

城事

全长32.4公里,通过连接深中通道,联通广中深三市
南沙-中山缩至15分钟内、南沙-深圳缩至20分钟内

南中高速今日通车

10月29日,记者从广州交投集团了解到,10月30日下午3时,由广州交投集团投资建设的南沙至中山高速公路(简称南中高速)顺利建成通车。

项目全长32.4公里,由主线及南沙联络线(万顷沙支线)组成,通过连接深中通道联通广州、中山、深圳三市,有机串起多个高快速路和国省道,成为“黄金内湾”重要交通枢纽,将有力促进省市高质量发展和粤港澳大湾区互联互通。届时,南沙至中山的行车时间可缩短到15分钟以内,南沙至深圳的行车时间可缩短到20分钟以内。

收费标准方面,一类客车从广东南沙南站出发前往广东前海站收费金额为69元(刷粤卡通65.55元),从广东彩虹站前往广东岐江新城北站收费金额为10.34元(刷粤卡通)。

■新快报记者 林钢威 王彤 通讯员 广州交投集团 李杭州 南宣



广深中三市携手进入“半小时生活交通圈”

据了解,南中高速是落实《南沙方案》等重大战略部署的基础设施项目,是国家高速公路网G2518、省高速公路网S78及跨珠江通道体系的重要组成部分。项目全长32.4公里,由主线及南沙联络线(万顷沙支线)组成。其中,主线长21.6公里,起于南沙港快速新垦互通,终至新隆互通,与江中高速、广澳高速联接;南沙联络线(万顷沙支线)长10.8公里,起于新垦互通,终点通过万顷沙互通联接深中通道。项目全线为桥梁工程,设新垦-福安、保家、三丰、民众南、岐江新城、新隆、万环西路、万顷沙等互通立交9处,近期采用设计速度100公里/小时、双向6车道的高速公路建设标准。

南中高速的建成通车,显著优化了广州南部交通网络,成为支撑《南沙方案》及广州“两洋南拓”空间发展方针落实的重要基础设施,对提升南沙“未来发展核”能级、助力广州“四个出新出彩”、建设中心型世界城市具有重要作用。同时,项目联通广州、中山、深圳和珠江口西岸都市圈,对于贯通国家及广东高速公路规划主干道、促进珠三角区域一体化发展及深化粤港澳大湾区互联互通具有重要战略意义。

10月29日,南沙区举办“游GO大湾区,下一站南沙”主题新闻发布会。会上,南沙区住建局副局长郭晟表示,连接深中通道的南沙联络线是广州直连深中通道的重要“一线”,将使广州、深圳、中山在南沙无缝连接,形成“半小时生活交通圈”。

据郭晟介绍,在道路衔接方面,南沙

以凤凰大道、万环西路、市南大道3条道路快速化改造为基础,提前谋划打造一条自北到南的中轴大道,串联庆盛枢纽片区、蕉门河中心区、南沙枢纽片区等重点片区,并着力推进万顷沙南部路网规划建设,为南沙连接深中通道的南沙联络线畅通区域路网。深圳、中山方向来车可通过连接深中通道的南沙联络线进入中轴大道,无缝衔接转换到区内其他市政道路后,十来分钟可抵达各重点景区。也可通过连接深中通道的南沙联络线转换、衔接区内其他高快速路及城市道路,快速便捷抵达各镇街、各重点片区、各旅游景区。

南沙至深圳宝安国际机场快线将同步开通

记者从新闻发布会上获悉,南沙将在南沙联络线开通的同时,同步新开通

两条连接深圳的跨市交通线路。

一条是南沙至深圳前海跨市定制公交线路,始发站为蕉门公交总站,可无缝接驳区内地铁及公交,辐射全区;中途设置横沥地铁站,方便乘客换乘地铁18号线快速前往广州市中心城区;终点站为深圳前海湾地铁站,方便乘客接驳换乘。计划发班间隔20-30分钟/班,服务时间为7:00-21:30。

一条是南沙至深圳宝安国际机场快线,始发站为蕉门公交总站,终点站为深圳宝安国际机场T3航站楼,服务南沙全区及周边区市民往返深圳宝安国际机场出行。计划发班间隔为高峰30分钟/班、平峰1小时/班,服务时间为往深圳方向5:00-19:00、往南沙方向7:10-22:10。线路开通后,南沙至深圳的交通往来将更加便利,市民出行选择将更加多样化。

白云山拟打造广州新绿地 植物专类园即将登场

计划建设7个植物专类园,同时完善麓湖环湖跑道和云台栈道……

为推进华南国家植物园“1+3+N”广州城园融合体系和绿美广州生态建设,广州市林业和园林局拟开展华南国家植物园白云山迁地保护示范区的建设工作,打造集园林园艺展示、植物科普、自然教育、休闲游憩等多种功能于一体的城市生态空间。为此,该局组织编制了两个建设方案,计划近期启动实施白云山迁地保护示范区-环境品质提升和白云山南入口城市界面2个项目。10月28日,广州市林业和园林局在官网挂出了《关于白云山迁地保护示范区-环境品质提升等2个项目建设方案征求意见的公告》(以下简称“征求意见”)。广州市民可在11月10日前通过电话、电子邮箱等多种渠道反馈意见。

■采写:新快报记者 王彤



■白云山南入口城市界面项目鸟瞰图。

@白云山迁地保护示范区-环境品质提升项目

新快报记者留意到,白云山迁地保护示范区-环境品质提升项目的建设内容包括:在现有生态基底和公共设施基础上,建设7个植物专类园,推动同纬度植物迁地保护和植物科普教育,展示岭南园林园艺文化水平;完善麓湖环湖跑道和云台栈道,实现游览步道贯通;维修改造现有公共服务点,提升建筑服务功能。

其中,云台花园的月季专类园(改造)建设面积1.5公顷,计划在原有月季园基础上,增加月季展示品种,通过多样形式营造浪漫的月季花海;附生植物

专类园(改造)建设面积4.4公顷,计划在现有南洋杉、榕树林等群落基础上,增加附生植物品种,添置科普牌,讲述附生珍稀植物的文化故事;沙生植物专类园(改造)现状温室:1314平方米,计划建设面积0.3公顷(含现有温室),结合原有生态温室,增加露天沙生植物区,营建沙生及旱生植物景观群落。

麓湖公园包括爵床专类园(改造),建设面积9.8公顷,在原有鸿鹄山杜鹃花海的基础上,林下空间增加爵床科植物,打造四季有景的爵床专类园;蕨类

植物专类园(改造)建设面积3.2公顷,利用现有林下空间,种植100余种蕨类植物,增加该片区植物层次;姜目专类园(改造)建设面积4公顷,利用现有山林沟谷,种植品种丰富的姜目植物,打造广州色香味俱全的姜目趣味奇妙园;横枝岗漫步道(改造)在保留现有的柠檬桉林、高山榕林基础上,梳理现状植被,增加集散广场、步道及科普设施。

麓湖还要环湖贯通,打通麓湖现有滨水步道断点,实现环湖贯通,让滨湖慢跑、漫步更加舒适和安全。

@白云山南入口城市界面项目

营建三大锦葵园

白云山南入口城市界面项目计划以“广州生活中的锦葵科植物”为主题,建设涵盖植物保护、科研科普功能、满足市民群众对绿色空间需求的城市生态空间。方案围绕着现状大树点位营造各个圆形空间,组成了风格各异的公共活动空间,营建亚洲锦葵园、美洲锦葵园、大洋洲锦葵园,将植物园与城市公共空间相互结合。同时对现有水道进行重新疏导和改造,让水系得以利用起来变成有活力的滨水场地。