



广东人大首次举办“提办对接”现场活动

8个政府部门集体“摆摊” 代表现场“问政”敞开说放心提

1月14日，省十四届人大三次会议举行“提办对接”现场活动，多个政府部门负责人和工作人员出席活动，回应人大代表的问政咨询。问政现场，省交通运输厅、省教育厅、省卫健委等八部门的“摊位”依次排开，代表们有的正在询问，有的在排队等候，气氛“热辣滚烫”。经过前期广泛调研的代表，早已做足功课，带着问题、建议以及群众的嘱托，直接发问，应答部门与代表真诚交流，更好对接到民之所盼，更高效推动事情解决。

据悉，今年广东人大创新机制，利用大会时机，首次专门举办“提办对接”现场活动，进一步增进代表和承办单位双方的了解和沟通，努力推动建议提出质量和办理质量的双提高。



■1月14日，省十四届人大三次会议举行“提办对接”现场活动，多个政府部门集中“摆摊”，回答人大代表的问政咨询。

新快报记者 李小萌/摄

托育机构如何建？

省卫健委：2027年实现市县两级都有一个公立托育机构

“提办对接”活动开始不久，广东省人大代表崔云香手里拿着纸质版的建议书，直奔省卫健委的“摊位”。她是珠海市关爱协会的会长，从事社团工作已经25年了，今年参会重点关注托育机构建设问题。

“目前广东的托育机构还有发展空间，一是民办托育机构明显偏多，公办托育机构太少，带来的问题是老百姓觉得托育贵。其次是托育机构布点少，老百姓使用起来不便利。”崔云香直奔问题，

提问省卫健委相关负责人，接下来广东该如何更好推进托育服务工作，化解当前的托育难题？

省卫健委相关负责人回应表示，广东在推进公办托育机构建设方面已经出台了相关计划，“我们的市县两级都要建一个公立的托育机构，这项工作正在推进当中，计划大概在2027年完成。”

“卫健部门能否和住建部门加强沟通对接，在新建的小区预留地块供托育

机构使用？另外可以推动幼儿园与托育机构融合发展，有很多幼儿园的场地空间很宽敞，在幼儿园里办托育不仅投入少，效果也好。”崔云香追问。

“经我们统计已经有几千家幼儿园开办了托育班，但民办托育机构开办托育班的数量还不多。”省卫健委负责人说，“您提的这些问题与建议都非常好，我们一定会虚心接受与对待，回去再好好认真研究与办理。”

如何护航青少年心理健康？

省教育厅：普遍建立校家协作机制

教育事关民生大计，更是代表们关注的热点。在省教育厅摊位前，好几位代表拿着自己的建议排队“问政”。

“我很关注青少年心理健康问题。”省人大代表刘东林好不容易“抢”到位置，一落座便抛出问题，“如何构建学校、家庭、社区‘三位一体’的青少年心理健康服务网络？更好地预防心理疾病？”

刘东林说，青少年时期是个体身心发展的关键阶段，心理健康状况直接影响其学业成就、社交能力、人格塑造以及未来的社会适应与发展。他建议，教育部门加大对心理健康教育教师的招聘力度，按照不低于1:500的师生比例配备专业心理健康教师，建立健全心理健康教师培训体系，建立健全心理辅导与干预机制。

“各中小学应设立专门的心理咨询

室，配备必要的心理测评软件、沙盘游戏、音乐放松椅等设施设备。”刘东林建议，可以建立学生心理健康档案，定期开展心理测评工作，对学生的心灵状况进行跟踪监测和评估分析，及时发现问题并进行干预。

省教育厅表示，该厅成立学生心理工作专班，联合17个省直部门建立防范学生心理危机联防联控机制，推动全省21个地市联防联控机制全覆盖。

对于代表们关心的“校家社协同育人”，省教育厅工作人员讲政策、说做法，句句有回应。

“指导各地各校推动家、校、医、社、警联动，建立定期分析研判和工作协商制度，健全信息通报、工作协助等机制，不断提升联防联控实效。”工作人员表

示，广东省印发《关于加强家长学校建设的指导意见》《广东省教育厅关于家校协同做好学生心理防护工作的通知》等文件，指导各地各校普遍建立校家协作机制，搭建家长学校、家委会、家长会、家访等家校沟通平台，指导家长识别心理危机信号、掌握亲子沟通技巧、开展家庭生命教育、履行监护责任，推动构建“学校、家庭、社会”三位一体的学生心理健康防护体系。

“工作一直在推进的，目前做的就是不断细化，让相关政策发挥最大效能。”工作人员表示，非常感谢代表们的关注和支持，也希望代表们多提意见建议，“一起把这件事办好”，积极营造“人人关注心理，人人注重健康”的良好氛围和有利于学生健康成长的社会环境。

如何畅通群众“致富路”？

省交通运输厅：加强研究对接，及时反馈沟通

要想富，先修路。在省交通运输厅摊位前，来自云浮、揭阳、清远等组团的省人大代表排起了长龙，主要围绕高速公路、铁路建设等建言献策。

“希望加快推动汕头至普宁城际铁路的建设。”省人大代表李绪庆带着两份地图，一边跟省交通运输厅工作人员沟通，一边在地图上指出该铁路段的位置。汕头至普宁城际铁路全长约76km，其中，与广澳港铁路（汕头在建项目）共线段长度约11km，该项目将改善揭阳普

宁向东方向的通达条件，有助于加强汕头、普宁纺织服务产业集群发展。

目前，国家发改委已将该项目列为适时启动项目，《广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划》提出开展项目前期研究。李绪庆表示，希望省交通运输厅支持将汕头至普宁城际铁路项目纳入广东省综合交通运输体系“十五五”发展规划，让项目尽快落地实施。

“您的问题我们已记录好了，回头转给负责铁路建设的业务处室，后续将进一步跟

您对接。”省交通运输厅相关负责人表示。

排队等待了大半个小时，终于轮到了省人大代表冯秋园。“希望将新丰县省道S259线延伸至翁源县周陂镇接通省道S245线。”冯秋园表示，从新丰县到周陂镇的公路年久失修、坑洼不平，直线距离虽然只有40多公里，但开车需要1个多小时，交通不便已经成为制约当地经济发展的“拦路虎”。

针对这个问题，省交通运输厅相关负责人现场回复，接下来会同省发改委等部门进行研究，再进一步对接沟通。

代表评价

这次“提办对接”活动是一次很好的创新。我是来自基层的代表，经常会有农民向我反映田间地头的问题。通过这个活动我可以把他们反映的问题、提出的建议直接向有关部门反馈，这样更好地发挥了代表的桥梁纽带作用，更好地联系政府与群众。

——省人大代表郑桂林

今天带着建议问了三个单位，感觉对建议的推进很有帮助，各个单位都留下了联系方式，没有遇到互相推诿的情况，今后会进行进一步的沟通。以前我们很多代表都很难接触到省直单位，我们在推进建议的时候，往往卡住，不知道怎样推进。现在有这种渠道真的特别好。

——省人大代表程志军

我带着3份建议分别去了省自然资源厅、省交通运输厅、省住房和城乡建设厅等咨询区，把建议中的问题当面给到对应的职能部门，问题也在面对面交流中得到清晰的答复。代表与职能部门面对面，直接、高效就把问题解决了。

——省人大代表陈郁华

■采写:新快报记者 黄闻禹