

地铁站附近 电动自行车“围堵”为哪般？

【探因】

为何地铁站附近会出现大量电动自行车乱停乱放、占道停车现象？同和、冲口、东濠等街道就相关问题回应新快报记者。

1 广州电动自行车保有量太大，每天仍在不断增加

记者从回应中梳理发现，原因之一是广州电动自行车保有量大。同和街道回应称，近年来，同和街和附近镇街市民出行方式发生根本性改变，选择电动自行车出行的市民人数比以前翻了好几倍。目前，电动自行车保有量太大，每天还在不断增加。

在广州，电动自行车的数量呈现出惊人的增长态势。《2023年广州市交通发展年度报告》指出，至2023年底，广州已登记上牌电动自行车442万辆。截至今年7月，电动自行车保有量超600万辆。据市公安局交警部门统计，截至9月，广州市电动自行车登记上牌数量为

540万辆，目前仍以每天上牌约4000辆、每月上牌约10万辆的速度增长。2023年末，广州市常住人口1882.70万人，也就是说，平均每3个人中就有1个人拥有电动自行车。

根据《2023年广州市交通发展年度报告》，电动自行车日均骑行量为685万人次，中心城区达339万人次，相比2019年增长149%。电动自行车的平均出行距离4.4公里、平均出行时间21.4分钟，五公里以内出行优势明显，成为继步行、小客车之外的第三大交通方式。随着电动自行车数量的激增，停车乱象日益凸显。

2 地铁站周边人流量大，加剧电动自行车停车压力

记者从上述街道的回应中了解到，同和、坑口、西塱等地铁站周边常住人口多、人流量巨大。

据地铁公司统计，地铁同和站每天通行量达到12万人次，周边街道大量市民以地铁同和站为中转，将电动自行车停放在地铁同和站周边。同时，金铂广场日常客流量大，加剧了电动自行车停放压力。

地铁坑口站位于花地大道中与东濠南

路交会处，西面为浣南东街，东侧为荔胜广场，东南为龙溪立交，大量上班人员居住在坑口村，每天骑电动自行车到地铁坑口站后，乘地铁通勤前往市区。

地铁西塱站周边常住人口多，附近设有大型荔塱农贸市场、留香市场、华南渔具市场，且西塱站是地铁1号线和广佛线的交会处，吸引不少广佛两地居民来此换乘、采购物品，人流量巨大。

3 地铁站周边缺电动自行车停车区域，导致乱停乱放

根据街道回应，受城市规划限制，地铁同和站附近暂时没有为电动自行车设置停车区域，地铁坑口站周边非机动车停放划分线区域已超过自身承载范围，划线区域已无法满足群众日益增长的停车需求，导

致电动自行车、共享单车乱停乱放现象。地铁西塱站周边路段地处东濠、冲口、白鹤洞街道交界，管理难度较大。虽然该处设有多处非机动车停放点，但是部分居民为贪图方便及停车费用问题，选择随意停放。

■地铁坑口站附近，电动自行车越过马路黄线，停放至马路两侧。

针对停车乱象 各街道这样做

同和街道： 加大交通整治力度 及时清理并规范停车

针对地铁同和站周边的电动自行车停车乱象，同和街道回应称，街道将协调上级职能部门，优化提升道路交通设施，更好地规划地铁站周边电动自行车停放区域，缓解停放压力；加大交通整治力度，每天安排交通志愿者加大力度对地铁口周边电动自行车不规范停放进行整治，及时清理阻塞交通的电动自行车，引导市民将电动自行车往外围停放；压实周边责任单位和商业综合体管理责任，腾出部分区域给外卖快递车辆停放，解决此类车辆即停快走问题；持续联合交警、派出所对乱停放问题进行整治。

冲口街道： 构建守点队伍值守 利用周边场地停车

针对地铁坑口站周边的电动自行车停车乱象，冲口街道回应称，街道通过成立非机动车专项整治队伍，通过第三方安保服务，构建2名安保人员+2名车站管理人员+6名执法队员的守点队伍，针对地铁坑口站周边停车区域进行8时-22时值守，机动巡查人员不定期支援补充；规范设置停车区域，激活周边广场、小区、天桥可用地块，设置相应指示标志，引导市民规范停车。下一步，冲口街道将积极协调区交通、住建、市政园林绿化工程公司、坑口地铁站、越秀物业、盛大蓝庭物业等单位，结合街道实际情况，充分利用周边场地，增加便民设施，缓解电动自行车乱停放难题。

