

本地

《广州市综合交通体系规划(2023-2035年)》印发

广州市域至大湾区城市一小时互达

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员穗规资宣报道 11月18日,在广州市规划和自然资源局官网印发了《广州市综合交通体系规划(2023-2035年)》(下称《规划》),提出到2035年,高水平建成国际性综合交通枢纽城市,全面形成“12312”出行交通圈和“123”快货物流圈,实现中心城区至南沙新区、东部中心、外围综合新城30分钟互达,市域至大湾区城市60分钟互达的快速交通服务目标。

《规划》以可持续发展为导向,从高效便捷、绿色公平、安全韧性等方面确定交通发展指标。包括中心城区45分钟通勤时间内居民占比≥90%,市域绿色交通出行比例达到75%、轨道站点

800米半径人口就业覆盖≥60%等,推动广州交通由高速向高质量发展转变。

广州将提升国际综合交通枢纽能级。扩容提质白云机场,发展低空飞行,构建韧性高效的多机场体系,打造逐梦低空的天空之城。

《规划》助力编织大湾区密集交通网络。持续推动广州与湾区城市由互联互通向直连直通转变,形成以广州为中心的“1小时交通圈”,支撑环珠江口100公里黄金内湾发展。依托轨网+路网,以5个特大型物流枢纽为核心,10个大型物流枢纽为骨架,N个物流骨干节点为补充,强化海陆空多式联运,构建华南最强交通运输网络,夯实枢纽经济中心地位。

《规划》还提到,广州将坚定不移贯

彻公交优先发展战略,明确以轨道交通发展为主体,多种交通方式协同发展的绿色发展模式。建设步行友好城市,提升自行车和步行服务品质,引导电动自行车回归“非机动车”属性,引导市民合理使用小汽车。

《规划》指出,要按照“以人为本”的理念,对生活性道路的空间进行优化调整,在中央活力区内率先实现机动车道与慢行道的空间比例1:1,为市民提供更多的步行和骑行空间。对城市街道要素进行精细化设计,健全15分钟生活圈交通设施,营造富有活力的街道空间。同时,推动乡道、绿道、碧道、城市道路多道融合,打造520公里山海骑行道和2500公里乡村风景道。

冷空气真的来了
最低15℃!

新快报讯 记者许力夫报道 昨日,广州市民已经开始感受到了丝丝清凉,冷空气终于要来了!未来几日,随着冷空气持续补充,气温将持续下降,21日广州气温最低将降至15℃。

18日16时,今年第24号台风“万宜”(强热带风暴级)的中心位于广州东南方向约570公里的南海海面上。预计“万宜”将以每小时15公里左右的速度向西偏北方向移动,强度逐渐减弱。受“万宜”外围云系影响,广东19日夜间到21日早晨有一次大雨,部分市县暴雨的降水过程。

广州天气预报

19日:多云到阴天,局部有小雨,17℃~23℃

20日:阴天,有中雨局部大雨,15℃~18℃

21日:阴天,有小到中雨,15℃~19℃

广州发布2024年版
生态环境分区管控方案

新快报讯 记者毛毛雨 通讯员穗环宣报道 近日,广州市人民政府正式印发实施《广州市生态环境分区管控方案(2024年修订)》,全市行政区域从生态环境保护角度,共划分为253个环境管控单元,其中陆域环境管控单元237个,包括84个优先保护单元、107个重点管控单元、46个一般管控单元。

据了解,生态环境分区管控是以保障生态功能和改善环境质量为目标,实施分区域差异化精准管控的环境管理制度,是提升生态环境治理现代化水平的重要举措。

早在2019年5月,广州市就全面启动了生态环境分区管控方案编制研究工作,并于2021年6月印发《广州市“三线一单”生态环境分区管控方案》,首次在全市范围实施生态环境分区管控。本次修订,重点衔接《广州市国土空间总体规划(2021—2035年)》,依据最新法律法规和相关政策、规划等,对生态保护红线、环境质量底线和资源利用上线等方面内容进行了更新。

新建广州站至广州南站联络线
西堍竖井主体结构
顺利封底

新快报讯 记者许力夫 通讯员吕种 陈史震报道 广州站与广州南站将连通!近日,随着最后一块底板混凝土完成浇筑,由广铁集团广州工程建设指挥部建设,中铁十八局施工的新建广州站至广州南站联络线西堍竖井主体结构顺利封底,标志着西堍竖井正式迈入矿山法施工阶段,为后续盾构机顺利始发施工奠定坚实基础。

据悉,新建广州站至广州南站联络线建成后,将连通广州站、广州白云站、广州南站等铁路枢纽主客站,进一步完善广州枢纽主客站间互联互通,增强枢纽及路网运输灵活性,成为强化广州市湾区引擎定位,建设世界级交通枢纽的有力支撑。

