

本地

广州推进三大新型储能产业园区建设

新快报讯 记者黄闻禹 通讯员穗工信宣报道 近日,《广州市推进新型储能产业园区建设实施方案》(以下简称《实施方案》)印发实施。《实施方案》明确,以“定产业方向+建专业园区+招优质企业+促政策支撑”四核驱动,首批建设白云区、黄埔区、花都区等3个新型储能产业园,示范打造粤港澳大湾区新型储能产业和新型电力系统的制高点。

据介绍,《实施方案》共十二条,主要包括发展目标、空间布局和产业定位、组织架构、加强规划引领、加大资金支持、强化金融支持、加大用地支持、支持园区招商、加强园区骨干企业培育、支持创新平台和试点示范建设、推动应用场景拓展、加强人才支持。

在三大新型储能产业园区的定位

和发展目标上,结合各区资源禀赋、规划条件和产业基础,3个园区的定位各有侧重,园区面积合计超过1.7万亩。白云区新型储能产业园规划用地面积约5000亩,定位打造成新型储能全产业链创新基地,力争到2027年营业收入(产值)达250亿元。黄埔区新型储能产业园规划用地面积约3300亩,定位打造成以电化学储能、氢能为主的应用型新型储能产业高地,力争到2027年营业收入(产值)达200亿元。花都区新型储能产业园规划用地面积约9240亩,定位打造成粤港澳大湾区光伏+储能一体化产业集聚区,力争到2027年营业收入(产值)达250亿元。

在新型储能产业园区建设要素支持上,《实施方案》鼓励园区和园区企业

申报国家、省、市相关部门的先进制造业、产业基础再造和制造业高质量发展、“揭榜挂帅”、试点示范项目等专项资金。根据园区建设情况,符合条件的,市级财政给予一定的扶持资金。推动区政府以“补改投”方式支持产业园项目成果转化等。

《实施方案》提出,侧重园区实施建设的角度,分别从金融、用地、园区招商、骨干企业培育、创新平台和试点示范建设、应用场景拓展、人才等方面给予支持。例如,引导金融机构加大新型储能、氢能和综合智慧能源领域资金投入力度,综合运用信贷、债券、产业基金等方式支持项目建设和产业发展;鼓励采用融资租赁等方式支持新型储能项目设备采购。

灯光节期间
APM海心沙站
每天18时起停运

新快报讯 记者李佳文 通讯员周其庆 何倩报道 2024年广州国际灯光节将于11月9日至11月18日举行,根据灯光节组委会最新安排,灯光节期间(11月9日至18日),APM线海心沙站需配合于18时起采取“飞站”措施,停止对外服务。届时,除海心沙站外,邻近活动主会场的APM线大剧院站也将在11月9日、11月10日、11月15日-17日18时至运营结束停止对外服务。

广州地铁预计,本届灯光节线网日均客流或达910万人次,其间逢周五至周日夜间将迎来参观客流高峰。为此,广州地铁将通过增加部分线路的运力投放,做好活动期间交通运输保障。

为保障灯光节期间运营安全有序,11月9日(周六)、11月10日(周日)、11月15日至17日(周五、六、日),三号线(含三北)、五号线等重点线路采用大运力时刻表,其间最小行车间隔2到3分钟。此外,大客流时段将加大备用车投放,并视客流情况灵活组织上线疏运。

值得注意的是,同时,邻近活动主会场的花城大道、妇儿中心、广州塔、珠江新城等站预计客流较大,车站将视情况采取绕行、分批放行、列车“飞站”,以及部分出入口只出不进、只进不出、临时关闭等措施进行现场客流疏导。

广州地铁提醒,为避免影响出行,建议市民乘客提前做好出行计划,留意站内广播、告示、地铁官方App、微博等发布的公告,并听从现场工作人员指引,安全有序乘车。

十八城联盟“墙墙”联手 共话文旅融合发展

新快报讯 记者王彤 通讯员林园轩报道 11月7日,在世界城地组织亚太区旅游委员会、广州市林业和园林局指导下,由国际古城墙(堡)联盟主办,广州市越秀公园、广州市公园协会承办的“有形的墙 无形的城”2024国际古城墙(堡)联盟交流活动在广州市越秀公园举办。来自国内外十八座城市的古城墙(堡)管理单位代表、文物保护专家学者,通过线上线下方式齐聚广州明城墙下,共话古城墙(堡)文旅融合发展。

