

《粤港澳大湾区蓝皮书》发布,报告指出:

## 粤港澳大湾区经济体量登顶全球湾区第一梯队

12月23日,广东省社会科学院与社会科学文献出版社在广东社会科学中心联合发布了《粤港澳大湾区蓝皮书:粤港澳大湾区建设报告(2024)》(以下简称《报告》)。《报告》称,截至2023年底,粤港澳大湾区经济体量登顶全球湾区第一梯队。

■新快报记者 毛毛雨

## 粤港澳大湾区五年“新造一个深圳”

据广东省社会科学院港澳研究中心主任万陆介绍,《粤港澳大湾区发展规划纲要》印发五年以来,粤港澳大湾区以5.6万平方公里国土面积(仅占全国0.6%),6%的人口总量,创造出全国1/9的经济总量,GDP从2018年10.8万亿元跃升至2023年的超过14万亿元,增加了3.2万亿元,相当于“再造了一个深圳”。

《报告》提到,截至2023年底,粤港澳大湾区经济规模已经远超纽约湾区的1.8万亿美元、旧金山湾区的1.38万亿美元,与东京湾区旗鼓相当,登顶全球湾区第一梯队。

与此同时,粤港澳大湾区始终坚持大力发展制造业和实体经济,优化城市功能和分工协作,产业共振效应愈加凸显,“万亿元城市俱乐部”再增新成员,形成世界级增长极与纵深腹地。数据显示,深圳登顶全国第一工业大市,2022年、2023年连续两年成为规模以上

工业总产值、全口径工业增加值全国“双第一”。佛山2023年规上工业总产值突破3万亿元,成为全国第二个、广东首个“工业3万亿”地级市。“深圳、广州2021年、2023年迈进‘3万亿元俱乐部’,东莞、佛山2019年、2021年跻身‘万亿之城’,香港进入2.5万亿元城市俱乐部行列。”万陆说。

## 世界级科创走廊成型产业集群走廊成势

《报告》指出,粤港澳大湾区科创走廊产业走廊成型壮大,构建起世界级的空间廊带。以深港河套、珠海横琴为“两点”,以广深港、广珠澳科技创新走廊为“两廊”的科创空间布局基本成型。全长180公里的大湾区科创走廊,与旧金山湾区40公里长的101公路创新走廊、波士顿92公里长的128公路科创走廊、东京湾区110公里长的东京—横滨—筑波创新走廊并驾齐驱,带动了珠江东、西两岸1.1万平方公里的经济带。

随着跨江跨海通道群建成,交通“走廊”串起世界级产业“连廊”,形成以珠东高端电子信息产业带(“东环”)和珠西先进装备制造产业带(“西环”)组成的产业环带,集中了多个万亿元级产业集群。

《报告》还提到,“轨道上的大湾区”与“航线上的大湾区”建设成效显著,构建起世界级经络通道。截至2023年底,大湾区铁路运营里程超2700公里,城市轨道运营里程1373公里,“地铁+城际”复合巨型网络加速推进大湾区一小时生活圈;大湾区公路通车里程约6万公里,高速公路路网密度达9.7公里/百平方公里,高于纽约湾区(8.2公里/百平方公里)和东京湾区(8.7公里/百平方公里)。

在空运方面,粤港澳大湾区拥有7座运输机场、11条跑道,以广州白云国际机场、香港国际机场、深圳宝安国际机场为引领的世界级机场群迅速崛起,旅客吞吐量已超东京、纽约、旧金山等国际一流湾区。

今年最后一个台风生成  
近日气温小幅回升,早晚寒冷

新快报讯 记者许力夫 通讯员梁巧倩 郝倩楠报道 23日下午2时,今年最后一个台风“帕布”已生成,逐渐向越南东南部沿海靠近,对广东省陆地无直接影响。

12月23日14时,位于南海南部海面的热带低压加强为今年第26号台风“帕布”(热带风暴级,英文名:Pabuk,名字来源:老挝,意义:一种湄公河中的大型淡水鱼),其中心距离南沙永暑礁北偏西方向约180公里,中心附近最大风力8级(18米/秒)。预计,“帕布”强度变化不大,将以5-10公里的时速向偏西方向移动,逐渐向越南东南部沿海靠近,对广东无直接影响。

