

12月“上岗” 黄茅海跨海通道交工验收

11月25日,黄茅海跨海通道通过交工验收,标志着这座历经一年半前期筹备、四年艰苦建设的国家级重点跨海通道工程圆满完成各项建设任务,顺利通过工程质量的“终考”,即将在今年12月正式“上岗”,为粤港澳大湾区互联互通再添一座新黄金海上通道。

■新快报记者 许力夫 通讯员 粤交集宣 张镇

世界上跨径最大的三塔公路斜拉桥

黄茅海跨海通道是港珠澳大桥西延线和国家“十三五”重大工程,也是《粤港澳大湾区发展规划纲要》发布后首个开工的跨海通道工程。项目全长约31公里,东接鹤港高速,西连新台高速并与西部沿海高速相交,设高栏港大桥和黄茅海大桥2座主桥,其中,黄茅海大桥采用三塔斜拉桥设计,建成后将成为世界上跨径最大的三塔公路斜拉桥。

交工验收是项目通车前极为重要的一项工作。11月24日-25日,黄茅海跨海通道交工验收会议在珠海召开。省交通运输厅、省公安厅、省海事局、省公路事务中心、珠海、江门两地交通运输局等共59家单位90余名代表参加会议。

24日下午,代表们前往高栏港大桥、黄茅海大桥、狮山隧道、象山隧道、黄茅海服务区等实地察看了工程

现场,了解掌握土建工程、钢结构工程和交安机电设施等实体外观质量。25日上午,交工验收委员会听取了黄茅海跨海通道管理中心及各参建单位代表的汇报,审阅了工程建设资料,进行了广泛而深入的讨论,一致认为黄茅海跨海通道工程质量保证体系完善,符合设计及技术规范要求,工序控制严格,工程质量合格,同意通过交工验收。

湾区再添黄金通道

黄茅海跨海通道自2020年6月启动建设以来,便以“建世界一流跨海大桥、创平安百年品质工程”为目标,高标准、高质量、高效率推进项目建设。

首创“小蛮腰”造型的混凝土索塔和TY型引桥墩身,创新性

提出了三塔斜拉桥静动力综合减振耗能体系,首次提出“风嘴+水平隔板+下中央稳定板”综合气动控制措施,实现风洞试验“零涡振”,创新采用双曲面模板BIM设计-数控加工-预制拼装一体化技术、钢筋BIM设计-数控加工-骨架成型-整体吊装技术……一次次技术突破,一项项创新成果,是项目建设四年间的鲜明印记,也是撑起这条湾区新通道百年品质的重要“脊梁”。

“今天(11月25日)项目顺利通过交工验收,为推动全省长大桥梁高质量发展积累了‘黄茅海经验’,也是对项目建设团队辛勤工作的最好回报。我们将认真

站好最后一班岗,贯彻对品质的追求,做好通车前各项准备工作,确保项目完美收官。”黄茅海跨海通道管理中心主任朱超表示。

黄茅海跨海通道交工验收通过后,还需要通过行业主管部门核备,才能正式具备通车条件。届时,从珠海到江门的通行时间将从1个多小时缩短为30分钟左右,将有力改变粤西沿海地区与粤港澳大湾区核心区区域通道单一的现状,实现粤港澳大湾区经济发展向粤西和沿海地区辐射。

塔什干直飞广州航线开通

乌兹别克斯坦中亚航空开通中国首条客运航线



■乌兹别克斯坦中亚航空塔什干-广州航线首航航班接受白云机场“水门”礼遇。 李佳文/摄

新快报讯 记者李佳文 通讯员机场宣 中亚航空报道 11月25日02:55,一架乌兹别克斯坦中亚航空C6511航班客机平稳降落在广州白云国际机场,标志着塔什干至广州直飞航线正式迎来首航。该航线是乌兹别克斯坦中亚航空在中国的首条客运航线,白云机场以民航界最高礼仪“水门礼”迎接新航线开通。

此次开通的塔什干往返广州新航线,每周提供两班服务,塔什干至广州的航班每周三、日执行,航班号C6511,航班时刻17:35-03:15(+1);广州至塔什干的航班每周一、四执行,航班号C6512,航班时刻04:35-08:50。该航线将由空客A321飞机执飞。(以上时间均为当地时间,具体航班执行请以官网查询为准。)

