资附属公司,主要从事生产雅迪控股的电动踏板车。

近年来,雅迪控股屡次因产品质量问题卷入负面风波。今年7月,广东省市场监督管理局发布2024年电动自行车产品质量专项监督检查情况,抽查共发现不合格产品53款,其中4款为雅迪旗下产品,主要不合格项目包括标识与警示语、充电状态主回路保护、互认协同充电、反射器、照明和鸣号装置等;今年5月,内蒙古自治区市场监督管理局发布的2023年电动自行车相关产品质量抽检情况也显示,抽检的雅迪产品涉蓄电池防篡改不合格。年内还有抚州市市场

监督管理局、烟台市福山区市场监督管理局等部门通报雅迪产品存在不合格问题。

在黑猫投诉平台上,截至8月30日,雅迪电动车的投诉量共计2364条,投诉内容也多为质量问题,包括电池续航不佳、一键启动按钮多次损坏、客服推卸责任、售后难等。

上半年毛利下降近一成

除产品质量问题,目前雅迪在经营层面亦面临着严峻挑战。8月23日,雅迪控股披露了2024年上半年业绩公告,上半年公司收入约为144.14亿元,同比下滑15.4%;期内利润约10.34亿元,同比下滑12.9%。与此同时,公司毛利减少约9.8%,每股基本盈利减少约13.5%

这是自2019年中报后,雅迪控股首次在年报或中报中出现业绩下降。雅迪控股表示,收入下滑主要是由于宏观经济存在不确定性,市场需求短暂转弱,分销商的去库存周期,导致电动两轮车的销量下降所致。2024年上半年,雅迪电动踏板车及自行车的总销量为638.26万台,较去年同期下降22.26%。

雅迪控股提到,年初南京发生的电动自行车的起火事件,引发公众对电动

自行车电池安全性的关注,导致市场需求短暂转弱。此外,“新国标”及相关监管变动对产品研发也造成了短暂影响。

然而,从同行数据来看,今年上半年,爱玛科技实现营收约105.9亿元,同比增长3.66%;实现归母净利润约9.51亿元,同比增长6.24%;九号公司实现营业收入66.66亿元,同比增长52.2%;实现归母净利润5.96亿元,同比增长167.82%。就连在美股上市且多期亏损的小牛,今年一、二季度中国市场的销量也实现了增长。可见,雅迪将业绩不佳完全归因于外因似乎并不完全合理。

不过,凭借着行业内领先的市占率,雅迪控股依然有着较大的优势。7月30日,工信部拟公告符合《电动自行车行业规范条件》的企业名单(第一批),雅迪、爱玛、台铃、绿源4个品牌进入“白名单”。虽然《规范条件》为引导性文件,不具有行政审批的前置性和强制性,鼓励优秀企业积极申请,但被列入公告后,企业要加强自身管理,确保符合规范条件的要求,发挥引领和带动作用。

从股价表现来看,雅迪控股年内股价波动较大,截至8月30日,其股价报收于11港元/股,较今年5月最高点下跌23.72%,但近日也有所反弹。

承认一致行动关系未及时披露 煤炭大王百亿收购ST新潮案无疾而终

此前曾被投资者怀疑高管掏空上市公司核心资产

8月30日,引发市场热议的汇能海投百亿收购ST新潮案落下帷幕,汇能海投承认与其他大股东有一致行动关系,交易宣告终止。此前,内蒙古煤炭大王郭金树控下的汇能海投计划花费近百亿元要约收购ST新潮,而该交易被投资者实名举报,称与汇能海投几乎同时入主ST新潮前五大股东的几家机构与汇能海投存在关联关系,汇能海投隐瞒了这些关系,此事引发监管关注。

■新快报记者 刘艳爽

一致行动关系坐实

近日,ST新潮第三大股东汇能海投拟要约收购ST新潮31.28亿股份,占上市公司总股本的46%。本次收购价款合计为97亿元,而汇能海投已经先期支付19.4亿元的保证金。汇能海投目前持有ST新潮4.99%的股份,若收购完成,汇能海投将成ST新潮的控股股东。资料显示,汇能海投隶属于汇能集团,该公司于2023年年末开始新晋成为ST新潮十大股东之列。

不过此次收购背后却有诸多是非。早在今年7月,ST新潮便收投资者实名投诉举报。举报材料显示,ST新潮第二到第五大股东合计持股19.77%,而这几大股东

背后实控方均与汇能集团有关,且同时于2023年底开始进入ST新潮。汇能海投隐瞒了上述几大实体之间的关联关系。

对此,上交所对ST新潮发出监管工作函,要求逐项核实并说明汇能海投与相关股东之间是否构成一致行动人,汇能海投是否存在不得收购上市公司的情形。与此同时,汇能海投亦向ST新潮发函,表示因收到针对汇能海投的相关举报,汇能海投聘请的财务顾问正根据上交所发送的监管工作函开展相关核查工作。

