

## 头条

2024年“读懂中国”国际会议

## 丁薛祥会见“读懂中国”国际会议外方嘉宾

据新华社电 中共中央政治局常委、国务院副总理丁薛祥2日在北京会见2024年“读懂中国”国际会议外方嘉宾。

丁薛祥表示,中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。我们将把改革进行到底,为中国式

现代化提供强大动力;坚定不移扩大高水平对外开放,与世界各国共享发展机遇;紧紧围绕高质量发展首要任务,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长;坚持走和平发展道路,为世界提供更多稳定性和确定性。一个全面深化改

革、不断扩大开放、高质量发展、谋求世界和平的中国,必定是前景光明的中国。

埃塞俄比亚前总统穆拉图、比利时前首相莱特姆等发言,表示对中国发展充满信心,愿为世界“读懂中国”发挥积极作用。

2024年“读懂中国”国际会议2日至4日在广州举办  
五度牵手广州 “读懂中国”朋友圈越扩越大

12月2日至4日,2024年“读懂中国”国际会议(广州)(以下简称“读懂中国”)在广州越秀国际会议中心举办,2日率先举办四场专题论坛,开幕式定于3日举行。会议由中国国家创新与发展战略研究会、中国人民外交学会、广东省人民政府联合主办,广州市人民政府承办。

今年“读懂中国”朋友圈越扩越大,会聚百位全球政要、知名学者、行业精英及国际组织代表等,参会外宾人数远超往届,他们将围绕“将改革进行到底——中国式现代化与世界发展新机遇”这一主题展开讨论。

## 百位政要学者将参会

2日,记者来到广州越秀国际会议中心,大会3日正式开幕,但会场内已经热闹非凡,人流涌动。步入3楼,“读懂读懂·小林漫画展”吸引了不少与会嘉宾驻足观看。温情的社区小店、大街小巷随处可见的凉茶铺、广式骑楼与花开热烈的木棉、CBD里的广州塔与海心桥……展览以漫画形式,展示出城市美景、人文风貌和烟火气息,让嘉宾不出会场便可以感受到一个生动、有趣,活力与烟火气并存的广州。

读懂中国,相约广州。从2013年开始,“读懂中国”国际会议已经成功举办七届,今年是第五次与广州牵手。“读懂中国”已成为世界了解中国发展战略最具影响力的平台之一,在推动中外互相了解、展示中国国家形象、讲好大湾区故事等方面发挥了重要作用。

记者了解到,“读懂中国”的朋友圈越扩越大,今年已有100位国际及中国港澳地区代表确认参会,包括9位前政要、16位部长级官员、2位驻华使节,以及数十位来自不同领域、不同行业的精英和领军人物,参会外宾人数远超往届。

## 多场论坛展现现代中国

“体育赛事如何促进城市经济社会发展?”“数智教育时代到来,家长们该怎么做?”“作为经济增长的新引擎,低空经济如何飞得更高?”“如何以高质量法治建设服务新质生产力发展?”2日,四场专题论坛同期举办,讨论涵盖体育、教育、低空经济产业与“智慧法治”等,与会嘉宾们展开深入讨论,分享真知灼见,展现中国式现代化的强劲动力与未来图景。

在3日大会开幕式上,大会指导单位、各主办单位、国际嘉宾代表、相关部门领导将发表重磅演讲,围绕“将改革进行到底——中国式现代化与世界发展新机遇”,深入阐释大会主题。

4日,大会将举办六场平行研讨会、六场专题论坛、一场闭门研讨。其中,平行研讨会分设六个议题,与会嘉宾将分别围绕“构建普惠包容的经济全球化”“全人类共同价值和文明互鉴”“智能时代的全球创新协作”“读懂中华民族:多元一体与共同发展”“全球南方合作:新形势、新作为”“粤港澳大湾区与中国式现代化引领地”等议题展开讨论。

