

时政

广东今年拟安排4.6亿元支持职业教育

9所职业院校获超千万元资金支持

新快报讯 记者徐绍娜报道 1月6日,广东省教育厅公示了2025年教育发展专项(职业教育“扩容、提质、强服务”)资金分配方案,拟安排4.6亿元支持职业教育“提水平”“强发展”,涉及59所职业院校与9个地市中职教育发展。公示期为2025年1月6日至1月12日。

在资金安排方案中,拟安排给高职院校“提水平”资金4亿元,涉及58所高职院校和一所职业本科院校;拟安排给中职“强发展”的资金6000万元,覆盖9个地市。

高职院校根据广东高职“创新强校

工程”考核分为A、B、C三类,34所A类规划院校共获得25605万元;17所B类高职院校共获得10000万元,8所C类高职院校共获得4000万元。

记者梳理发现,有9所院校获得的资助超1000万元。其中,广东机电职业技术学院获得1822万元,数额最多;其他8所分别是广东松山职业技术学院、广东农工商职业技术学院、江门职业技术学院、广东职业技术学院、广东女子职业技术学院、广东科贸职业学院、广东科学技术职业学院、广东轻工职业技术学院。据了解,广东轻工职业技术大学为

职业本科院校,广东机电职业技术学院、广东科学技术职业学院则为国家“双高”院校。

中职方面,获得专项资金支持的学校分布在韶关、河源、梅州、惠州、揭阳、云浮、清远、湛江、江门等9个地市。方案指出,中职“强发展”专项资金旨在支持经济欠发达地市加强高水平中职学校建设,调整优化中职学校布局结构,扩大优质中职学位供给。

据了解,广东职业教育“扩容、提质、强服务”三年行动计划(2019—2021年)自2019年启动以来,每年都会在教育发

展专项资金中安排资金,用于职业教育的“扩容、提质、强服务”,今年已是第6年。今年,专项资金安排方案提出了明确的绩效目标:在高职教育“提水平”方面,将建设45所左右省级高水平高职院校和300个左右省级高职高水平专业群,2025年度“双师型”专任教师占比要大于或等于60%;在中职教育“强发展”方面,要在经济欠发达地区建设40所左右省级高水平中职学校,建设省级中职教育“双精准”示范专业120个左右,毕业就业率和就业满意度达到2025年预定目标。



提升物资运输效率,降低物流成本

快捷物流产品示范线班列(广州—成都)首发

新快报讯 记者许力夫 通讯员王欣 马建武 李慧报道 1月6日11时08分,伴随着一声汽笛长鸣,满载着粤港澳大湾区制造业产品的X8512次快速集装箱班列从广铁集团广州国际港站缓缓驶出,预计31个小时后抵达成都城厢站。此趟班列的开行,标志着全国首条快捷物流产品示范线成功上线,将有效提升物资运输效率,进一步降低物流运输成本,为促进粤川两地经济协同发展提供更加便利的物流支持。

据广铁集团货运部介绍,快捷班列的开行,以满足市场需求为出发点,在前期班列运输组织的基础上,从多方面全新升级,具备全程高效、作业高效率、服务高质量等特点。

这趟班列采用“客车化”“天天

班”模式开行,每日定点发车,按照最高120公里/小时运行,全程平均时速达到70公里,较同速度等级班列提升了21%,将进一步提升铁路竞争力和吸引力。

值得一提的是,该班列在95306网上公开预订舱位,按照“先到先

得、订完为止”的原则,并参照客票模式,明码标价,便于客户进行费用核算。同时,为提高混装货物运输效率,首次比照其他运输方式混装安检模式,与托运人签订承诺书,由原来的发端按比例掏箱检查改为由到端执行,进一步提高作业效率。

相关

铁路快捷物流示范班列成功开行

另据悉,1月6日,8501/2次、8506/5次、8512/1次班列分别从北京丰台西站、合肥东站、广州江村站三地开出,这标志着铁路快捷物流示范班列成功开行,运输时效和服务品质全面提升,将进一步增强铁路货运产品市场竞争力,助力降低全社

