



# 电动自行车“围堵”地铁口 占道 乱停 多到“密集恐惧”何解？

早高峰时段,人们骑着电动自行车从家门巷口穿梭而出,驶至地铁站附近扎堆停放……这是一些广州市民的出行日常。近年来,广州的电动自行车数量激增,“电动自行车接驳地铁”的出行方式在方便市民出行的同时,也给地铁站周边带来停车负担。

近日,有市民反映,在同和、坑口、西塱、黄村等多个地铁站周边,存在不少电动自行车占用道路乱停乱放的情况。新快报记者连日来走访发现,电动自行车占据人行道的大片范围,仅留较为狭窄的过道供行人通行,甚至占用盲道、斑马线、消防通道,越过马路黄线。这种现象一直扩散到周边200~300米范围,严重影响交通出行。



■地铁黄村站D口停放了不少电动自行车。

## 【走访】

### 扎堆停放,长蛇阵绵延数百米

借助电动自行车+地铁的出行方式,已经成为不少市民的习惯。电动自行车在解决“最后一公里”的同时,也给地铁站周边带来拥堵。

几个月前,市民许小姐搬到白云区同和街道白山社区居住,距离地铁站1.5公里,时常需要步行乘坐地铁的她感到十分不便,为此,她购入一辆电动自行车。她说:“对我来说,骑电动自行车换乘地铁,是最经济、快捷的。”然而,买车容易停车难,地铁同和站周边电动自行车扎堆停放乱象让她犯了难,“地铁口周边停放着密密麻麻的电动自行车,晚来了根本没位置停。”

10月15日,新快报记者来到地铁同和站,发现附近的人行道、商铺前的空地,都成了电动自行车停车场,多到“密集恐惧”。站在地铁口,放眼望去,扎堆停放的电动自行车如同长龙,沿着广州大道北绵延至200米开外。记者留意到,地铁站周边人行道上已经规划了停车位,但由于车辆过多,不少电动自行车停放在划线范围之外。以地铁同和站D口正对着的人行道以及空地为例,百米左右的距离竟然塞进了超1000辆电动自行车。由于车辆停放紧凑,每当车主想要停车或取车,需要先将一辆辆地挪动,才能腾出一个空位。扎

堆的电动自行车还将路边的公交车站台层层围起,形成三面包围圈。

### 占用道路,禁停告示无人理会

当地铁站周边停满了电动自行车,后来者只能“借道”停车。

“我赶时间上班,周边找不到位置停了,别人停在路边,我就跟着停了。”车主罗女士说。为了图方便,一些电动自行车车主往往跟风随意停放。记者观察到,在地铁同和站周边,电动自行车占据人行道的大片位置,仅留较为狭窄的过道供行人通行,部分电动自行车甚至占用盲道、斑马线、消防通道无序停放。白天,在地铁同和站A口的非机动车道上,几十辆电动自行车无序停放,占据了接近二分之一宽的车道。夜间交通高峰时段,电动自行车更是排起了长队,一眼望不到“队尾”。尽管地铁同和站旁设有同和街摩电交通安全整治劝导点,四处悬挂了“禁止停车”的告示,同时有喇叭循环播放提醒,不时还有执勤人员和志愿者在此挪动乱停放的电动自行车,但仍难以改变地铁站周边的停车乱象。附近居民李先生表示,地铁同和站是他上下班的必经之地,乱停放的电动自行车使通勤之路变得拥挤,“我每次开车路过这里,都得格外小心,生怕蹭到人或电动自行车。”

占道停车乱象,地铁同和站并非孤例。新快报记者走访发现,荔湾区的地铁坑口站周边同样存在电动自行车占用人行道的情况。车主甚至越过马路黄线,将电动自行车停放在地铁站D口前的马路上,抢占机动车道,使本就不宽敞的双向单车道变得更加狭窄。当公交车经过这一段路时,只能在道路中间的黄线上行驶,影响行车安全。地铁坑口站的安保人员告诉记者,以前曾有电动自行车堵在地铁站的消防出口及升降电梯口附近,后来此处竖立了多个“禁止停放电动车”的告示牌,可有的车主会把告示牌移开后停车。他说,除了地铁的安保人员,街道也会派工作人员把电动自行车挪到合理的位置,防止堵塞人行道。同时,地铁坑口站周边没有足够的空地停放电动自行车。“如果有个停车场,电动自行车乱停放的情况应该会有所好转。”该安保人员说。

### 供不应求,现有停车场不解渴

有了停车场,电动自行车的占道停车乱象就能解决吗?其实不然。

在荔湾区地铁西塱站A口、B口正对着的广中立立交桥底,建有两个收费的非机动车停车场,停放大量电动自行车,一眼望去,一排排电动自行车井然有序地停放在划线区域内。记者留意到,该停车场的

收费标准为24小时2元,季租(3个月)120元。车主蔡女士告诉记者,停车场的收费并不贵,且有专人管理,停车取车都较为方便。

在非机动车停车场旁的禁止停放区域和地铁站A口、B口附近的人行道,则是另一番景象,许多电动自行车乱停乱放、占用道路、影响交通,有的甚至停放至店铺门口。一早餐档老板告诉记者,乱停放的电动自行车对店铺影响较大,尤其是早上7至9时,店前乱停放的电动自行车最多,不仅不方便行人通行,还影响了食客进店。

在地铁黄村站周边,划定了免费停车区域。10月16日,记者首先来到车辆最为密集的B口。映入眼帘的,是一块一块用铁围栏围住的区域,里面停放了上百辆电动自行车。根据执勤工作人员介绍,由于施工需要,这一片片围住非机动车的区域只出不进。那么,如何停放电动自行车?执勤人员用手指了不远处,说:“那边有一块空白地方,专门用来停车。”记者实测发现,这片停车场地距离地铁B口约100米,距离D口也相对较近。这里停放了数百辆电动自行车,每辆车都紧挨着旁边的车,停放和拿取都不简单。有市民提到,虽然设有停车区,但很多人为了贪图方便,依旧选择将车辆停在地铁站入口旁。



■电动自行车停放至马路上,公交车为了避让行人和电动自行车,只能在道路中间的黄线上行驶。