

■2019年1月21日0时14分,广铁春运首日首班车K4227次由广州东站发出,前往南昌。
羊城晚报记者 周巍/摄(资料图)

明年1月5日全国列车运行图调整 广州东站告别“绿皮车” 新塘站首次停靠过港列车

2025年1月5日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图,广铁集团优化运力安排,增开旅客列车29对,满足旅客多元化的出行需求。此次调图后,位于广州市中心的广州东站将再无普速列车停靠,位于增城区的新塘站将首次停靠往香港列车。

■新快报记者 许力夫

广州东站将再无普速列车

“通过采取调整列车运行方案、优化动车组存放等措施,本次调图后,广州、深圳等铁路枢纽能力进一步得到提升。”广铁集团客运部高级工程师黄瑜楚介绍。

广州东站增开潮汕D7350/47、D7348/9次列车;增开汕头南G6450/49次列车。将广州东~北京西D36/5次、广州东~郑州D190/89次2对集中动力动车组列车改至广州白云站始发终到,至此,广州东站再无普速列车。

广州东站将提升改造

广州东站位于广州市中心区域,目前除了有走京九铁路、广梅汕铁路的普速列车外,还有往深圳、深圳机场、香港西九龙、潮汕、汕尾、梅州等多个方向的动车组。连接广州东站的广深铁路是中国首条四线轨道并行的铁路。

随着越来越多动车组列车进一步引入广州市中心,广州东站的提升改造显得日益紧迫。去年广汕高铁和今年的梅龙高铁建成通车,接入广深线后广州东站的运营更加繁忙,目前铁路线和车站的规模已经不足以应对日益增加的动车组列车,因此包括广州东站改造在内的广州枢纽广

自从去年12月26日广州白云站开后,已经安排有100多趟客车业务,承接了广州东站几乎全部的普速列车和广州站的部分普速客车。今年1月10日,全国铁路列车调图,广州东站不再接发除Z100/99次外的绿皮火车,但增加了广州东往返北京西的D36/5次和广州东往返郑州的D190/89次以普速运行的D字头集中动力动车组。后来Z99/100次改为到广州站始发终到,加上明年1月5日

广州东至新塘五、六线的建设日益紧迫。作为广州市区内一座重要的枢纽火车站,广州东站已经确定要进行升级改造,相关工作正在推进中,离开工建设已经不远了。

广州东站目前为广州枢纽内主要铁路客站,衔接京广、广深铁路。据了解,广州东站将按照“地面+地下贯通车场”双层车场方案改建车站,改造后广州东站车场总规模14台24线,其中地面场8台14线、地下场6台10线。地面车场内的广汕场正线西端与既有广深一、二线,东端与新建广州东至新塘五、六线贯通,广深三、四线车场正

后D36/5次、D190/89次也改去广州白云站,广州东站将真正告别普速列车。

调整后,广州地区主要车站开行列车总对数达到1130对,其中广州南站619.5对,广州东站245对,广州白云站146.5对,广州站119对。

“后续我们还将公布增开跨局列车情况,具体的列车开行情况,旅客可以在中国铁路12306网站、手机客户端上查看。”黄瑜楚说。

线在站内接轨广汕场,结合广州东站大量东向始发立折车开行的特点,为减少站内作业径路的交叉,两车场站内正线均采用在车站外侧形式布置。地面场设站台8座,其中450米岛式站台6座,450米侧式站台1座,550米侧式站台1座。

地下车场正线按照西端与规划广州至广州东三、四线,东端与广深一、二线贯通布置。地下车场站台及其两侧范围内股道及站台均与地面车场重叠布置,设450米侧式站台2座,岛式站台4座。站房结合站场双层布局改建后设南北侧式站房和高架候车室。

新塘站首次停靠过港列车

为支持县域经济发展,广铁管内各县城站共增加停站48趟次,其中龙川西、丰顺东、博罗北等站均增加了4趟次以上。安排潮安站增停旅客列车,计划安排16列,其中上行8列;下行8列。

“清远长隆国际旅游度假区将于春节前开放,本次调图后我们重点优化了京广高铁清远站的停站方案,清远站停靠车次总数由40列增加至46列,其中日常停靠由31列增加至40列。”黄瑜楚说。

值得注意的是,位于广州市增城区的新塘站在这次调图中将首次停靠过港列车。铁路部门安排2对广州东~香港西九龙列车在新塘站停靠,做到早晚各有1对列车往返新塘与香港西九龙。其中从新塘站开出的为早上9时19分的G6545次和17时59分的G6549次,途经东莞、深圳北、福田等重要铁路枢纽节点,约90分钟后即可抵达香港西九龙站,时效性大大提高,为两地居民提供更加快捷的出行服务。

新图车票昨天起陆续发售

铁路部门提示,新图车票12月22日起陆续发售,调图后列车开行信息和服务资讯,旅客可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程。



■2012年2月9日,四川达州火车站开行节后首列至广州东站的“农民工旅客专列”。
新华社发(资料图)

汕尾揭阳等地首开直达香港列车

实施新运行图后,进港列车开行数量进一步增加,日常开行由102对增加至106对,周末线仍为15对,高峰线调整至6对,总开行达到127对。

首次增开香港西九龙发往武汉、西安、揭阳、汕尾方向列车各1对,过港列

车通达范围首次辐射至徐兰高铁郑西段、龙龙高铁梅龙段、梅汕线沿线。汕头站新站房于9月21日投入使用,本次调图后,3对香港西九龙至潮汕列车将延长至汕头站。

运用京广高铁高标运营成果,优化

京港动卧列车时刻,压缩全程旅行时间。G898香港西九龙始发时间由19时26分调整至20时25分,到达时间仍为6时53分。G897北京西始发时间仍为20时13分,香港西九龙终到时间由7时45分改为7时12分。