会物流成本。

国铁集团货运部负责人介绍,此次开行的快捷物流示范班列在京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝等主要经济区域间开行,共有6条运行线,全列采用集装箱编组。

(新华社)

连接广州南站与白云机场

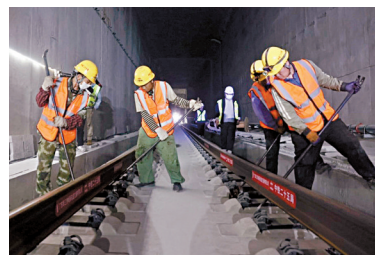
广佛东环城际铁路
全线“轨通”

新快报讯 记者许力夫 通讯员陈志满 韦相宇报道 1月6日,随着大源站最后一组500米长钢轨精准落位,广佛东环城际铁路全线铺轨顺利完成,标志着项目实现“轨通”,为全线开通运营奠定坚实基础。

广佛东环城际铁路起于广州南站(不含),线路外包佛莞城际铁路,向北经番禺区、黄埔区(生物岛)、海珠区(琶洲会展中心)、天河区(金融城)、白云区,接入新白广城际铁路竹料站,正线长度约46.54公里,设计时速160公里,全线共设8个车站。

全线轨道铺通后,广佛东环城际铁路项目将加速推进无缝焊轨和轨道精调,并开展全线静态验收工作,为联调联试和试运行做好准备。

据悉,广佛东环城际铁路是粤港澳大湾区城际铁路网的重要构成,也是沿线城市组团间的城市快线,连接广州南站、白云机场等重要枢纽站点,与广佛西环共同构成广佛两市的“大环线”,衔接广惠城际、广肇城际、广清城际、穗深城际新白广段等多条放射状城际线路。建成后,线路对进一步提升广佛两市联合竞争力、推动大湾区高质量发展、打造“轨道上的大湾区”具有重要意义。



最后组长轨铺设作业现场。

邓联旭/摄

佛山市委十三届九次全会暨市委经济工作会议召开

珠三角枢纽(广州新)机场项目争取今年上半年动工

新快报讯 记者胡珊霞报道 1月6日,佛山市委十三届九次全会暨市委经济工作会议召开,佛山市委书记唐屹峰受市委常委会委托向全会作工作报告,总结2024年工作,部署2025年工作,动员全市上下发扬敢闯“头啖汤”的精神,以二次创业的姿态,围绕“再造一个新佛山”目标紧抓快干,为广东在推进中国式现代化建设中走在前列作出新的更大贡献。

记者发现,“再造一个新佛山”一词

贯穿工作报告全文,出现了19次之多。全会指出,作为经济大市、人口大市,佛山在广东全省发展全局中占有重要地位,更应担负起经济大市挑大梁的责任使命。面向未来,省委期盼一个勇挑大梁的新佛山,群众期盼一个欣欣向荣的新佛山,要增强力争上游、赶超一流的骨气与志气,全力以赴“再造一个新佛山”,推动佛山再来一次高质量发展的“沧桑巨变”。

如何“再造一个新佛山”?全会从八

个方面对2025年工作作出了部署,提出了“八个着力、八个新突破”,包括着力推进粤港澳大湾区建设,在服务和融入新发展格局上取得新突破。着力推进制造业当家,在构建现代化产业体系上取得新突破。着力提升科技创新能力,在发展新质生产力上取得新突破。着力实施“百千万工程”,在推动城乡区域协调发展上取得新突破。着力推进经济体制改革,在全面深化改革开放上取得新突破。着力激活内需潜力,在增强发展内

生动力上取得新突破。着力保障和改善民生,在提升公共服务水平上取得新突破。着力统筹发展和安全,在建设更高水平的平安佛山法治佛山上取得新突破。

会上,佛山市委书记唐屹峰透露,珠三角枢纽(广州新)机场项目争取今年上半年动工。据悉,十年磨一剑,珠三角枢纽(广州新)机场项目于2024年底获国务院立项批复,将成为广东省内三大国际机场之一。