

韩国坠机事故 179人遇难仅2人获救

乘客没有中国公民,飞机遭鸟撞击迫降撞墙爆炸起火

韩国西南部务安国际机场29日突发坠机事故。截至北京时间当天下午,官方确认失事客机所载181人中大多数遇难,仅2人获救,均为机组成员,其余人生存希望渺茫。

事发于当地时间29日9时07分左右。当地电视台播出画面显示,飞机试图在起落架未正常放下的情况下迫降,结果偏离了跑道,最后撞上机场围墙,爆炸起火。

消防部门官员说:“飞机撞墙后,不少乘客被甩出机外,幸存希望极低。飞机几乎完全被毁,遇难者很难辨认。我们正在收敛遗骸,过程会比较耗时。”

失事客机当天凌晨1时30分从泰国首都曼谷起飞,原定8时30分左右抵达

务安。机上载有181人,包括6名机组成员,乘客中除了两名泰国人,其余均为韩国人。

务安国际机场位于韩国西南部全罗南道首府所在地务安郡,在首都首尔以南约288公里。失事客机是韩国廉价航空企业济州航空公司运营的一架波音737—800。

全罗南道地方当局已将应急响应机制提升到最高级别,已派出所有可用救援和警方人力前往现场。代行韩国总统职权的崔相穆前往事故现场视察,宣布务安郡为特别灾难地区,指示各部门全力投入搜救行动。

波音737—800是一种单通道窄体飞机,多用于中短程航行,为全球民航广

泛采用。美国波音公司当天发表声明说,公司与济州航空公司方面保持联系,“随时准备提供支持”。

济州航空公司代表理事金利培在发布会上带领公司高层鞠躬致歉。他说:“无论原因为何,我作为代表理事理应担责。”他承诺济州航空将全力善后。

据韩联社报道,机场附近租户、41岁的柳在庸(音译)说,他看到失事飞机撞墙前,右机翼冒出火花,“我正跟家里人说那架飞机出问题了,接着就听到了巨大的爆炸声”。

另一名曹(音译)姓目击者说,他当时正在距离机场约4.5公里的地方散步,“看到了飞机正在下降,快要落地时,我注意到一阵闪光,接着一声巨响,看到空中升

起浓烟,随后又听到一连串爆炸声”。

70岁的金英哲(音译)说,那架飞机第一次尝试降落没成功,再作尝试时,他听到“爆炸巨响”,看到“黑烟冲上天”。他记得在飞机撞毁前大约5分钟,两次听到类似“金属刮擦”的声音。

另一名50岁目击者自称姓郑(音译),事发时在附近钓鱼。他说,看到失事飞机降落过程中撞到一群迎面飞来的鸟,从听到的巨响来判断,似乎有鸟被吸入飞机引擎,“然后我就看到右引擎冒出火焰”。

韩国警方和消防部门已开展现场调查,试图确认事故原因。初步迹象显示飞机起落架可能因为遭鸟撞击而失灵,从而导致失事。

知多D

“飞鸟撞机”到底有多危险?

小小的飞鸟为何能对金属材料制造的飞机产生如此巨大的破坏呢?按照物理学定律,撞击力与质量和速度的平方成正比。例如,一只重100克的麻雀与时速400公里的飞机相撞,可瞬间产生两吨重的冲击力,轻则损伤飞机,重则机毁人亡。专家介绍,飞机的驾驶舱窗口、传感器和发动机叶片等都比较容易因飞鸟撞机而发生损毁。国际航空联合会已把飞鸟撞机列入A级航空灾难。据国际民航组织统计,全球每年发生飞鸟撞机事件两万多起,全球每年因飞鸟撞机要付出的代价达100多亿美元,飞鸟撞机已经成为威胁航空安全的最危险因素之一。飞鸟撞机并不罕见,可为何此次相撞会造成如此严重的人员死伤?北京航空航天大学航空专家王亚男介绍,飞机遭遇鸟撞是近些年严重威胁商用航空安全的一类事故,但很少直接导致惨烈的飞行事故和重大人员伤亡。因为现代民用飞机有针对飞鸟撞击方面的设计,如飞机的驾驶舱部位、机翼的前沿都做了防撞设计。发动机即便受到撞击丧失推力,仍然可以依靠另外一台发动机的动力维持相当长的飞行时间。但韩国此次事故,飞机准备着陆,飞机的速度和高度都很低,如果发生撞击飞鸟事故,留给飞行员的处置时间和高度非常有限。起落架被撞击后,某些部件可能会发生故障、变形,导致无法放下。此时,飞机就只能以没有起落架的状态接触跑道。一旦发生这种情况,飞行员很难有效控制飞机的航向。

