

习近平就韩国客机失事向韩国代总统崔相穆致慰问电

据新华社电 12月29日,国家主席习近平就韩国济州航空发生客机空难造成重大人员伤亡向韩国代总统崔相穆致慰问电。

习近平表示,惊悉贵国济州航空一架客机失事,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,

向遇难者家属致以诚挚慰问,并祝愿伤者早日康复。

(相关报道详见09版)



运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先

时速400公里 CR450动车组样车亮相

据新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,12月29日,CR450动车组样车在北京发布,这标志着“CR450科技创新工程”取得重大突破,将极大提升我国铁路科技创新水平和科技自立自强能力,进一步巩固扩大我国高铁技术世界领跑优势。

国铁集团科信部有关负责人介绍,在国家有关部委和单位的大力支持下,国铁集团充分发挥新型举国体制优势和铁路科技创新领军企业作用,牵头组织国内科研院所、高校、企业等优势科研力量组成联合创新团队,开展协同攻关。

2018年开始在时速400公里商业运营技术“无人区”进行探索,研究时速

400公里运行条件下的高铁基础理论和关键技术,做了大量技术积累和论证;2021年正式实施“CR450科技创新工程”,开始时速400公里CR450动车组研发和高铁基础设施成套技术研究;2022年发布了CR450动车组总体技术条件,开展了CR450动车组研制技术条件参数试验和大量仿真计算;2022年至2023年,分别在弥蒙、福厦高铁开展了CR450动车组新技术部件换装试验,对关键新技术和部件性能进行了验证;2024年正式启动样车生产,广泛应用智能制造技术,强化质量管控,确保了CR450动车组样车顺利下线。

据介绍,CR450动车组样车运营速度、运行能耗、车内噪声、制动距离等主要指标国际领先。一是更高速。试验时速450公里,运营时速400公

里,未来投入商业运营后可进一步压缩时空距离,让旅客出行更加便捷高效。二是更安全。制动距离更短、运行稳定性更优,在运营速度提升的情况下,制动距离基本相当。三是更节能。动车组整车运行阻力降低22%,减重10%。四是更舒适。舒适度指标更优,车内噪声降低2分贝,客室服务空间增加4%,可为旅客提供多样化、便利化、个性化服务,乘坐体验更好。五是更智能。行车与控制、司机智能交互、安全监控、旅客智能服务等领域均得到全面升级。

下一步,国铁集团将安排CR450动车组样车开展一系列线路试验和考核,进一步检验各项性能,不断优化技术指标,争取早日投入商业运营,服务人民群众美好旅行生活。



■12月29日,CR450AF(右)、CR450BF动车组样车在北京亮相。新华社发

我国首艘设计拥有完全自主知识产权
深远海多功能科学考察及文物考古船

“探索三号”在三亚入列

据新华社电 我国首艘设计拥有完全自主知识产权的深远海多功能科学考察及文物考古船“探索三号”,29日抵达三亚崖州湾科技城的南山港公共科考码头并正式入列。

“探索三号”由海南省人民政府及三亚市出资,“十四五”科技部重点研发计划及中国科学院战略性先导科技专项研发经费支持。该船是一条可保障深远海科学考察、载人深潜、工程作业、水下考古、快速响应等多用途的新型破冰船。

“探索三号”船长约104米,满载排水量约10000吨,最大航速16节,定员80人,续航力15000海里。该船设计实现了冰区船舶总体设计技术、智能控制技术、低温精确补偿技术、冰区载荷与重载荷结构集成设计等多项关键技术的自主

■12月29日
拍摄的“探索
三号”。
新华社发



控,配备了适应冰区作业的全国产化科考作业装备。创新性融合了包括深潜和极区在内的应用场景,建立了船岸协同的智能船舶管理平台。

此次“探索三号”入列,将进一步推进我国在深远海(极区扩展)深潜及综合作业的能力,为“深海勇士”号、“奋斗者”

号等国产载人潜水器和无人潜水器提供作业支持。

据了解,“探索三号”2025年上半年将搭载“深海勇士”号载人潜水器在南海开展常规科考作业、深海装备海试以及深海考古等工作。2025年下半年,该船将进入深海大洋开展载人深潜作业。

中纪委印发通知要求做好元旦春节期间正风肃纪工作

据新华社电 中共中央纪委日前印发通知,要求各级纪检监察机关做好2025年元旦春节期间正风肃纪工作,强化正风肃纪,营造风清气正节日氛围。

节日期间是“四风”问题高发期。通知要求,各级纪检监察机关要持续狠刹享乐主义、奢靡之风,对违规吃喝、违规收送礼品礼金、违规发放津贴补贴或福利、违规操办婚宴借机敛财、公车私用等节日顽疾彻查严处,对“快递送礼”、借培训考察等名义公款旅游等隐形变异现象露头就打,大力纠治高档烟酒茶、“豪华年夜饭”、节礼过度包装等现象背后的享乐奢靡问题。

按照通知要求,各级纪检监察机关要重拳纠治形式主义、官僚主义,坚决查处岁末年初以总结和推进工作为名搞文山会海,随意向基层派任务,多头重复要求报材料、填表格,督查检查考核过多过频、过度留痕,“指尖上的形式主义”等加重基层负担问题。要坚持监督、监管同向发力,督促纠治破坏营商环境行为,严防严治吃拿卡要、冷硬横推、违规收费、趋利性执法等严重影响市场秩序问题。要持续深化整治群众身边不正之风和腐败问题,严肃惩治“蝇贪蚁腐”,用心用情解决群众急难愁盼问题。

此外,通知还要求各级纪检监察机关要巩固深化党纪学习教育成果,加大对“一把手”、年轻干部、新提拔干部、关键岗位干部等重点群体的纪法培训、廉政提醒,引导党员干部把纪律内化于心、外化于行。

学生疑似吃垃圾桶剩菜 国家三部门约谈本溪市政府主要负责人

据新华社电 针对“辽宁本溪一学校食堂被指疑似给学生吃垃圾桶剩菜”事件,国务院食安办12月27日联合教育部、市场监管总局约谈辽宁省本溪市人民政府主要负责人。

约谈指出,食品安全事关人民群众身体健康和生命安全,校园食品安全更是重中之重,是各级党委、政府义不容辞的职责所在。辽宁本溪发生的学校食堂舆情事件,暴露出学校主体责任落实不到位、陪餐制度流于形式、食堂管理存在明显漏洞等问题,性质极为恶劣,严重影响了人民群众对学校管理水平和食品安全工作的信心。

约谈要求,本溪市务必要提高政治站位,时刻绷紧食品安全这根弦,切实增强做好本地区工作的责任感、紧迫感和使命感;要采取有力有效措施,对校园食品安全各方责任再压实、风险隐患再排查、执法办案再攻坚,抓好问题整改落实;要坚持举一反三,既要“当下改”,更要“长久立”,推动完善校园食品安全制度,切实保障在校学生饮食安全。

国务院食安办将对本溪市整改落实情况进行现场检查、全程督办。