本次会议期间,广州聚焦“读懂中国、品味广州”主题,围绕中心型世界城市、再造新广州等内容,策划3场“读懂广州”分论坛,开展“邮票上的广州”首发活动,举办2024“世界因你而美丽·广州”影像故事全球征集优秀作品展暨“魅力广州 可爱中国”短视频征集活动,让与会嘉宾进一步了解广州。

■采写:新快报记者 黄闻禹 陈慕媛 毛毛雨

■摄影:新快报记者 观显锋

## 嘉宾热议

## “中国在低空经济方面已经走在全球前沿”

随着无人机、北斗导航、5G通信、人工智能技术快速发展,低空经济已进入应用普及的新阶段。2日在“读懂中国”低空经济产业论坛上,多位专家学者围绕无人机系统技术、低空产业体系构建等话题分享真知灼见。有学者表示,中国在低空经济方面已经走在全球前沿。

## 关键词 空域

## 构建体系化解决方案

低空经济的发展离不开空域,就像道路交通离不开路。在地面,要致富先修路,在空中也一样,人们想要让航空器飞起来,必须规划、构建好空中之路。“对低空经济而言,空域起到了举足轻重的作用。”空中交通管理系统国家重点实验室副主任胡明华说。

胡明华介绍说,低空空域发展的早期采用的是隔离运行模式——给一家空域用户一块空域,这片空域仅供一家用户使用,空域与空域之间是相互隔离的。这在低空经济的前期运行中,空域资源和运行、飞行需求的矛盾并不很快地显现出来。

“在大规模、大流量、高密度飞行的低空经济产生以后,空域管理的工作就显得非常重要。”胡明华表示,要确保有人、无人驾驶航空器高效、安全、有序飞行,人们要构建一个空域管理的体系化解决方案。具体包括组织架构、运行机制、智联网等基础设施、关键技术攻关、系统平台

及法规标准等这类关键因素。胡明华指出,体系化解决方案将能够促进低空经济高质量可持续发展。

## 关键词 产业

## 拼好拼图的各个部分

“低空经济不光在大湾区,而且在整个中国都具有非常大的潜力。”新加坡南洋理工大学空中交通管理研究中心主任吴东表示,航空这一块的需求之所以存在,一方面是因为贸易,一方面是因为旅行。低空经济因商业和城市交通的发展而出现需求,如果这个产业能在经济方面大大地满足老百姓的需求,并且能安全地满足这个需求,它带来的经济潜力将会是巨大的。

在吴东看来,在低空经济方面,中国已经走在全球前沿,期待未来在这个领域上中国的发展。他指出,中国在无人机起降、充电桩、eVTOL(电动垂直起降飞行器)建设方面都做得很好。“对于这方面的发展,中国就像一个拼图一样,拼图的各个部分都已经存在了,现在要做之事是将它拼起来。”

## 关键词 安全

## 要飞得好也要管得住

广州目前正在着力为低空经济腾飞铺展法治跑道。11月29日,广州市人大常委会会议表决通过了《广州市低空经济发展条例》,待广东省人大常委会批准后公布施行。

“低空经济作为多学科交叉融合的全新领域,是新质生产力的典型代表,也是中国经济发展的新引擎。”南京航空航天大学校长姜斌说,“低空经济要飞得好,也要管得住。”发展好低空经济,需要统筹好发展和安全之间的关系。高校、政府与企业协同合作,智能控制交通管理得以实现,低空经济才能健康有序安全发展。

姜斌说,空中交通作为低空经济的主要场景,可以设想,如果飞得好但管不住,就像路面交通混乱导致交通事故,一旦大量无人机无序飞行,将带来不可预知的安全隐患,无异于“祸从天降”。“把低空经济作为一个产业来发展,人们需要陆空混合使用的交通工具来提升出行效率,需要规划地面路径和空中航迹,需要运用好综合交叉的多学科技术融合。”

