

新快观察

撞玻璃幕墙、挂树枝、丢信号没有自动返航、飞着飞着就“炸”了……

无人机玩家们： 花式“炸机”， 你经历过几种？

■近年来，随着无人机价格平民化，带无人机出游成为很多人的选择。



“看到地图上无人机的定位一直没动，但我是拿不回来了”

郭先生的第一次炸机严格意义上并不算真的“炸”了，他和家人自驾从贵州到西藏过程中，在路边停车休息时发现景色不错，他便从尾箱拿出无人机操作起来，一开始从比较高的位置来回飞了几趟，照片、视频都拍了不少，后来他突发奇想，想将无人机贴近树林上空飞过，拍摄一条更有冲击力的视频。

开始的十几秒都十分顺利，从屏幕上上看，无人机离树梢还有一段距离，他又再将高度下降了一点，就是这个时候，手机屏幕中的画面突然急速旋转起来，等再停下时，画面是倾斜的，拍到的都是树枝。“我就知道出事了，应该挂到树枝掉在树林了。”郭先生回忆道，不过这时的他还抱有一点希望，因为无人机还有信号，从操作系统内的地图可以看到无人机的位置，他跟家人说了一声，便自己独自向树林找了过去。

“搜救”行动一开始还挺顺利，郭先生根据地图示意看到自己的位置不断向无人机的红点靠近，不过从草地进入树林之后，情况又发生了变化，“可能因为树木高，影响到我自己的定位。我发现自己的位置在地图上飘来飘去，我根本不知道该往哪个方向找。”郭先生告诉新快报记者，他还尝试过走出树林，不看地图直接按照大概方位再进树林找，不过找了十来分钟还是没看到自己的飞机。“我怕迷路，就不敢再往前了，直到我开车走，我看到地图上无人机的定位一直没动，但我是拿不回来了。”郭先生感慨，“每次看到APP里缓存的素材就会想起当时那种无力的感觉。”

“看到屏幕一黑，我以为是自己眼前一黑了”

已经是资深玩家的小陈对自己的第一次“炸机”经历还历历在目。几年前，他买了无人机准备为自己的自驾出游增加拍摄角度。在行程开始前，他在广州先短暂飞行了几次，以熟悉操作。

在群山里的一次飞行中，小陈发现，他的无人机在正常拍摄时，突然就看到屏幕画面开始旋转，无人机根本不受控制，转了十来秒，屏幕就黑掉了。“看到屏幕一黑的那一下，我以为是自己高反了眼前一黑。”小陈开玩笑道，他当时还揉了揉眼睛，发现能清楚看到周围情景，再看屏幕还是黑掉的，他心想，这次完了。

小陈告诉新快报记者，由于“炸机”的这次飞行距离比较远，地图上虽然也能看到无人机消失信号前的最后位置，不过因为都是山路，车开不进去，人怕有高反也不敢贸然爬山去找，只好黯然离开。

另外一名玩家比小陈就稍微幸运一点，小陈的朋友阿奇有一次在海边飞行遇到大风，风向是从岸边吹向大海，当阿奇向控制无人机返航的时候，发现无论怎么推操作杆，飞机都没有向岸边移动。这个时候他想到不远处有一处突出向海面十来米的礁石，他便准备控制无人机飞过去先降落到那边。后来，风势稍有减弱，无人机才终于飞回岸边，“我之前看到好多不够电量返航飞机准备落水，飞手跳进河里托举飞机的视频。在整个‘拯救’过程中，我一路心想：‘不是吧，这次轮到我了’‘万一真的降海面，我要不要跳下去’？”回忆起当时的情景，阿奇还是心有余悸。

新快报记者留意到，尽管数据显示，无人机飞手岗位在我国现阶段缺口高达100万人次。需求旺盛的背后，动辄上万元的培训费也为要走“专业路线”的年轻人设定了一些“门槛”。然而，在我们的身边，更多的是并没有拿到无人机牌照的“无人机玩家”。

近年来，随着消费级无人机普及，无人机玩家的人群越来越大，各种无人机丢失信号、“炸机”事件层出不穷。新快报记者采访多个无人机玩家，发现无人机“挂掉”的原因实在是让人惊讶到“0”嘴：撞玻璃幕墙、挂树枝、丢信号没有自动返航、飞着飞着就“炸”了……对此，有资深飞手支招道：无人机大多情况下出事源于玩家对机器及飞行环境的不熟悉，因此新手玩家尤其要避免到手即起飞的冲动，在正式飞行前了解清楚机器和周边情况。

■采写：新快报记者 李应华 ■图片：新快报记者 龚吉林 观显锋 部分为受访者提供

资深玩家建议：
飞行时不能只看屏幕
熟悉设备是基本



■在城市飞行中，要看看该地区是否是禁飞区，因为可能会有信号干扰设备。

资深无人机玩家彭先生告诉新快报记者，现在无人机价格越来越便宜，玩家群体也越来越多，在很多网红旅游点，抬头一看天空都可以见到十来架无人机在飞，他自己看到都会害怕，出现各种“炸机”也不足为奇。

作为新手，彭先生表示，千万不要只看无人机的激活手册，要认真看看说明书，“激活手册是最简单的，可能几步就教你如何连接飞机就可以飞起来了，这时新手一个兴奋就容易中招。”彭先生解释，初次飞行千万不要飞高飞远，控制飞机在自己眼睛能看到的范围内慢慢操作，眼睛不要只看着屏幕，这样可以起码保证不会碰到障碍物。“虽然现在大品牌的无人机基本都有避障系统，不过眼睛看到总能多一层保障。”彭先生告诉记者。

在城市飞行中，要看看该地区是否是禁飞区，因为可能会有信号干扰设备。在高楼密集的地方也要注意建筑阻隔信号的问题，尽量在高处控制，哪怕这样，信号覆盖方位肯定没有在野外远。彭先生提醒，除了上述提到的玻璃幕墙、铁丝网也是避障系统可能探测不到的障碍物。

在户外要注意的问题就更多了，天气是主要的，大风大雨下都不适宜起飞，还有低温。总的来说，就是作为新手，一定要熟悉自己的设备，大概抗风等级、续航时间、信号覆盖范围这些说明都会提到。然后就是熟悉起飞的环境，于是先别急于动操作杆，现在无人机功能迭代更新，很多自保的程序，只要减去飞手误操作的因素，飞行应该是安全的。