

民生

10月1日起实施 广州普惠性托育机构收费有新规

新快报讯 记者高镛舒 通讯员穗卫健宣报道 近日,广州市印发《广州市普惠性托育机构认定及资金补助管理办法(试行)》(下称《管理办法》),共六章二十四条,自2024年10月1日起实施,有效期3年。记者梳理,《管理办法》在普惠性托育机构认定、普惠性托育机构收费、财政补助标准及申请流程等方面作出明确规定。

认定 每年9-10月份认定 有效期2年

普惠性托育机构是指已经依法登记备案并经区卫生健康行政部门认定,面向3岁以下婴幼儿提供质量有保障、价格可承受,方便可及的婴幼儿照护服务机构。

《管理办法》规定,普惠性托育机构认定后,有效期为2年。其间如发生机构名称、住所、性质、收费不符合规定等重大变更的,根据具体情形重新进行认定。

广州规定普惠性托育机构认定程序每年进行一次,认定时间为每年9-10月份。由区级卫生健康行政部门对已备案托育机构组织集中认定,对通过认定的托育机构在官方网站向社会公示,公示无异议或异议不成立的,由区卫生健康行政部门向社会公布。

收费 不超过市场化价格80% 分区分级执行

《办法》明确规定,在全日托每人每月保育费(不含膳食费)不超过同等情况下市场化价格80%的基础上,普惠价格(托大班全日托每人每月保育费,不含膳食费)分区分级执行,其中天河区不高于上年度本地区月人均可支配收入的50%,其他区不高于上年度本地区月人均可支配收入的55%。收托12-24个月龄幼儿,普惠价认定标准可上浮5%;收托12个月龄以下婴儿,普惠价认定标准可上浮10%。此外,普惠性托育机构收费认定实行浮动标准。根据服务质量等级评定结果,被评定为五星级的普惠性托育机构,可按所在区普惠性托育机构收费要求上浮15%,评定为三星级或者四星级的可上浮10%,评定为一星级或者二星级的可上浮5%。

补助 今年新建机构 每个托位补助2000元

《办法》指出,街(镇)通过公办或公建民营等形式新建普惠性托育机构,符合《办法》相关要求的,给予一次性建设补助资金。2024年新建的按每个托位2000元的标准给予补助,2025年新建的按每个托位1500元的标准给予补助。运营补助实施三年,2023年至2025年,由市本级财政分别按机构当年实际收托人数每人每月170元、150元、120元的标准给予运营补助;区财政按指定比例配套补助。在示范性奖励补助方面,对获评为国家级、省级、市级的示范性(或五星级)托育机构,市级财政分别给予每个机构20万元、15万元、10万元的一次性奖励补助。

广州琶洲南三宗宅地 延期开拍

新快报讯 记者陈慕媛报道 9月23日下午,广州公共资源交易中心官网发布消息,原定于9月24日上午11点进行限时竞价的海珠区琶洲南区AH090402、AH090403、AH090404三宗地块竞价活动将延期,新的限时竞价时间调整为10月17日上午11点。

据此前公告,三个地块总建筑面积约13.8万m²,挂牌起始价分别为287462万元、155759万元、146824万元。折合起拍楼面价分别约为4.25万元/m²、4.3万元/m²、4.3万元/m²。这三宗地块,是在今年7月的琶洲南调规后释放出来的其中一部分。地块区位较好,东临科韵路,西侧是赤沙旧改,南面是新滘路,北面隔着黄埔涌对望琶洲会展中心。

广州南沙沥心沙大桥桥区水域恢复通航



新快报讯 记者许力夫 通讯员陈凌豪 计彬 谢鸿峰报道 记者昨日从广州海事局获悉,洪奇沥水道沥心沙大桥事故后应急抢修及防撞加固工程已完工,经相关单位扫测及检查,桥区水域具备通航条件,9月24日12时许,正式解除临时交通管制,恢复桥区水域船舶正常通航。