东濠街道： 常态化巡逻 开展教育劝导

针对地铁西塱站周边的电动自行车停车乱象，东濠街道回应称，此前已通过在高架桥底增设停车场，设置电动自行车停放车位以满足附近居民停放需要；在花地大道南桥底主要路口设置固定隔离桩，通过物理隔离最大限度地压缩、阻止电动自行车违规进入人行横道停放。今年6月以来，已协调在华南渔具市场对面桥底增派2名交通劝导员，在早晚高峰期间引导安全通行，劝导电动车规范停放。接下来，街道将推动巡查劝导工作常态化。持续派出执法队员落实常态化巡逻，开展教育劝导；加强道路交通安全整治力度；组织派出所、交警大队等相关单位联合开展交通整治；同时开展形式多样的交通安全宣传活动。



■地铁同和站周边扎堆的电动自行车将公车站台包围起来。



■地铁同和站D口正对着的区域停满了电动自行车，过道仅容一人通行。



■地铁西塱站附近的立交桥下停满了电动自行车。

【建议】

广州市政协委员、广州市城市规划协会监事谭国戡指出，地铁目前是广州第一公共交通通勤工具，而电动自行车是目前个人交通工具的第一选择，因此不可避免地出现地铁站附近会出现在交通工具轮换使用时，电动自行车停放在地铁站附近的情况。

“而电动自行车目前使用群体数量较大，在地铁站设计规划时并没有预见到电动自行车使用的数量迅速增长，也就导致地铁站附近停放电动自行车空间有限，导致乱停

“广州电动自行车数量庞大。”广州市政协委员、广东诺臣律师事务所高级合伙人郑子殷律师说，使用电动自行车的市民，既享受了类汽车的驾驶体验，但又不用支付汽车的成本。因此，电动自行车出行越来越成为市民的生活方式，电动车加地铁接驳成为刚需，如果停放设施不足，当然会造成乱停放、占道的情况。

郑子殷提到，《广州市电动自行车管理规定》明确了“区人民政府应当评估本辖区电动自行车停放充电需求，结合实际制定电动自行车停放充电设施建设布点计划”。他

在地铁枢纽设置停放场地

放、占用道路等情况发生。”谭国戡谈道。

日前，广州市第十六届人民代表大会常务委员会第三十一次会议表决通过了《广州市电动自行车管理规定》。市人大常委会法工委负责人解读规定时提到，规定要求保障车辆有地可停。规定政府相关部门在道路两侧科学划设电动自行车临时停放区。此外，引入社会力量，规定单位或者个人可以建设符合规划和安全要求的电动自行车停车场，为公众提供电动自行车有偿停放服务。

联动商业物业和附近街区

认为，区政府应当和地铁公司充分沟通，通过出行人流的数据分析进行合理谋划，合理布局，采取“一站一策”的方式进行治理。广州中心城区的地铁沿线大多是商业物业，可以尝试与商业物业以及附近的街区联动，看能否尽量满足市民停放需求。

但同时，应当依法按照新规对禁停区域的行为进行处罚，并且严格执行“受到十次以上行政处罚的，由公安机关交通管理部门依照《广东省社会信用条例》的规定，将相关违法信息纳入本市公共信用信息管理，具有公职人员身份的将相关违法

谭国戡说，有序管理电动自行车在地铁站附近停放，需要有以下考虑：第一，要在主要的交通枢纽类型地铁站（如嘉禾望岗、客村、公园前地铁站）附近有序建设停放电动自行车场地；第二，实时通过小程序动态显示上述电动自行车停放场地的停放百分比；第三，通过上述建设及指引，做好宣传指引，让电动自行车使用人群了解哪些交通枢纽地铁站有停放场地及停放现状，合理安排出行使用交通工具计划。在此基础上，有效开展执法。

信息通知其所在单位”的规定。

从固本清源的角度，郑子殷建议严格执行电动自行车国标，限速25公里以下，查到超速就依法进行整改或者罚款，这将大大减少市民使用电动车的意欲。让市民重新习惯使用短途的公共交通工具，解决最后的两三公里问题。同时，建议成立电动自行车治理和管理机制，结合热心市民通过“随手拍”等便捷方式，倒逼和规范市民的用车行为。他还建议通过技术手段以及按照新规严格处罚中心城区地铁沿线的电动自行车乱停放、占道问题。