



佛山机场新航站楼有望明年春运前迎客

为过渡性航站楼,珠三角枢纽(广州新)机场投运后将整体转场

11月28日,佛山机场举行新航站楼媒体探访活动,新快报记者在现场看到,运营前各项准备工作进展顺利,有望在明年春运前迎客。佛山机场新航站楼计划使用至珠三角枢纽(广州新)机场投运,届时将整体转场至珠三角枢纽(广州新)机场运行。

■采写:新快报记者 李佳文
■摄影:新快报记者 毕志毅

1 可用电子登机牌过安检及登机,无需乘坐摆渡车

即将迎客的佛山机场新航站楼在服务方面,实现了一系列的全面升级。之前到佛山机场乘机,乘客须提前90分钟办理手续。新航站楼启用后,将改为开放式办理值机手续,旅客当天乘机随到随办,随时过检。相比之前,自助值机设备也增加了。新航站楼还可以通过电子登机牌过安检及登机,无托运行李旅客到达机场后直接就可以用电子登机牌过安检,十分便捷。

新航站楼共有8个值机柜台,前期将启用5个。这当中增加了超大行李柜台,携带超大行李旅客乘机将更加便利。

新航站楼内设计7个安检通道,根据航班数量预计前期开放4条通道,其余三条通道根据航班需求再开启。安检通道的设备已经符合民航局方面的要求。

由于佛山机场的特殊属性,以往乘客进出航站楼需要乘坐摆渡车,十分不便。新航站楼就设在马路边,乘客直接就能进入,省去了等摆渡车进航站楼的时间。

据统计,新航站楼设置的座位可满足超过800人同时使用。新快报记者看到,目前座椅都已安装完毕,候机



区域灯光明亮,空间宽敞,和以往屡被网友调侃的简陋环境形成鲜明对比。

据悉,新航站楼一楼有四个登机口,二楼有两个登机口。由于新航站楼位于跑道的尽头,未来进出港旅客在机坪90%会使用摆渡车接送。

另外,新航站楼设置了三个贵宾室、四个母婴室和多个商铺,可以更好满足旅客个性化需求。

2 全球首个模块化建设航站楼,方便拆除组装

据介绍,佛山机场新建航站楼是全球首个模块化建设航站楼,体现的是周期短、节能环保、可持续性强的建设理念。新航站楼共11000余平方米,规模设计上满足年260万人次的使用需求。航站楼主楼采用钢框架结构,由299个模块组成,模块全部是工厂内流水作业,自动化生产,机器人自动焊接,成品模块运至施工现场后进行机械吊装。

佛山机场方面介绍,之所以采用模块化建设模式,是考虑到建筑可以大幅缩短工程建设周期,尽早投入使用为佛山机场旅客出行提供便捷、优质服务。作为过渡性的航站楼,模块化建筑具备的二次拆除、组装的可行性,也可发挥建筑最大的使用和经济价值。

另外,模块化建筑也具有节能环保的特点,佛山机场新航站楼作为临

时过渡性使用的航站楼,有迫切需求对其进行控制尺寸、层高以及维护结构材料选型等,从而减少空调、采暖和照明各方面能耗。

佛山机场方面预计,新航站楼投入使用后,将提升佛山机场的运行保障能力和旅客服务体验,会方便更多的外地游客到佛山旅游,从而直接带动佛山旅游业的发展。

3 预计今年旅客吞吐量突破130万人次

佛山机场作为中国联合航空“菱形航网战略布局”在中南地区的重要支点,被定位为在中南地区的区域总部。近年来,佛山机场发展迎来新变化,无论是旅客吞吐量还是航线航班数量,都屡创新高。11月28日,据佛山机场介绍,截至11月26日,佛山机场今年保障航班起降架次8578,旅客吞吐量超过121万人次,预计今年旅客吞吐量将突破130万人次。

自10月27日执行冬春航季航班计划以来,佛山机场在新航季加密飞往北京、成都等城市的航班,同时新增佛山-义乌航线,恢复佛山-太原、佛山-福州航线。

今年4月,佛山机场方面曾表示,新航站楼按照暑运投用的节奏进行工作推进。但是至今未有投运,和今年雨水偏多,影响工程进度有关。目前,新航站楼启用时间仍有待验收决定,但很有希望能够在明年春运前投入运营。

中国联合航空方面表示,新航站楼可为中联航作为主基地航司进驻珠三角枢纽(广州新)机场奠定市场基础。新航站楼启用初期,将延续旧航站楼每天14个进港航班,14个出港航班的客运规模。后续计划向民航总局申请增班计划,目标是达到每年260万客流吞吐量。

Tips

交通信息

佛山机场广场前有公共交通枢纽接驳站;航站楼西侧约150米处佛山地铁3号线(孝德东站)5分钟可达佛山西站,佛山西站高铁20分钟可到广州南站;距离航站楼西南侧约200米是禅西大道和桂丹路快速路,桂丹路可直达广州,同时连接广佛高速。

新中山客运口岸开通运营 到香港机场缩短至50分钟



■开通运行的新中山客运口岸。

新快报讯 记者许力夫 李红云 通讯员革军 周彦儒报道 昨日10时,随着载有219名旅客的高速客船“中山20”驶离码头前往香港中港城,位于翠亨新区马鞍岛的新中山客运口岸正式开通运营。新客运口岸开通后,至香港机场航行时间由70分钟缩短至50分钟。

新中山客运口岸前沿码头岸线长400米,拥有500吨位的泊位12个,较旧港泊位数增加了3倍。码头设计通航能力高达277万人次/年。码头前沿水域开阔,航线上的障碍数量明显减少,高速客船的航行效率将大幅提升,新客运口岸开通后,至香港中港城航行时间由85分钟缩短至65分

钟,至香港机场航行时间由70分钟缩短至50分钟;至深圳蛇口航行时间约50分钟,从而实现湾区“一小时生活圈”。

口岸开通后推出三条航线,每日安排往返中山至香港市区14个航次,中山至香港机场8个航次,中山至蛇口4个航次。未来将根据客源和运力,加密香港国际机场航班。

新中山客运口岸项目是广东省“十四五”口岸发展规划重点项目,将极大提升中山的交通便利性和对外开放水平,为中山经济高质量发展、推进“百千万工程”和中山对外文化交流和旅游合作带来新的机遇。