

2025春运

为期40天的2025年春运从今日开始,至2月22日结束。据初步预计,2025年春运广东全省全社会跨区域出行人员流动量约10.98亿人次,约占全国12.2%。预计春运期间全省铁路客运量、民航客运量有望创新高。春运期间,广铁集团预计发送旅客7450万人次,同比增长298.1万人次,增幅为4.2%。春运火车票预售方面,今日开售除夕(1月28日)火车票。

■新快报记者 许力夫 王彤
通讯员 粤交综 胡靖 黄瑜 楚游智宇 交通宣



▲乘客在广州南站取票。

春运大幕今日开启



▶乘客在广州南站进站候车。

港珠澳大桥

穿梭巴士春运“加班”

2025年春运,全省预计投入3.3万辆营运客车,客位超过132万个。其中,高级客车超2.4万辆、客位超109万个。

港珠澳大桥穿梭巴士计划春运期间每日往返香港班次约1500

班,同比加开200班。

全省94条水路客运航线计划投入客运船舶390艘,客位8.4万个,同比增加客位5000个。珠江游投入船舶39艘、客位10690个。

铁路节前客流最高峰在25日

春运期间,广铁集团预计发送旅客7450万人次。其中,节前发送3075万人次,增长4.6%;节后发送4375万人次,增长3.9%。

广铁集团表示,2025年春运整体客流稳定增长,节前学生流、务工流、探亲流、旅游流等多股客流交织出行,预计发送客流最高峰出现在1月25日,计划发送旅客227万人次,同比增长2.6%。节后返岗流、探亲流、旅游流等客流叠加,预计2月3日达到发送客流最高峰,计划发送

旅客232万人次,同比增长5.4%。

“今年春节假期长,中短途客流较往年相比增幅较大,探亲、旅游等客流仍保持旺盛出行趋势。为满足旅客需求,我们将根据客流趋势,通过加开图外列车、动车组重联、加开夜间高铁、普速列车加挂车厢等措施,满足旅客多样化出行需求。”广铁集团客运部营销科科长谢潮方介绍。

春节前,广铁集团日均开行旅客列车2027对,同比增加

158.5对。根据售票情况来看,客流主要集中在广州、深圳、东莞等地区,铁路部门在广东去往湖南、贵州、四川、重庆、广西等方向日均开行出省旅客列车759.5对,同比增加20.5对。

春节后,广铁集团日均开行旅客列车2048对,同比增加161.5对。节后客流主要集中在长沙、岳阳、衡阳、怀化、张家界等地区,铁路部门在湖南去往广东、上海等方向日均开行出省旅客列车217对,同比增加6对。

广州自驾出行占主体

广州交通运输部门预测,春运期间跨区域人员流动量将创历史新高、自驾出行占主体地位。春运期间,务工流、学生流、探亲流、旅游流交织叠加,跨区域人员流动量将明显上升,预计离穗、抵穗人员流动量约为1.9亿人次,同比增长4.6%。

预计铁路、民航、公路、水路

节前发送小高峰为1月22日(腊月廿三)至1月27日(腊月廿八);节后2个到达小高峰分别为2月2日至4日(正月初五至初七)、2月13日至15日(正月十六至十八)。

春运期间,预计全市高速路网车流总量(不含过境)将超过8457.5万车次,同比上升3.8%,路网整体运行压力较大。自驾出行

节前出城小高峰分别为1月17日至19日、1月24日至26日(廿五至廿七);返程小高峰分别为2月2日至4日(正月初五至初七)、2月13日至16日(正月十六至十九)。易缓慢路段包括:机场高速、北环高速、乐广高速、华快三期等高速的瓶颈路段车流较大,易出现局部交通缓慢情况。

提醒

收好这份天气预报—— 春运期间广东将迎5波冷空气

不管今年是留粤过年还是返乡团圆,大家出门前都要及时关注天气变化,适时增减衣物。预计,2025年春运期间(1月14日-2月22日)广东降水偏少,平均气温接近历史同期,主要有5次冷空气过程。

这5次冷空气过程分别在:1月15日-17日,弱;1月24日-27日,中等偏强,1月31日-2月2日,中等偏弱;2月7日-9日,中等偏强;2月17日-19日,中等偏强。

伴随冷空气过程,可能出现小雨或小到中雨量级的降水,广东北部地区可能出现低温阴雨天气,高寒山区可能出现道路结

冰现象。冷空气活动较频繁,冷暖空气在华南交汇,气温阶段性变化显著,粤北易出现低温阴雨天气,但出现类似2008年大范围持续性低温雨雪冰冻灾害的可能性较小。

气象部门提醒,需重点关注阶段性低温阴雨天气及低能见度、道路湿滑及西南沿海和琼州海峡阶段性短时大雾对春运交通带来的不利影响,同时密切关注气象干旱的发生发展。

由于预报时效较长,天气气候系统复杂多变,春运期间的天气可能会有所调整,请及时关注当地气象台发布的最新天气预报。



1月13日,乘客在广州南站候车。新华社发