

# 致加沙人道状况雪上加霜 连美国也“差评”以色列

据新华社电 联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处主任专员菲利普·拉扎里尼4日说,以色列方面近期限制运入加沙地带人道主义援助物资的规模,无法满足加沙民众需求。

以色列外交部同一天宣布,以方结束与近东救济工程处上世纪60年代达成的合作协议。以色列一系列事关加沙人道主义状况的做法遭到国际社会谴责,甚至盟友美国也给出差评。

## 以方限制援助规模?

拉扎里尼4日在社交媒体发文说,以色列近期限制了援助物资进入加沙地带的规模,日均只有30辆卡车获准进入,为近段时间以来最小规模,仅为本轮巴以冲突爆发前日均运入加沙地带商品和人道主义援助物资总量的6%。

“这根本无法满足200万人的需求,许多人挨饿、生病,有的处于绝望状态。”拉扎里尼说。

以色列政府一名发言人否认拉扎里尼的说法,称以方没有对人道主义援助物资进入加沙地带作出限制,仅3日就有47辆运送援助物资的卡车进入加沙。

除了食品、医疗物资和其他必需品短缺,加沙民众还面临以色列军队的持续空袭。加沙地带卫生部门说,以军持续空袭加沙北部杰巴利耶难民营附近的卡迈勒·阿德万医院,导致许多医护人员和病患受伤。法新社报道,这家医院是加沙北部唯一还能部分运转的医疗机构。



▲这是10月29日在加沙地带汗尤尼斯拍摄的一处联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处开设的避难所。新华社发

▲10月23日,人们在加沙地带北部的加沙城领取救济食品。新华社发

据路透社报道,以军4日对加沙北部和中部多地的空袭导致至少16人死亡。

本轮巴以冲突去年10月爆发以来,以军在加沙地带的行动已导致巴方超过4.3万人死亡,另有超过10万人受伤。

## 结束合作致雪上加霜

以色列外交部4日宣布,以方已正式通知联合国,取消1967年与近东救济工程处达成的合作协议。以色列议会上周通过两项法案,断绝与近东救济工程处关系,禁止这一机构在以色列及东耶路撒冷从事相关活动。

以方“封杀”近东救济工程处的做法遭到国际社会谴责。

拉扎里尼说,以方在限制人道主义援助物资运入加沙地带的同时撕毁与近东救济工程处的合作协议,这让“承受难以言说苦难”的加沙民众雪上加霜。

联合国秘书长发言人斯特凡纳·迪雅里克说,联合国秘书长安东尼奥·古特

雷斯强调近东救济工程处在加沙地带的作用至关重要、无可代替。

世界卫生组织总干事谭德塞同样谴责以色列的举动,说“没有其他援助机构可以替代近东救济工程处,这项禁令不会让以色列更安全,只会加重加沙人民的苦难、增加疾病暴发的风险”。

近东救济工程处成立于1949年,主要负责向生活在约旦河西岸、加沙地带以及约旦、叙利亚和黎巴嫩的巴勒斯坦注册难民提供人道主义救助、教育和医疗等服务。近东救济工程处在加沙地带约有1.3万名工作人员。据法新社报道,本轮巴以冲突去年10月爆发以来,该机构有200多名工作人员丧生,其在加沙的设施约三分之二受损或被毁。

## 美国打分“不及格”

美国国务院发言人马修·米勒4日谈及以色列在改善援助物资进入加沙情况方面是否达到美方设定标准时说,他

给以色列“打不及格”。

“直到今天,情况没有显著改善,”米勒说,“我们看到一些举措有所增加,但信中建议尚未得到落实。”

米勒所指信件是美国国务卿安东尼·布林肯、国防部长劳埃德·奥斯汀10月13日给以色列方面的“私人信件”,美方要求以方在30天内采取措施应对加沙地带严峻的人道主义危机,包括以方必须允许每天至少350辆运送食品和其他物资的卡车进入加沙地带、反对以色列以立法手段切断与近东救济工程处的联系等。如果以方不能满足前述要求,可能导致美方对以军事援助在法律层面受限。

米勒说,情况不容乐观,“他们没有落实美方建议的所有事情”。

据美国国防部4日通报,奥斯汀10月31日与以色列国防部长约亚夫·加兰特通电话时重申了确保人道主义援助快速进入加沙地带的重要性。

# 西班牙洪灾已致218人遇难 专家说气候变化是“祸首”

据新华社电 截至4日,西班牙洪灾已导致至少218人遇难。随着救援进入第六天,西班牙已投入上万人参与救灾,大部分受灾地区恢复电力、燃气和通信网络。路透社分析,冷热空气相遇形成的一种破坏性天气系统或为导致本次洪灾的主要原因。

西班牙东南部10月29日晚至30日凌晨突降暴雨,引发严重洪灾。西班牙政府4日说,洪灾导致至少218人死亡,其中巴伦西亚自治区214人,死亡人数可能进一步上升。据路透社报道,这是1967年以来欧洲死亡人数最多的洪灾。

法新社报道,4日共有约1.7万名军人、警察、国民警卫队人员和消防员投入分发物资、清理废墟、修复基础设施等多

项救援工作。当地政府官员说,截至4日,受灾地区几乎所有电力供应和60%的通信网络已恢复,93%受灾民众重获燃气供应,铁路和公路则仍在修复中。

洪水袭来时,一些民众被困在地下停车场和隧道内的汽车中,来不及逃生,搜寻其遗体的难度较大。潜水员使用水泵等重型机械清理积水,并在无人机和嗅探犬帮助下搜寻遇难者遗体。

另据路透社消息,一艘载有104名海军陆战队员的军舰以及满载食物和饮用水的卡车车队4日抵达巴伦西亚港。

西班牙司法大臣费利克斯·博拉尼奥斯4日晚透露,西班牙政府定于5日召开内阁会议,把巴伦西亚、安达卢西亚、卡斯蒂利亚-拉曼查和加泰罗尼亚部分

受灾村庄认定为“严重受灾地区”,以便向政府申请紧急救助金。会议还将批准一揽子救济措施,帮助灾民度过困境。

巴伦西亚自治区主席卡洛斯·马松说,计划向区内受灾城镇和家庭发放救助金。他说,巴伦西亚地区将向西班牙中央政府申请总额约314亿欧元(约合314.6亿美元)的救助金,其中包括重建关键基础设施的资金。

据路透社分析,此次洪灾由冷热空气相遇产生的巨大雨云所引发。这种极具破坏性的天气系统在西班牙名为DANA,是西班牙语“高海拔孤立低气压”的首字母缩写。

当冷空气吹过温暖

的地中海水域时,热空气迅速上升形成密集的雨云。这些雨云能够在同一地区停留数小时,从而提升破坏力。

在英国雷丁大学水文地理学教授汉娜·克洛克看来,西班牙此次遭遇的暴雨和洪灾是反映气候变化的又一“罪证”,“未来我们会看到更多像这样的严重洪灾发生”。

