

城事

地铁二十一号线终点站将调至天河公园站

10月2日起,该线路无法直接换乘五号线

为实现广州轨道交通首条环线——十一号线年底开通的目标,广州地铁9月11日宣布,二十一号线天河公园—员村将从10月2日起停运,并进行拆解施工。届时,二十一号线终点站将由员村站调整为天河公园站,二十一号线无法直接换乘五号线。受影响乘客可选择经四号线黄村站到车陂南站换乘五号线,还可通过七号线水西站到大沙东站换乘五号线。改变换乘方式不会改变现有票价,但是可能会增加10—20分钟出行时间。

待十一号线年底开通后,员村站将成为十一号线与五号线的换乘站,天河公园站则为十一号线与二十一号线的换乘站。

■采写:新快报记者 李佳文 通讯员 张洁 陈子昕
■摄影:新快报记者 毕志毅



▲二十一号线拆解施工期间换乘示意图。

▶二十一号线天河公园至员村区段将从10月2日起进入拆解施工。



施工

广州地铁首次长时间单一区间停运改造

此次二十一号线天河公园至员村区段进行拆解施工,是为了实现广州轨道交通首条环线——十一号线年底开通的目标。根据数次测算,此次改造需要88天。这也是广州地铁首次长时间单一区间停运改造。

之所以需要88天的改造时间,是因为十一号线和二十一号线在列车编组、通信、信号、供电系统设备等多个方面均存在较大差异。广州地铁建设公司第四建管部总监王利军介绍,十一号线采用8节编组A型列车长185.6米,二十一号线则采用6节编组B型列车长120.76米,故此次天河公园至员村区段拆解改造工作将涉及到站台门、信号、供电系统等13个专业。改造涉及的停

运设备设施改造、正线冷热滑需要约31天,改造完成后并入十一号线联调约57天,联调主要包括12天动车调试、20天全线跑图、25天初期运营前安全评估。

在综合考虑线网规划、施工作业工期、技术可行性、施工安全性等因素,并经过多轮研究评估的基础上,广州地铁慎重对比,最终采用员村站退出二十一号线运营改造的方案,该方案实施风险更小、改造时间更短、对乘客影响更少。

“天河公园—员村”将归还十一号线

广州地铁方面强调,此次拆解,天河公园至员村区段是“归还”十一号线。根据《广州市轨道交通近期建设规划(2012—2018)》,二十一号线起于

天河公园站,止于增城广场站,在天河公园站与十一号线、十三号线二期进行换乘,以此实现这条东部线路与市区线路相连接。但由于十一号线、十三号线二期工程协调复杂、建设难度大、工期较长,二十一号线无法在短期内与既有市区地铁线路相连。因此,2014年先行开工建设二十一号线时,就决定将属于十一号线的天河公园至员村区段纳入与其同步建设,并确定员村站建成后先“借用”作为二十一号线与五号线的换乘站,待十一号开通运营时“归还”。

2019年12月,二十一号线全线建成开通,员村站承担起“临时”换乘五号线的使命。而十一号线得以提前5年实现与市区地铁线路换乘。

服务

地铁站内广播开始播放并张贴告示

针对拆解过程中乘客出行路径和车站客流变化的情况,广州地铁提前做好客流预测、客运预案、服务举措等相关配套准备工作。广大乘客和市民可留意广州地铁官方公告,提前做好出行规划。

昨天傍晚,广州地铁的广播已经开始广泛宣传二十一号线拆解施工的事宜。员村站的换乘通道也贴出了纸质的告示。一些纸质的宣传单张也出现在该站的人工服务区域。

考虑到乘客出行路径的变化,广州地铁将根据现有客流数据充分预想受影响车站的客运组织难点,制定应对预案及措施,细化完善大客流组织,强化客流管控、人员部署等,高峰期视情况采取分级限流措施,确保客运组织安全、有序。

“为降低对乘客出行影响,将通过

站内广播、告示、地铁电视、广州地铁官方APP及微信微博等渠道全方位提前进行预告。”广州地铁运营四中心副总经理杨恒说道,“同时,我们还将结合客流变化,分阶段、多渠道、多方位开展预告宣传,积极联动周边街道、学校、社区等资源,扩大改造及绕行指引信息的触达率。”此外,广州地铁APP也将同步更新相关查询信息,市民可通过APP提前掌握出行路径及所需时间。

工作日早高峰部分站点将增加空车投放
从10月2日至年底十一号线开通期间,受天河公园—员村停运拆解施工影响的乘客可选择经四号线黄村站到车陂南站换乘五号线,还可通过七号线水西站到大沙东站换乘五号线。改变换乘方式不会改变现有票价,但是可能会增加10—20分钟出行时间。需要赶

尾班车的乘客尤其要留意换乘时间的增加。

据测算,天河公园至员村区段拆解期间,预计对二十一号线及黄村、车陂南、水西、大沙东等邻近换乘站的工作日高峰影响较大,部分车站将实施常态化客流管控措施。为此,在工作日早高峰时段,广州地铁将增加四号线车陂站、五号线车陂南站的空车投放。

■知多D

天河公园至员村区段怎么拆解?

对员村站3、4站台门和天河公园站1、2站台门进行拆除并安装8A车型站台门;将该区段预留轨道与十一号线进行接驳联通,将区间二十一号线的接触轨拆除并将原预留的接触网接入十一号线,车站变电、广播、PIDS系统从二十一号线剥离并接入十一号线各系统;改造该区段、站台公共区的机电、装修及车站局部房间等。

为了压缩停运改造时间,广州地铁将在停运改造前完成二十一号线信号运行图软件调整、区间人防防淹门、区间供电环网电缆敷设、信号光缆敷设及设备安装、轨道驳接等改造作业。

改造过程中,员村站和天河公园站的部分区域将进行围蔽施工。天河公园站需要围蔽1和2站台,同时启用3和4站台作为二十一号线列车停靠和乘客上下车。

员村站属于原十一号线的区域均需围蔽,包括换乘通道、站厅站台以及A、E、F三个出入口。“根据以往数据,员村站的进出站客流主要集中在五号线的B、D、C口,封闭A、E、F口对于周边居民来说影响相对较小。”杨恒介绍说,“针对拆解期间A、E口专用电梯无法使用的情况,乘客可联系车站工作人员,通过B口楼梯升降机到达站厅。”

▶链接

地铁十一号线土建工程已完成98%

年底要开通的地铁十一号线是广州地铁首条环线起于新滘东路,经琶洲会展中心、员村、天河公园、华师、广州东站、云台花园、广州火车站、流花湖公园、荔湾湖公园、芳村、广州造船厂、逸景路,之后沿新滘路闭合形成环线,是广州首条地铁环线。

线路全长44.2公里,串联越秀、荔湾、海珠、天河、白云五个区,共设车站31座,换乘站26座,其中16座与既有线路换乘,是名副其实的“换乘之王”。线路开通后,能够更好地将广州地铁线网串联起来,对于整个城市的互联互通以及提升市民群众出行体验具有重大意义。

广州地铁宣传部部长许坤杰表示:“目前,十一号线土建工程累计完成98%,除天河公园至员村段外,全线轨行区22座车站已移交运营调试,将在年内开通运营。”

■广州地铁十一号线线路示意图。

