

民生

全力以赴 抢修电力“生命线”

——南方电网广东广州供电局1378人奋战海南抢修一线

新快报讯 记者王彤 通讯员李诗若 俞昭君 罗斯 洪林报道 9月6日,今年第11号超强台风“摩羯”先后在海南文昌市、广东徐闻县登陆,造成严重灾害,大量用户电力、通信中断,部分房屋倒损。灾情就是命令,南方电网广东广州供电局迅速响应,立即调配队伍和资源星夜驰援,争分夺秒投入到抢修复电工作中。

“一家团圆会有时,万家灯火等不得”

9月16日,在海口110千伏龙桥站龙#1线道贡支线#40杆倒杆抢修现场,广州供电局支援湛江、海南抢修指挥部总协调人,企发中心可靠性研究室经理林国成正向相关联系人协调工程实施情况。经过协调,9月18日,道贡支线按原有方案在进行全力立杆。

在广州供电局,林国成是出了名的“拼命三郎”。2年内,他冲锋在前,共外出支援抢修6次,今年更是一次都没有落下过。9月5日,在台风“摩羯”登陆前,林国成响应单位号召,第一时间带领队伍来到湛江徐闻支援抢修。9月7日,接到进一步前往海口支援抢修任务的命令后,又乘坐台风后通航的第一艘轮船到海口,担任前线指挥部协调员,为推进抢修复电提速。

指挥部是抢修运行的大脑,不但要做好前线抢修的安排,也要给大家解决后顾之忧,做好上传下达。林国成在其中主要负责与当地电网公司协调。去抢修现场的路上,林国成的电话一直不停。一天下来,林国成的通话记录得有

几百个。

中秋节前夕,林国成的家人通过指挥部送来问候视频。“我老婆很支持我的工作,她说‘一家团圆会有时,万家灯火等不得’,鼓励我安心留在前线进行抢修。”看完视频,林国成又匆匆投入抢修战斗。在刚刚过去的中秋假期,广州供电局共有1378人如林国成一样,留在海南抢修。他们带着浓浓的思念奋战在一线,全力以赴争取早日全面复电。

“人到,旗到,电通”

“出发啦!”9月16日,在广东湛江刚完成十多天抢修复电任务的冯志浩又选择继续前往受灾更为严重的海南支援。作为本次抢修队员的其中一员,冯志浩既是广州白云供电局运行一线的班长,也是一名曾在海南某部队服役的老兵,对他来说,海南是第二个故乡。

2014年7月,17级超强台风“威马逊”登陆海南,海南电网的损毁非常严重。为了尽快恢复海南省正常供电,冯志浩就曾奔赴海南海口,参与支援抗灾复电。他觉得,支援海南抢修复电是一项必须做的事情。

“当兵的经历塑造了我的人格。我认为人民官兵与人民电业一样,都是为了人民,服务人民。”冯志浩如是说。在供电局期间,冯志浩也用实际行动践行了“为了人民、服务人民”的宗旨,每当急难险重,他总是第一时间冲锋在前,真正做到了“人到,旗到,电通”。

9月16日,跟随大部队抵达海南后,冯志浩立刻开展支援任务,接入并值守发电车,参与一线抢修工作,为青年员工



■南方电网广东广州供电局抢修人员争分夺秒,快速抢修复电。

加油鼓劲。“争分夺秒抢修,人民就早一点用上电。”这是冯志浩经常挂在嘴边的话,也是冯志浩一直坚守现场的动力。“冯班虽然不善言辞,但他的行动为我们树立了最好的榜样。连夜抢修难免会有疲惫,但冯班每次都是让我们先去休息,他去顶上。”白云供电局青年员工练胜说道,“看到冯班坚守的身影,我都会提醒自己再坚持一下。”

“电不复,人不走”

9月7日,在接到支援海南的召集令那一刻,广州海珠供电局海珠创新湾供电区副经理何泳洪便立即报了名,带领海珠供电局党员突击队跋山涉水,星夜驰援。

彼时的海南省海口市受灾严重,当何泳洪赶到的时候,目之所及,尽是些狼藉的景象。倒树遍布,积水成潭,道路阻塞,断裂的电线杆诉说着当地人的困境:停电。

人手不足,物资短缺,他们来得正是

时候!作为海珠供电局抢修队的指挥官,何泳洪接到了应急总指挥部下达的抢修任务:对海口市琼山区多条10千伏线路开展扫街式的故障修复和隐患排查。

之后的连续三天,大吊车、无人机齐上阵,后生仔、老师傅勇争锋。何泳洪率领抢修队步行穿越浑浊的积水潭,拨开拦路的树枝,抵达受灾最严重的龙泉镇和龙塘镇等地,为当地百姓正常用电扫清障碍,到9月12日,何泳洪带队累计修复了44处低压线路故障,成功恢复了龙塘镇中心区域及镇公安局、邮政局等电力供应。

