

## 热点



## 亮点1

续航超4000海里  
无人作战艇“虎鲸号”  
全球首次亮相

11月9日,夕阳下大型无人作战艇“虎鲸号”行驶在虎跳门水道的视频刷爆了朋友圈。11月10日,参加航展的媒体在中国航展第二展区(斗门莲洲)见证了“虎鲸号”的全球首次公开亮相。

“虎鲸号”全称JARI-USV-A,是由中国船舶集团研发的大型无人作战艇。“虎鲸号”总长58米,型宽23米,型深4米,续航能力超4000海里,是一型高速隐身的五百吨级水面无人作战装备。采用三体船体和柴电双模推进的“虎鲸号”可独立或伴随舰艇编队实施中远海作战,具备超视距火力打击、防空反导及搜潜攻潜等无人自主作战能力,并可搭载无人机、无人潜航器实施跨域立体作战。

值得一提的是,中国航展第二展区(斗门莲洲)无人船演示区设置在虎跳门水道谦益堤段,看台视野开阔,虎跳门水道的美景尽收眼底。无人船演示区更规划了1000米乘300米、水深4.5米的区域作为表演场地,旁边配有950米长的4级台阶作为观众看台。

## 亮点2

中俄飞行表演  
适应性飞行训练现场  
引来欢呼连连

本届航展,珠海国际航展中心的室内展区总共启用13个展馆,室内展览面积达12万平方米。

室外展区则主要展示大型飞机、导弹、雷达等装备,观众可以近距离观察各种装备的外观和结构,感受其强大的气场。

地面装备动态演示区的场景布置经过持续优化,在往届的基础上突出空中无人机、火力打击、装甲突击等方面展示效果,打造更贴近实战、更好展现装备智能化应用水平的演示场景。

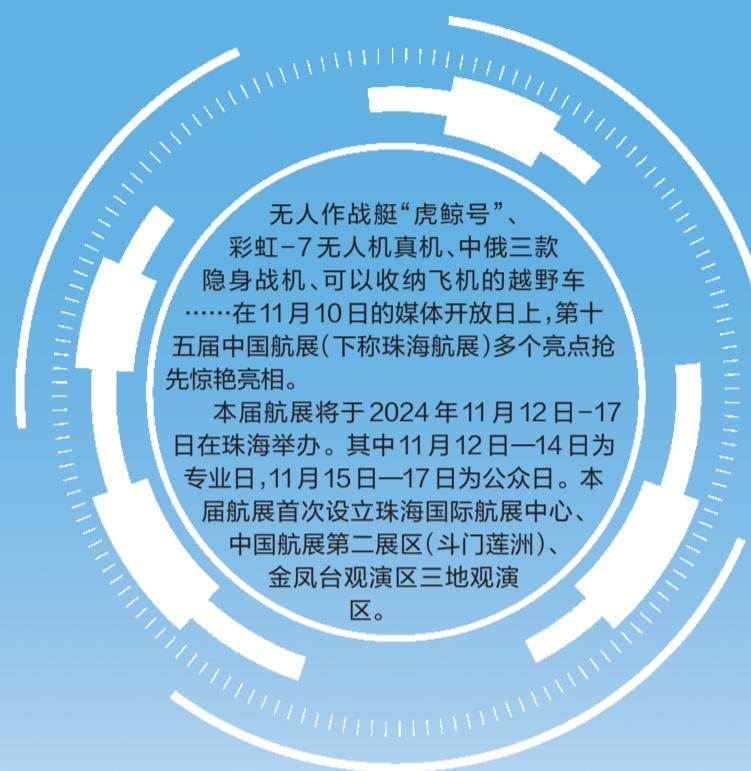
飞行表演是历届中国航展的最大亮点,航展期间每天飞行表演时间约为4小时。本届航展,中国空军“八一”和“红鹰”飞行表演队将与俄罗斯“勇士”飞行表演队同台献技、炫舞蓝天,给大家一场无与伦比的蓝天盛宴。

参展飞机在雨中进行的适应性飞行训练中,歼-15D、苏-57、俄罗斯“勇士”飞行表演队(苏-35)等悉数亮相,巨大的声浪引现场观众连连欢呼。

多款参展的直升机也进行了适应性训练。其中最受大家关注的,莫过于海军直-20舰载型直升机,每个动作都引来现场观众阵阵掌声。陆航直升机直-8、直-10、直-20,海军直升机直-8等直升机机型也进行了适应性训练。