预计,24日-26日白天,广东省气温缓慢回升,昼夜温差大,早晚寒冷,24日早晨粤北偏北部分市县有3℃~5℃的低温天气;云量逐渐增多,早晨部分市县有轻雾,总体天气干燥,但南部和西部市县渐转有分散性零星小雨;广东省海面、南海海面和台湾海峡风力6~9级,持续时间较长。

## ●广州市区预报

24日  
多云间晴天,11℃~18℃  
25日  
阴天间多云,局部有小雨,13℃~18℃  
26日  
多云到阴天,局部有小雨,15℃~21℃

小车优惠10元,货车优惠20元  
琼州海峡实施  
提前预约通行优惠

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交综报道 记者从广东省交通运输厅获悉,为进一步提升过海运输能力、更好地满足旅客和车辆安全便捷的过海需求,琼州海峡已对提前12小时预约的货车(不包含运载危险品的货车)实施收费优惠政策,每辆货车直接优惠20元运费。

12月31日前,还将开始实施小车提前12小时预约优惠,每辆小车每次优惠10元。优惠时间预计至2025年1月28日(农历除夕)24时止。具体以琼州海峡轮渡管家、徐闻港公众号公布信息为准。

为引导车辆有序过海,改善司机出行体验,自今年9月26日起,广东徐闻港、海安新港实行货车全预约过海模式,目前货车预约率已达85%。同时,在前期已采取的划定规划专用通道与待渡区域、开发购票平台等措施的基础上,徐闻港、海安新港又在12月开展新举措,包括车辆预约运费优惠等。

## 本周六 粤西空港高速全线开通

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 张立希 顾敏报道 12月23日,记者从广东交通集团获悉,湛江机场高速二期工程已具备通车条件,粤西空港高速计划于本月28日

实现全线开通。

湛江机场高速全长约25公里,分一、二期建设,一期工程2023年12月建成通车,已实现与汕湛高速等多条道路干线连通,是粤西高速路

网与湛江吴川国际机场相连通的“枢纽”性高速。

项目全线开通后,将与湛江调顺大桥相连,从湛江市区前往国际空港可节省约20分钟车程。



■湛江机场高速二期。通讯员供图

## 优惠不真 信息不实 直播行业“卷”出了不少“坑”

广东省消委会观察了146场直播,25个直播间明显不规范

新快报讯 记者王彤 通讯员粤消宣报道 直播行业竞争越来越“卷”。为优化直播网购消费环境,9月至11月期间,广东省消费者委员会(以下简称“广东省消委会”)开展了直播电商不规范行为专项调查,共观察了146场直播,发现有25个直播间存在较明显的不规范促销行为。

本次调查以抖音、快手、小红书、微信小店、淘宝、京东、唯品会等目前主流电商平台上的直播间为对象,采用随机选取、录制观察、追踪比较的方式,监测各直播间促销行为。本次调查共观察了146场直播,主要涉及食品、保健品、化妆

品、按摩仪、美容仪、家纺产品、旅游团购券等消费频率较高,销售份额增速较快的品类,发现有25个直播间存在较明显的不规范促销行为。主要表现为:

“优惠”不真。24个直播间声称直播时价格最优惠,但调查员经多方检测发现,直播时并没有额外给予优惠。该问题主要涉及抖音、快手、小红书、淘宝、微信小店等平台。

信息不实。4个直播间模糊标示商品有关信息,调查员经多方检索验证,无法证明其宣称信息的真实性,主要涉及抖音和小红书。

“限时限量”促销实为不限。14个直

播间采用“最后一天”“最后10单”“下播后不再优惠”等话术,制造紧张气氛,诱导消费者下单,但实际上直播结束后仍照常销售,并无限制,问题主要涉及抖音、快手、小红书、淘宝、微信小店等平台。

针对调查发现的问题,广东省消委会联合监管部门对调查涉及的电商直播平台及平台内相关直播电商企业进行了约谈,针对性地进行法律政策宣讲,指导企业合规经营,保护消费者权益。此外,要求相关平台和直播企业针对问题举一反三,自查自纠,立即整改,同时拿出举措,加强监管和规范,杜绝同类问题发生。