梅龙高铁明日开通 广东迎来“环线高铁”

记者从国铁集团获悉,新建龙岩至龙川高铁梅州西至龙川西段(以下简称梅龙高铁)将于9月14日开通运营,梅州西站至龙川西、广州东、深圳北站间最快29分、1小时47分、1小时36分可达。与此同时,广东还首开环线高铁,分别开行广州东站至广州南站,以及汕头站至汕头站环线列车。

■新快报记者 许力夫

新线 兴宁五华迎来全新高铁站

龙龙高铁起自福建省龙岩市龙岩站,途经广东省梅州市,终至广东省河源市龙川西站,线路全长290公里,按龙岩至武平、武平至梅州西、梅州西至龙川西三段建设,龙岩至武平段2023年12月26日已开通运营,武平至梅州西段正在建设中。此次开通的梅州西至龙川西段线路全长98公里,设计时速350公里,设梅州西、兴宁南、五华、龙川西4座车站,其中兴宁南、五华站为新建车站,其余为既有车站。

梅龙高铁跨越东江,沿线地形地貌、地质条件复杂,自开工建设以来,铁路部门组织各参建单位和广大建设者科学有序推进工程建设,建成了东江特大桥、何公塘隧道等重点工程,确保了工程如期开通。目前,该线路满足高速铁路安全、稳定运营要求,具备开通运营条件。

班次 每日开行列车最高达62列

梅龙高铁建成通车后,最高时速按350公里运营。铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最高达62列。

其中,在梅州西站至龙川西站间开行动车组列车60列,最快29分钟可达,较此前经漳平至龙川铁路运行的普速旅客列车压缩1小时14分。

经梅龙高铁、赣州至深圳高铁,在梅州西站至广州东站、深圳北站间分别开行动车组列车30列、26列,最快分别1小时47分、1小时36分可达,较此前经由梅州至汕头高铁、广州至汕头高铁、杭州至深圳高铁运行的动车组列车分别压缩2小时05分、1小时02分,梅州、龙川等粤东革命老区至粤港澳大湾区各城市间旅行时间大幅压缩。

票价 广州至梅州二等票约230元

为满足旅客不同出行需求,梅龙高铁昨天14时开始售票,实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,为旅客出行提供更多选择,具体票价信息可通过铁路12306查询。

记者在12306网站查到,梅龙高铁首趟车G8454次将于9月14日11:58从广州东站开出,途经新塘、惠州北、河源东、龙川西、五华站,14:14抵达终点站梅州西站,全程2小时16分,二等座票价233元(9.6折)、一等座票价360元(9.6折)、商务座票价787元(9.3折)。

目前在售车票均有折扣,以9月14日的车票为例,当天的G8446次列车新塘站出发最低有8.4折车票,二等座票折后179元,在广州东出发到梅州西最低有8.7折车票,二等座票折后210元。

关注 “广州环线”和“粤东环线”来啦

龙龙高铁梅龙段开通运营后,将与梅州至汕头高铁、赣州至深圳高铁、厦门至深圳高铁、广深港高铁广州至深圳段构成环线高铁,辐射广州、深圳、东莞、惠州、河源、梅州、揭阳、潮州、汕头、汕尾等多座城市。

铁路部门将安排开行广州南站至广州东站、汕头站至汕头站各2列环线动车组列车,旅客可按需“分段乘坐”。

记者在12306App上查到,当天的G8446次列车(广州东站至广州南站)就是9月14日当天唯一经行梅龙高铁的环线高铁。全程包括起始点在内共停靠15个车站,全程所需时间为5小时52分。该列车沿途分段收费,全程(广州东站至广州南站)二等座票462.5元(8.8折)、一等座票708.5元(8.8折)、商务座票1508.5元(8.7折)。当天广州东站到广州南站的一、二等商务座票已经全部显示售罄。G8445(广州南站至广州东站)9月15日开行。

据广铁集团介绍,待9月14日梅龙高铁通车后,梅龙、梅汕线分别与赣深高铁、杭深线相连,4条高铁形成粤东环线。初期,铁路部门组织开行2列以汕头为起点和终点的粤东高铁环线列车,分别是D7322(汕头站至汕头站)、D7324(汕头站至汕头站),列车9月15日开行。

D7322次于7:58汕头站始发,14:33终到汕头站,全程运行时间6小时35分,沿途停靠潮汕、深圳坪山、深圳北、东莞南、惠州北、梅州西等21个车站。

D7324次于14:51汕头站始发,21:01终到汕头站,全程运行时间为6小时10分,沿途停靠揭阳机场、梅州西、河源东、深圳北、汕尾等16个车站。

列车穿行汕头、汕尾、深圳、东莞、惠州、河源、梅州、揭阳、潮州9个城市,在粤东大地上编织成一张紧密交织、四通八达、双向流动的高铁网络。

记者查询12306显示,汕头站至汕头站的二等座票为348元(8.6折),一等座票为556元(8.6折),无商务座票,但有跟二等座票同价的无座票。同样分段收费。

意义 快速客运通道 助推粤东融湾

梅龙高铁开通运营后,将进一步完善区域路网布局,构建粤东革命老区与粤港澳大湾区间的快速客运新通道,极大便利沿线群众出行,对助力粤东地区加快融入粤港澳大湾区建设,促进区域经济社会协调发展,具有十分重要的意义。

而随着梅龙高铁开通所形成的粤东高铁环线列车(汕头站至汕头站)不仅是一条连接多个城市的交通线路,更是区域经济融合发展的催化剂。它加速了揭潮汕地区、梅州河源革命老区与粤港澳大湾区城市之间的互联互通。

未来,龙龙高铁全线贯通运营后,将在闽粤两省间形成又一条快速客运通道,进一步密切海峡西岸经济区和粤港澳大湾区的联系。