无人作战艇“虎鲸号”、彩虹-7无人机真机、中俄三款隐身战机、可以收纳飞机的越野车……

# 航展明日开幕 多款重器亮相



## 亮点3

## 苏-57首次露脸

全球第一次三款隐身战机齐聚一堂

从2016年在珠海航展首次亮相,到2022年双机编队首降珠海并进入静态展示阶段,今年共有4架歼-20参展,一系列变化体现出歼-20在我国空军装备体系中的重要地位,也折射出我国航空工业发展的“加速度”。

第十五届中国航展期间,空军更将首次展出新款中型隐身多用途战斗机歼-35A。这是我国空军继歼-20后拥有的第二款隐身战斗机,同时标志着中国成为全球第二个同时装备两款隐身战机的国家。

本次航展也可以首次在中国看到苏-57战斗机。该机型是俄罗斯空军单座双发隐身多功能重型战斗机,具

## ■俄罗斯“勇士”飞行表演队(苏-35)在雨中进行适应性飞行训练。

## ■中国兵器集团展区内的各式火箭炮。



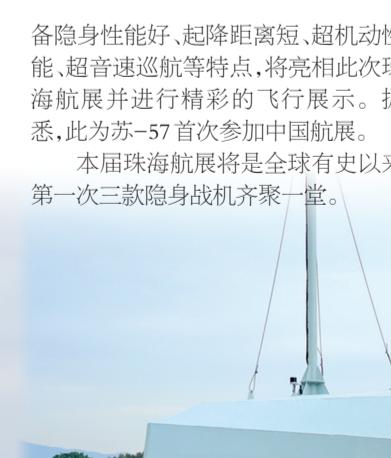
## ■苏-57进行适应性飞行训练。

备隐身性能好、起降距离短、超机动性能、超音速巡航等特点,将亮相此次珠海航展并进行精彩的飞行展示。据悉,此为苏-57首次参加中国航展。

本届珠海航展将是全球有史以来第一次三款隐身战机齐聚一堂。

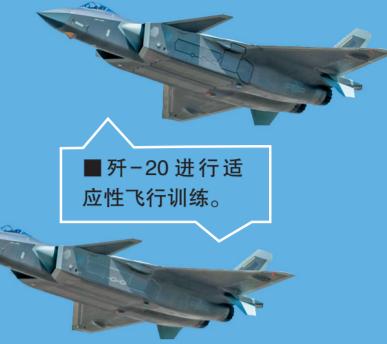


## ■小鹏汇天“陆地航母”分体式飞行汽车的飞行器正在进行悬停飞行。



## ■大型无人作战艇“虎鲸号”。

## 亮点4



## 亮点4

翼展超过27米  
彩虹-7无人机真机  
观众惊呼“太大了!”

在上一届中国航展上,彩虹无人机以全家族全谱系的形象惊艳亮相,展示了“彩虹家族”在技术和应用等方面的突破。当时展方曾预告彩虹-7具备隐身性能,让很多观众期待满满。

在本届航展2号馆,彩虹-7无人机真机首次亮相,翼展超过27米的真机让站在它面前的观众无不惊呼“太大了!”

彩虹-7无人机是基于先进的气动、隐身和控制技术研制的高空亚音速无人机。它采用了独特的飞翼布局,翼展超过27米,能有效压缩敌方雷达的探测距离。最大起飞重量8吨,实用升限约为16000米,飞行性能十分强大。

彩虹-7无人机还可在高对抗作战环境中执行侦察、情报获取以及为远距离武器打击提供目标指示等任务。

## 亮点5

## 分体式飞行汽车

航展开幕当天  
进行全球首次公开飞行

飞行、通勤、越野一车搞掂。小鹏汇天“陆地航母”分体式飞行汽车亮相第十五届中国航展第二展区,11月12日将在斗门莲洲展示区进行全球首次公开飞行。

这款分体式飞行汽车分为陆行体和飞行体两部分,陆行体又被称作陆行“母舰”,采用三轴六轮设计,可实现6×6全轮驱动及后轮转向,具备较好的承载能力和越野能力。

陆行“母舰”具备能装下“飞机”的汽车后备舱,通过全球首个车载自动分离机构,一键操作便可实现陆行体和飞行体的自动分离、结合。

飞行器为六旋翼双涵道的创新构型,机身主体结构和桨叶采用碳纤维材料,兼顾高强度和轻量化。270°全景座舱,为用户提供开阔的飞行视野。飞行器只有一个手柄,用户只需单手就可以操控这个飞行器的飞行。



■本版采写:新快报记者 李佳文 ■本版摄影:新快报记者 郭思杰