

## 民生

## 大型话剧《三家巷》明天上演

加入原作者欧阳山这一角色,舞台呈现浪漫唯美



■大型话剧《三家巷》剧照。

**新快报讯 记者黄闻禹报道** 在庆祝中华人民共和国成立75周年之际,由中共广州市委宣传部、广州市文化广电旅游局出品,广州市文化发展集团有限公司联合出品,广州话剧艺术中心有限公司制作演出的大型话剧《三家巷》,将于9月13日、14日在广州大剧院精彩上演。新快报记者了解到,该剧加入了原作者欧阳山这一角色,巧妙地借助作者欧阳山的视角来勾画时代,书写人物。同时,该剧的舞台呈现浪漫唯美。

9月11日,大型话剧《三家巷》举行媒体分享会,主创团队表示,观看该剧不仅能了解中国共产党领导广东人民革命的早期历史,重温百年前追求进步的广州青年战斗的人生历程,更能感受到扑面而来的青春激情与高扬的理想情怀。

这是一部立足于文学经典的话剧力作。话剧《三家巷》改编自欧阳山同名长篇小说,原著是“新中国70年70部长篇小说典藏”作品。作品将三家巷中周家

所代表的工人阶级、陈家所代表的买办资产阶级、何家所代表的官僚地主阶级置于沙基惨案、省港大罢工、广州起义等风雷激荡的历史事件之中,对他们进行了典型性描写和深入剖析,展现出时代风云中各种政治力量的消长、各阶层人物的精神世界、青年人对各自人生道路的抉择以及人性的复杂。

话剧《三家巷》主创团队剧透,在尊重原著的基础上,该剧加入了原作者欧阳山这一角色,巧妙地借助作者欧阳山

的视角来勾画时代,书写人物,而非将其作为一个穿线人和说书人,使观众能跟随欧阳山的笔触和思考深入感受剧情的发展。同时,该剧的舞台呈现也浪漫唯美,意境颇丰。话剧舞台的呈现更多地融入了岭南的特色,比如老广州街区的场景和生活氛围将在写意流动的戏剧空间和光影的变换中淋漓尽致展现;音乐方面,以粤剧音乐的色彩作为音乐素材进行创作,更有量身打造的主题歌为之增色添彩。



■无叶美冠兰开花时的样貌。受访者供图

## 罕见!

## 濒危野生无叶美冠兰结果了

这一幕发生在广州市流溪河国家森林公园,印证该公园生态系统保存完好

**新快报讯 记者王彤报道** 近日,流溪河国家森林公园的工作人员在森林公园流溪湖景区、五指山景区等地进行日常巡护时,发现了对环境要求很高的比较稀有濒危的野生兰花物种——无叶美冠兰结果了。这再次印证流溪河国家森林公园生态系统保存完好,生物多样性丰富度高。



■无叶美冠兰的果实。受访者供图

延长发车时间、增加直达车

## 广清城际、广惠城际假期增加运力

**新快报讯 记者李佳文 通讯员贺敏 黄高健报道** 中秋小长假即将到来,9月11日,广州地铁集团广东城际运营公司方面宣布,为更好满足旅客在中秋节期间的出行需求,广东城际将增加中秋假期广清、广惠两条城际线路的运力投放。广惠城际在中秋节假期一天(9月14日)以及中秋节当天(9月17日),往小金口方向的站站停末班车在番禺站的发车时间将由21:21延长至22:56。

根据以往旅客出行规律,有关方面预计今年中秋假期,广清、广惠城际将迎来客流高峰。为此,广东城际运营公司通过提升运力更好地满足跨城出游的需求。其中,广清城际将在9月14日、17日13:00起增加1组“花都—清城”直达车上线运营,届时开行的直达车将达到56列,较之前增加24列,直达车的平均行车间隔也由原来的53分钟大幅压缩至30分钟。广惠城际则在执行周六日运行图的

基础上,于9月14日13:00起至17日全天,增加4组开行“番禺—小金口”小交路的动车组上线,并以站站停为主、大站停为辅的方式运行,最大开行列车数将增加至121列,平均行车间隔也将由24分钟压缩至16分钟,进一步提升该线运力。