当天下午,国际古城墙(堡)联盟交流研讨会同步举办。来自西安、正定、南京、马六甲、广州5个城市的古城墙管理机构代表,分别分享了各自城市在古城



■2024国际古城墙(堡)联盟交流活动在广州市越秀公园举办。

墙保护与活化利用过程中的成功经验和创新构想。交流活动期间,国际古城墙(堡)联盟携手各

成员单位还发出《关于推动古城墙(堡)保护与文旅融合发展的广州倡议》。

今年前10个月广东接处消防警情16.7万起

相比去年同期增加12%,平均每3分钟就要处置1起

新快报讯 记者王敌报道 11月7日,2024年消防宣传月专题新闻发布会在广东大厦举行。据悉,近年来,全省的消防警情总量持续攀升,而今年前10个月共接处警情16.7万起,营救疏散群众4.3万人次。

发布会上,广东省消防救援总队副队长兼灭火救援指挥部部长朱国营透露,自2018年起,全省的年消防警情总量一直在持续攀升,从2018年的10.3万起增加至2023年的17.7万起,年平均增加14.4%。2024年,消防警情继续呈攀升势头,截至10月31日,全省消防救援队伍共接处警情16.7万起,出动指战员197.5万人次、消防车37.8万辆次,营救疏散群众4.3万人次。相比去年同期增加12%,平均每3分钟就要处置1起警情。

今年前10个月,广东全省共处置火灾5万起,这占了警情总数的30%,其中死亡96人、受伤216人,直接财产损失5.2亿元。从地市看,珠三角9市共3.1万起,占全省的62.7%;从时间看,0时至5时亡人火灾多发,占亡人总数的35.8%;从区域看,乡镇、农村地区共3万起,占60.9%;从起火原因看,电气故障

和生活用火不慎引发火灾3.1万起,占62.9%。其中,因电动自行车造成的火灾有1978起,死亡2人、受伤4人,与去年同期相比,造成的火灾起数、死亡人数和受伤人数分别下降7.58%、77.78%和88.24%。

整体上,今年前10个月的火灾起数、死亡人数与去年同期基本持平,火灾伤人下降16.9%,火灾损失下降14.8%,未发生重大以上火灾事故,全省

火灾形势平稳向好。

在抢险救援方面,今年以来共参加各类抢险救援行动3.9万起,占警情总数的23.4%,其中七成以上警情有人员被困。

在社会救助方面,今年以来共处置非紧急类救助警情6.2万起,占警情总数的37.2%,同比增加20.9%。其中,摘马蜂窝、抓动物等警情4.4万起,占救助类警情的七成以上。

相关

广州连续24年未发生重大以上亡人火灾事故

新快报讯 记者黄闻禹报道 11月7日,广州消防救援队伍建设发展情况暨2024年消防宣传月新闻发布会举行。新快报记者从发布会上获悉,广州已经连续24年未发生重大以上亡人火灾事故。自2018年开展消防改革发展六年来,成功处置各类警情任务20.2万起,抢救、救助被困人员3.7万余人。

广州市消防救援支队政治委员童庆杰介绍,目前全市消防救援人员已达5146人,较改革前增长38%。

六年来,广州新增执勤消防站

39座,目前已有116座消防救援站投入执勤。在消防站快速扩充的基础上,广州重构力量体系,将全市划分为18个任务区,各任务区实行中心站带小型站、微型站的力量编配模式。

聚焦“全灾种、大应急”职能任务,广州全面建成高层、地下、石化、水域等9类22支专业队,针对性配备各类消防车331辆,列装多功能消防救援机器人、灭火无人机等专业装备27.2万件(套),队伍应对处置“大灾大难”的能力全面提升。

广深城际
启用新列车运行图

中途不停站直达列车增至16列

新快报讯 记者许力夫 通讯员邱宇晖 王震报道 记者从广铁集团获悉,广深城际已实行新的列车运行图。本次调图,结合广深城际旅客出行实际,优化了列车开行方案,更好地满足广深两地及沿线旅客出行需求。调整后的满图状态下,深圳站预计开行广深城际列车167列,较目前增加13列,其中,往返广州东站122列、往返广州白云站45列。

为了进一步便利深圳罗湖地区周边旅客朋友往返广州天河地区,让两市核心区域往来更加方便,此次广深城际列车运行图调整后,深圳站往返广州东站直达列车日常开行16列,较调图前增加4列,运行时长1小时整,车次以“C80”开头,更方便旅客辨识。

“目前,深圳站的广深城际直达列车在7时、10时、13时、15时、18时、21时六个时间段开行,11月6日调整后,增加了9时和15时30分两个时间段,这是根据客流数据进行优化调整的。”深圳车站技术科科长李建方说。

据介绍,此次广深城际列车运行图调整后,在春运、节假日等高峰时期,深圳站往返广州东站、广州白云站将增开12列夜间高峰线列车,更好地满足旅客朋友中转换乘和夜间出行的需求,车次以“C91”开头,其中有5列为直达列车。