“新航线开通后,预计会有旅行社开通乌兹别克斯坦一国深度游的线路。”新快报记者凌晨4点在白云机场1号航站楼遇到一个准备飞往塔什干考察旅游业开发的中国旅行社考察团。据领队介绍,以往中国前往中亚的旅行团很多会设计哈萨克斯坦+乌兹别克斯坦十天联游线路。新航线开通后,深度游乌兹别克斯坦的八天游线路有望推出市场,价格大约会在¥999元,另外要加收服务费1500元。这种深度游线路的目标客群是已多次前往欧洲游览,希望再深度游历中亚,感受不一样风土人情的旅游爱好者。

广东省第八届 中小学生艺术展演开幕

新快报讯 记者邓善雯报道 11月25日晚,由广东省教育厅、广州市政府主办,广州市教育局等承办的广东省第八届中小学生艺术展演开幕式在广州市文化馆大剧院举办,现场展演于11月25日至12月2日在广州举行。

记者在现场了解到,广东省21个地市近千名中小学师生参加了开幕式演出,10个文艺节目覆盖了歌舞、戏曲、语言艺术、舞蹈、合唱、交响乐、民族管弦乐等多种艺术形式,涵盖了不同的地域风情和民族特色。其中,中小学乡村振兴专项组的演出,充分展示了新农村美育成效的多样性和丰富性,呈现广东省美育优质均衡发展的成果。

展演活动期间,全省中小学师生将呈献12场精彩的声乐、器乐、舞蹈、戏剧、朗诵等艺术展演,展示内容丰富的学生艺术实践工作坊,展出中小学生优秀的书画、摄影、视频、手工艺坊等优秀学生作品,举办美育工作交流暨美育改革创新优秀成果报告会。

据介绍,本次展演是教育部美育浸润行动通知落地实施以来举办的首次全省综合性艺术盛会,“艺术之会”与“美育之行”在广州相逢,创意与激情在珠江交汇,21个地市及香港、澳门特别行政区的新朋老友在海滨湖畔汇聚。自今年4月启动以来,全省21个地市共有4022件作品提交至全国中小学生艺术展演平台。

广东省卒中急救地图3.0版发布

12月在高德地图上线,全省认证的258家卒中中心被全部纳入

新快报讯 记者李斯璐 通讯员粤卫信报道 记者从广东省卫健委获悉,“广东省卒中地图3.0版”正式发布,并将于12月在高德地图上线。此次发布的卒中地图3.0版,新增了102家卒中中心,全省认证的258家卒中中心被全部纳入。

广东省自2019年启动卒中急救地图建设工作,分别于2020年和2023年发布了1.0版和2.0版,此次发布的卒中地图3.0版,卒中中心建设网络布局已全面覆盖城市和农村,能够最大限度提高卒中患者的救治及时性,就近就近满足卒中患者救治需求。

据了解,卒中急救地图还将于12月上线手机高德地图导航系统。群众一旦有卒中急救需求,患者或家属可以通过高德地图APP搜索“卒中中心”,系统将根据分级分类标签标识,获取最近的

三级医院或二级医院卒中中心地址和最佳导航路线,实时避开交通拥堵,大幅缩短院前急救时间,打造一条“救命高速”,为卒中患者争取到更多宝贵的抢救时间。

广东省卫生健康委相关负责人表示,卒中急救地图的逐步完善和智能化升级,是广东省推进卒中防治工作的一个“小切口”。下一步,全省将继续探索创新防治模式,通过科技赋能和资源聚合,不断优化卒中救治效率,为人民群众生命健康保驾护航。截至目前,广东卒中中心已达258家,其中三级卒中中心97家、二级卒中中心161家,覆盖全省21个市。卒中急救地图升级进入“3.0”时代,助力规范高效的卒中急救诊疗服务跑出“加速度”,有序有力打造了卒中患者“1小时黄金时间救治圈”。

知识

卒中俗称“中风”。卒中是我国致死致残的最主要疾病之一,每年新发病例约330万。卒中发生后,在4.5小时内对患者进行包括静脉溶栓治疗、桥接取栓治疗等在内的有效的救治措施,能够挽救部分尚未坏死的脑组织,极大地改善患者的预后,降低死亡率和致残率,部分患者病情可以完全恢复不留任何后遗症。



更多详情,请扫二维码