8月30日,ST新潮公布调查结果,汇能海投承认与第二、第四、第五大股东之间存在一致行动关系,汇能海投决定终止筹划本次部分要约收购。不过新快报记者留意到,上述一致行动关系的确立是通过借款关系确立的,即第二、第四、第五大股东都曾直接或间接从汇能集团借款,合计借款金额高达32亿元。汇能海投否认其与上述三大股东有股权及人员上的关联性。

并非第一次被投资者举报

值得注意的是,这不是ST新潮第一次卷入被投资人举报的风波。今年3月,ST新潮因变更全资子公司宁波鼎亮的执行事务合伙人遭到股东深圳宏语举报,深圳宏语称上市公司高管正掏空公司的核心资产。

资料显示,ST新潮是一家主营石油天然气的上游勘探开采及销售的企业,公司持有的油气资产全部位于美国得克萨斯州二叠纪盆地,ST新潮几乎所有的收入均来自海外。股权结构上,上述海外资产主要由ST新潮持股99.9%的子公司宁波鼎亮持有,而另外0.01%的股权此前由ST新潮全资子公司扬帆投资持有。

深圳宏语称,ST新潮在未经股东同意的情况下,将扬帆投资持有的0.01%宁波鼎亮股权转让至ST新潮时任总经理刘珂实控的Seewave Energy Holding Company(下称:Seewave),同时ST新潮又通过变更协议的方式将对宁波鼎亮的全部决策权、管理权、分红权转至Seewave。事实上,上述事宜也引起外审机构的关注,外审机构由此对ST新潮的内控出具否定意见。

不过,ST新潮董事会始终对此事有不同看法,称无论是宁波鼎亮还是Seewave,目前都是上市公司的子公司,不存在公司高管掏空公司资产的情况。不过考虑到公司已被实施其他风险警示,ST新潮还是决定进一步规范Seewave的执行事务合伙人行为,拟对Seewave组建董事会,委派上市公司董事及管理层担任董事,增强决策制衡机制。

最新财报显示,ST新潮今年上半年营收报43.6亿元,同比增加9.27%;归母净利润报11.7亿元,同比增加1.77%。

CSR一周速览

(2024.08.26-2024.09.01)

·市场动态·

① 央行:二季度末本外币绿色贷款余额34.76万亿元

中国人民银行发布2024年二季度金融机构贷款投向统计报告。2024年二季度末,本外币绿色贷款余额34.76万亿元,同比增长28.5%,增速比各项贷款高20.2个百分点,上半年增加4.68万亿元。

② 新版碳排放权交易发电行业配额总量和分配方案通过审议

近日,生态环境部审议通过《2023、2024年度全国碳排放权交易发电行业配额总量和分配方案》。《方案》优化履约时间安排,在调整配额量计算基础参数、优化管控范围、简化和优化各类修正系数等几个方面进行了改进。

③ 广东省消委会:酒店不设条件的“不可取消”对消费者极不友好

近期,广东省消委会组织开展的“在线旅游平台酒店预订订规则调查”发现,推行“不可取消”的酒店不在少数,且主要集中在中高端酒店。广东省消委会认为,不设条件的“不可取消”限制了消费者的权利,加重了消费者的责任。

·公司治理·

① 中信证券、国信证券被出具警示函

8月26日,因保荐的公司在上市当年即发生亏损,中信证券、国信证券及有关责任人被北交所采取出具警示函的自律监管措施。

② 拉卡拉被采取管控措施

8月26日,拉卡拉公告称,近期商户名称频繁变动的乱象,引发清算机构监控预警,并对商户名称修改次数绝对值排名靠前的收单机构采取管控措施,拉卡拉名列其中。

③ 高德地图、百度地图被约谈

8月27日,上海市消保委针对近期家电维修服务市场频发的乱象,对高德地图和百度地图进行了约谈。此次约谈聚焦于这两家平台在家电维修信息和服务中存在的高价收费、虚假维修以及商户信息不实等问题。

④ 高盛被曝将开启新一轮裁员

据美国媒体8月30日报道,高盛集团计划在全球范围内裁员超过1300人。不过,高盛发言人在有关声明中称:“我们的年度人才评估是正常的、标准的和惯例的,但除此之外没有什么特别之处。”

⑤ 泰康人寿四川电销中心欺骗投保人

8月30日,因欺骗投保人,泰康人寿保险有限责任公司四川电话销售中心被国家金融监督管理总局四川监管局罚款25万元,两名有关责任人被警告,合计被罚16万元。

(整理:新快报记者 林广豪)