沥心沙大桥是位于广州南沙境内的过河通道,2月22日被船只撞击致桥体断裂后,相关部门开展桥梁修

复工作,并于6月22日恢复通车。为尽快恢复大桥通航功能,广州海事部门全力保障桥墩修复重建加固工作,对施工船舶开展全面安全检查,施工期间,实施临时交通管制,上下游水域安排警戒船24小时应急值守,每日开展电子巡航,保障施工项目如期完成。

恢复通航当日上午,南沙区水安办组织召开联络员会议,就沥心沙大桥水域恢复船舶通航事项进行商讨,多部门紧密协作共同保障大桥复

航。12时许,陆续有船舶在海巡船护航下有序通过沥心沙大桥,海事部门也将密切关注水域动态,保障通航秩序稳定畅通。

广州海事部门温馨提醒,船舶航行应加强瞭望,谨慎驾驶,船舶通过桥梁通航孔时,应按照桥梁及水域助航标志和警示标志的指引通过,严禁在桥区水域进行追越、并排航行、掉头、横越、穿越禁航桥孔以及其他影响桥区水域通航安全的行为,确保航行安全。

“同车接续”功能上线 12306上购票更多选择

新快报讯 记者许力夫报道 记者昨日从中国铁路集团获悉,为了给旅客出行提供更多选择,铁路12306手机App和网站推出了同车接续功能,在查询车票后,点击“中转”标签,系统在提供不同车次换乘方案的基础上,可将能组合的同一列车不同区段的两段同席别或不同席别的剩余车票,组合形成该车次的同车接续方案,供旅客选择。

此前在12306APP上,旅客如果没

有买到直达票,需要分段购票的话需要自己一段一段去查,12306推出同车接续功能后,选择同车接续方案的旅客,中途不用换车,同车更换席位即可。

比如:北京西至武汉的列车,如剩余北京西至郑州东、郑州东至武汉的一等或二等车票,即可形成北京西至郑州东的一等或二等A座位+郑州东至武汉的一等或二等B座位组合的同车接续方案;如剩余北京西至石家庄、石家庄至

武汉的一等或二等车票,即可形成北京西至石家庄一等或二等C座位+石家庄至武汉一等或二等D座位组合的同车接续方案。

在票价方面,各段车票票价仍然遵循递远递减原则,即里程越长,平均运价率越低,车票总票款为两段车票票价之和。不过,由于两段票价的折扣会不同,多数情况下车内换座的价格比直达票价要贵一些。

广州番禺海鸥岛红树林 海洋生态修复工程 圆满完成

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员穗规资宣报道 记者近日从广州市规划和自然资源局番禺区分局获悉,历经3年,广州市番禺区海鸥岛红树林海岸升级改造与生态修复项目建设、验收及移交工作于日前完成,进入常态化养护工作新阶段。

这是2021年广东省海洋生态修复专项资金项目,自2021年8月开工建设。项目完成整治修复海岸线长度3.91千米,红树林新种植面积6.4公顷、修复面积6.7公顷、新建管养通道4座,新种红树林品种包括老鼠簕、卤蕨、秋茄和桐花树等,具有抵御风暴潮、保护堤岸、维护生物多样性、净化海水等重要作用。项目从原本无人管理的抛石滩涂逐步建设成广州市单项目修复面积最大的海洋生态修复项目之一。

据介绍,原海鸥岛东侧海岸带风浪较大,且整体滩涂标高低于平均海平面,导致红树林生存率较低。为克服这一难题,项目组采用红树林生境修复技术,通过建造木桩围网围堰、生态袋围堰、客土置换等方式提高种植区域标高,保证红树林前期生长的必要环境条件,保障红树林存活率。2022年至2024年期间,海鸥岛修复种植红树林物种整体养护和生长情况良好。片区近三年共记录到鸟类种类从6目18种增长至11目55种,最新一期调查共记录到鸟类数量9875只,其中发现国家二级保护鸟类达38种。此外,冬候鸟调查记录种类约34.23%,新种植的红树林也为冬候鸟提供了更为广阔生存空间,鸟类多样性呈明显增加趋势,促使红树林生态系统恢复与生物多样性保护双见效、双提升。