当海南电网主网与南方电网恢复联通的消息传来时,欢欣鼓舞的村民们更加期待村镇通电。临近中秋节,何泳洪向村民们打包票:“电不复,人不走,咱们一起过节!”

“目前,海口大部分地区的抢修复电已进入临门一脚的关键时刻,万家灯火就在眼前,我一定会带好队伍,全力攻坚,早日为海南同胞恢复光明!”何泳洪说。

“零换乘”、一体化、高效集散 新建汕头站一期站房明天启用



■新建汕头站站场规模11台24线,站房规模10万平方米。

新快报讯 记者许力夫 通讯员许艾湖报道 记者从有关部门获悉,新建汕头站一期站房将于9月20日正式启用。

新建汕头站站场规模11台24线,站房规模10万平方米,其集高速铁路、普速铁路、城际铁路与市公共交通及汽车运输为一体,各种交通方式实现无缝对接。

汕头站新站房为立体架构,自上而下依次为候车层、站台层、出站层。开通初期将开放高架层南北两个进站口供旅客进站候车,每个进站口分别设置了20条验证通道和6条安检通道,候车室提供了2944张座椅,其中候车室服务台附近设置了248张带有充电功能的座椅和240张爱心座椅。

为最大程度方便旅客,新建汕头站设计秉承“零换乘”、一体化及高效集散的原则。旅客进站候车,选择网约车、出租车的旅客,来到南北两个进站口落客平台,即停即走。自驾的旅客可通过长江路或金砂路进站匝道,将车辆停放在站前东广场负三层停车场,从地下通过楼扶梯上至站台层(1F)后,掉头从两侧楼扶梯直接上高架层南、北进站口(3F)进站。大巴车落客后,旅客通过东换乘大厅内左侧(北)楼扶梯路过站台层(1F)上至高架层南、北进站口(3F)进站。

列车开检后,旅客们可根据列车信息屏的提示,到相应的检票口后乘坐电

梯向下进入站台层登乘列车。站房启用初期将开放6个检票口分别对应8、9、10、11和12站台的北和南侧,每个检票口设置7条检票通道。

出站旅客可到车站的地下城市通廊层向东到达换乘大厅后便捷换乘城市交通工具。对于需要站内中转换乘的旅客可通过站台的楼梯或者电扶梯反向向上回到候车室候车。

新建汕头站一期站房启用后,下一步将对既有汕头站进行改造,既有站房经改造后与本次一期建设站房连成整体,届时将与粤东城际同步启用,形成东西联通,站城融合的高水平全国性综合交通枢纽。

广州下周新增一批“电子警察”

新快报讯 记者王敌报道 为进一步加强广州道路交通安全管理,广州交警部门启用了65套交通技术监控设备,将于9月26日起投入使用;此外新增了12套交通技术监控设备,将于10月18日起投入使用。

第一批启用的65套交通技术监控设备,于9月26日起依法对有交通违法行为的车辆进行拍摄取证并予以执法。执法类别主要为查处违停,设备设置地点包括天河路岗顶路段、新港路国际会展中心、白云区黄石东路79号路段等。

第二批启用的12套交通技术监控设备,于10月18日起依法对有交通违法行为的车辆进行拍摄取证并予以执法。执法类别包括查处违停、查处驾驶机动车超速等,设备的设置地点包括恩宁路从桂路口、东方三路东方二路口、汕湛高速343公里150米(西向东方向)等。

这77套交通技术监控设备的执法类别分别为机动车违反规定停放、临时停车,驾驶人不在现场或者虽在现场但驾驶人拒绝立即驶离,妨碍其他车辆、行人通行的;驾驶机动车超过规定时速行驶的;机动车通过有灯控路口时,不按所需行进方向驶入导向车道的;驾驶机动车不按交通信号灯指示通行等情况。