客机在尝试二次着陆时坠毁

据韩联社29日报道,韩国务安机场坠机事故客机是在第二次尝试着陆时坠毁的。

报道说,事故客机于曼谷时间29日凌晨1时30分从泰国曼谷起飞,原计划于首尔时间29日上午8时30分抵达务安机场。该客机准备在务安机场1号跑道降落时发现无法正常着陆而复飞,并在第二次尝试“机腹着陆”时坠毁。

影像资料显示,失事客机在跑道末端仍然未能减速,与机场围墙相撞后遭严重损毁并起火。韩国航空业人士普遍认为,飞机撞上鸟群导致起落架出现故障的可能性较大。

据悉,代行总统职权的崔相穆已抵达事故现场。他要求将人员搜救放在首位,表示政府全体成员正紧密合作,竭尽全力处理事故。

相关

荷航客机在挪威紧急迫降 机上人员全部安全

荷兰皇家航空公司(荷航)29日宣布,一架荷航客机28日晚在从挪威首都奥斯陆飞往荷兰阿姆斯特丹途中因突发情况紧急迫降,机上所有乘客和机组人员均平安无恙。

据荷兰媒体报道,荷航发言人说,航班号为KL1204的客机28日晚起飞后不久,机舱内突然传出“巨大噪音”。为确保安全,飞行员决定改道并前往距奥斯陆约150公里的托普机场。飞机在降落时以较低速度滑出跑道,最终停在跑道外的草地上。

荷兰媒体援引挪威警方的消息说,机上共有176名乘客和6名机组人员,全部已于当晚安全撤离。

加拿大一客机着陆时发生故障 有人员受轻伤

据加拿大通讯社报道,加拿大快运航空公司(加拿大航空公司的子公司)一架客机当地时间28日在东部哈利法克斯市斯坦菲尔德国际机场着陆时发生事故,有人员受轻伤。

加拿大航空公司发言人菲茨帕特里克说,这架客机在着陆时发生“疑似起落架故障”,无法到达航站楼。机组人员和机上73名乘客随后乘大巴车撤离。当地警方人员表示,有人员受轻伤。



■12月29日,代行韩国总统职权的崔相穆(右三)前往务安机场的救援现场视察。



■韩国务安机场的事故救援现场。

两个黑匣子都已找到

韩国国土交通部29日说,当天在务安机场坠毁客机的两个黑匣子都已找到。

韩国国土交通部在记者会上表示,为查明坠机的复杂原因,需展开长时间调查。商用客机坠机调查最短需6个月,甚至可长达数年。

韩国消防厅说,目前,有两名乘务

人员获救。韩国国土交通部当天早些时候宣布,将封锁务安机场跑道至当地时间2025年1月1日凌晨5时。

由泰国曼谷起飞的济州航空7C2216号航班于韩国当地时间29日上午9时7分许,在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上共有181人,包括175名乘客和6名机组人员。

韩国即日起7天为国家哀悼日

韩国政府29日宣布,即日至2025年1月4日24时的7天为国家哀悼日。

■12月29日,遇难者家属在韩国务安机场悲痛难抑。

■本版文图:新华社 央视新闻



■这是12月29日在韩国务安机场拍摄的事故救援现场。新华社发