广州老旧小区大变身

13个片区已开工

新快报讯 记者王彤 通讯员穗建报道 11月18日,记者从广州市住房和城乡建设局获悉,广州正打造老旧小区成片连片高质量品质提升示范区,目前已推进广州北站东侧片区、江南西片区、大湾区中医康养(大德路)片区、同和片区等13个片区开工建设,实现片区活力的提升。

成片连片示范,提升人居环境

花都区广州北站东侧片区的集群街2号被鉴定为D级危房,按照“谁受益、谁出资”的原则,通过居民出资、产权单位出资等方式高效筹措资金,楼体拆除重建并于2024年8月完成主体封顶,有效改善人居环境。

据悉,广州正从单个小区改造向成片连片纵深推进,按照“内外兼修”的原则,相邻的老旧小区内外及辐射周边一体化谋划改造,以水电路、建筑本体、消防设施、无障碍设施等民生事项为基础,兼顾社区空间、道路空间、公共空间、产业空间、绿化空间等,提高片区“韧性”。采取科学合理的方式,通过“留、改、拆、建”推进老旧小区及周边区域的联动改造,以保留利用提升为主,鼓励小规模、渐进式有机更新和微改造。

截至目前,全市老旧小区成片连片改造示范区建设累计完成修缮小区道路约22.4万平方米,改造排水管网约20千米、增设无障碍设施452处、完善消防设施约1.57万个、新增社区绿地和公共空间约1.3万平方米。



■人民南光复南片区打造怀远驿历史文化长廊。

探索城市运营,保障长效治理

荔湾区西村街增步片区将一处既有建筑改造成社区颐康服务站,提供长者交流活动场所和配餐服务;协和社区利用房前屋后空间、增步社区利用三角“灰色”空间打造儿童活动场所,通过“一老一幼”设施建设,聚焦为民、便民、安民服务,开展社区补短板,进一步健全完善社区服务功能。

广州老旧小区改造立足片区层面,统筹利用低效闲置公房、用地等潜力资源,弥补单一老旧小区空间有限问题,植入公服、产业等,提升设施布局均等化,促进业态转型升级。

与此同时,吸引社会资本和企业介入,增强“造血”功能,通过打造便民集市、公共广告资源、非机动车充电桩、机动车停车收费等运营增长点,探索实施片区全域服务、专业物业管理、



■江南西片区中的紫来大街片区打造滨水休闲空间。

业主自行管理等多元融合的完整社区治理服务模式。

海珠区江南西片区内紫来大街片区改造提升海珠涌堤岸,打造可游可憩的公共客厅,改造后通过策划各类活动,将生活服务、文化活动贯穿到春节、五一、七夕、国庆等节假日,将人流和消费带入社区,带来“旺丁又旺财”的口碑效应。

注重文化保护,植入特色产业

坚持延续城市文脉,恢复传统街区肌理,修缮活化传统建筑,注入文化特色产业,对历史文化底蕴深厚、商业氛围浓厚的片区整体策划改造,提取片区文化基因,打造一批富有文化底蕴、折射历史厚度、兼具时尚气息的沉浸式消费街区。

荔湾区人民南光复南片区注重文化遗产保护利用,同时进行环境改造、公房活化等,已建成怀远驿历史文化长廊、怀远驿牌坊公共空间、十八甫路南侧口袋公园等,打造片区活化触媒和示范节点,探索文化与产业融合活化模式。

AI陪聊智能体、“家门口”点选专业咨询

广东12355青少年心理服务小程序2.0上线

新快报讯 记者毛毛雨 通讯员岳青报道 近日,团广东省委升级上线广东12355青少年心理服务小程序2.0,通过文字、语音、视频等方式,免费向青少年提供实时咨询、预约咨询、心理测评、AI陪聊、站点地图等公益服务,满足不同年龄段青少年差异化需求,帮助青少年纾解情绪、化解心结。

广东12355小程序2.0创新引入AI技术和大模型能力,生成5个AI陪聊智能体,包含老师、知心姐姐、中学友人等

多种角色。智能体可以根据自己的角色模拟人类语言和情感交互,尝试向青少年提供有温度的心理陪伴。当然,现阶段AI陪聊还不能代替心理咨询,只是提供一个自由交互的聊天空间。

在微信搜索“广东12355”并点击进入小程序,即可即时获得专业心理服务。广东12355小程序2.0聚合了全省近2000名心理咨询师志愿者,全年无休、全天24小时轮替值班,提供情绪管理、学业压力、欺凌问题、睡眠问题、亲子关系、成瘾行为问

题、婚姻家庭、工作压力、人际关系等专业服务,时刻守护陪伴在青少年身边。

若想要面对面沟通交流,青少年可以通过小程序,轻松查找到位于“家门口”附近的服务站点。根据需求“点单式”预约服务,选择方便的时间和心仪的心理咨询师。

据悉,广东12355青少年服务台于2017年建立,截至2024年11月,累计来电咨询超262万人次,现阶段日均服务超1700人次。