广东城际方面提醒,假期运力提升后,列车开行时间将相应有所调整,旅客可通过12306以及车站显示屏了解班次发车时间。

## 广清高速、肇花高速发布假期出行指引

两条高速假期车流均较去年同期有所增长

**新快报讯 记者许力夫 通讯员张浩 肖源亨报道** 新快报记者昨天从广东省交通集团所属广清高速、肇花高速了解到,根据《国务院关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案的通知》,9月15至17日中秋节假期高速公路不免费。广清高速、肇花高速发布了平安出行指引。

中秋节假期旅游、探亲等中短途出行增多,结合近期广清高速、肇花高速交通流量变化情况,预计假期广清高速车流较去年同期将小幅增长约1.5%,肇花高速车流较去年同期增长约2.8%。预计9月14日15时至21时出现节前车流高峰。9月15日假期第一天9时至13时为假期出行短时高峰时段。9月17日返程高峰,将出现在下午,从15时左右起,持续到21时左右。

广清高速连接线北行石丰路口、南行广清互通立交,南北行龙山互通至神山路段,狮岭互通广清高速转肇花高速匝道等重点路段在车流高峰时段容易出现短时拥堵缓行现象。需要注意的是,北上车辆经天坪岭新、旧隧道均可前往清远方向,但往龙塘出口需走北行新隧道(右侧隧道)。

肇花高速狮岭互通立交转广清高速匝道、大塘服务区等路段在车流高峰时段或将出现短暂缓行。另外,肇花高速K173+287至K174+699三坑路段因清南高速桩基施工双向围蔽第一车道,以及东行K196至K195路段边坡抢险工程占用第三车道及应急车道,过往车辆通行时需减速缓行。

在重要站点方面,广清高速庆丰、新华、海布、清远西等站点,以及肇花高速钟屋、马岭、国泰、大旺北等站点出入口流量增长较大,车流高峰时段容易出现缓行,广大车主进出收费站时切勿随意穿插加塞,有序通行,ETC通行车辆注意检查ETC车载装置是否正常,按照现场车道指引行驶,以便于加快通行。

值得关注的是,广清高速横荷服务区西区(往广州方向K1307+500路段)综合服务楼、加油站、停车区、充电桩等均已投入使用,服务楼部分商铺已经开张营业,司乘人员可停车休息、加油充电、餐饮购物。同时,西区配套48个充电位,其中超充车位2个。

## 广湛高铁珠江四线特大桥钢桁梁首架成功

广湛高铁通车后将实现广州中心城区至湛江中心城区90分钟互达

**新快报讯 记者许力夫 通讯员吕翀 易晓玲报道** 9月10日10时18分,在广湛高铁广州至佛山段珠江四线特大桥工程旁,一台履带式起重机缓缓吊起首根下弦杆件,将其精准放落在顶推支架上。这标志着珠江四线特大桥桥体钢桁梁上部结构施工正式启动,为后续的桥面附属设施安全优质建设奠定了坚实基础。

“珠江四线特大桥与城市快速路广佛放射线交叉施工,施工区域狭小、主体结构复杂、技术标准高、施工难度大。”施工单位中铁十二局项目管理员徐步齐介

绍。为此,广铁集团广州工程建设指挥部组织各参建单位科学编制计划,精心组织施工,合理配置资源,加强管控安全质量,切实推行安全穿透式网格化管理,高质量完成钢桁梁拼装场建设、大型吊装设备安装、钢桁梁杆件及高强螺栓进场验收、安全防护设施设置等各项准备工作,实现各环节衔接有序、安全可控。

珠江四线特大桥全长约4.9公里,按“拆东保西、拆一建三”的原则,对广州市历史建筑广茂铁路珠江桥“双桥烟雨”进行保护性改建,由双线普速铁路

桥升级为四线高速铁路桥。

广湛高铁是国家“八纵八横”高速铁路网,设计时速350公里,为沿海铁路客运大通道的重要组成部分,是连接粤港澳大湾区和海南自贸港、北部湾城市群的高速铁路。项目建成后,将大幅缩短粤西地区与粤港澳大湾区的时空距离,极大改善粤西地区群众出行条件。项目的建成开通,对打通粤西350公里高铁大通道,实现“高铁进城”具有重要意义。广湛高铁通车后将实现广州中心城区至湛江中心城区90分钟互达。