



2025春运 新春走基层

“睡一觉醒来就到了”

2025春运启幕,广铁首日发送旅客157.9万人次

1月14日0时21分,由广铁集团广州客运段和广州电务段联合担任值乘的K6526次列车,载着归乡的旅客驶离广州站开往湖南娄底站。这是广州今年春运开出的首趟列车,标志着2025年广东春运正式拉开帷幕。

新快报记者从广铁集团获悉,春运首日,广铁集团预计发送旅客157.9万人次。其中,广东地区发送旅客104.5万人次。从数据上看,整体呈现出稳定态势。广铁集团结合客流变化实际情况,进一步加大运力投入,开行列车3093趟,其中动车2726趟、普速列车367趟,确保旅客顺畅出行。

@广州火车站 | “今年工厂效益不错,放假也早,我们买了最早的这班车回家”



1月14日7时25分,龙龙高铁梅州至龙川段(下称“梅龙高铁”)春运首班高铁列车G6311次列车从梅州西站缓缓驶出,驶向目的地深圳北站,标志着梅龙高铁迎来春运首秀。作为梅州地区首条连接粤港澳大湾区的350公里/小时的高速铁路,其始发站梅州西站在春运期间客流增长较大,预计在整个春运期间,该站到发旅客达76万人次,日均到发旅客约2万人,与去年春运相比,客流增长率高达90%。

随父母一同返乡的妮妮小朋友一踏上K6526列车,就留意到列车上的窗花,嚷着要父母帮忙拍照。小朋友的父亲吴江告诉新快报记者,两口子一直在广州工作,已经两年没回老家过年了,今年打算带着女儿回家看看父母。吸引妮妮的窗花正是列车工作人员提前进行的精心装扮,让车厢里洋溢着浓浓的喜庆氛围。

“今年工厂效益不错,放假也早,我们就买了最早的这班车回家,睡一觉醒

来就到了。”在广州务工6年的蔡杰,与女友相恋两年了,今年过年打算带女朋友回家结婚,两人脸上都洋溢着幸福的笑容。

“以前都是跟设备打交道,这次是我第一次以乘务员的身份接触旅客,心里感觉既激动又兴奋!”来自广州电务段青年志愿者谢韬感慨道。

K6526列车还是粤港澳大湾区今年开行的春运首趟共青团号列车。列车发车前,青年志愿者们提前对列车卫生进行全面清扫,为旅客营造良好健康的出行环境。该趟共青团号列车乘务员平均年龄24岁,像谢韬一样来支援的青年志愿者共有13人,他们在上岗前都经过了严格的理论和实作培训,他们从幕后走上台前,为旅客出行保驾护航。

“春运首日,广州站将发出长途旅客列车79列,开行临客列车8列,我们最大开设进站通道、安检通道,在进出站口等关键处所安排了青年志愿者,做好出行指引工作,让旅客出行更加顺畅。”广州客运车间书记涂阳文说,春运期间,广州站进一步扩大候乘面积,增设广场临时棚2000平方米,为未到进站时间旅客提供候乘区。

【数说】

春运首日,广铁集团发送旅客157.9万人次。其中,广东地区发送104.5万人次。结合客流变化实际情况,广铁集团进一步加大了运力投入,开行列车3093趟,其中动车2726趟、普速列车367趟。



@广州白云站 | “很开心,终于可以回武汉过年,很久没回家了,非常想念家人”

春运首日,广州白云站首趟临客列车K4502次(广州白云—重庆北)于1月14日12时42分发出。

“很开心啊,终于可以回武汉过年,今年一直在外面打拼,很久没回家了,非常想念家人。”市民周先生告诉记者,之前一直都在广州南站坐车回武汉过年,今年发现来广州白云站坐车更方便。市民冯女士当天独自带着小孩前来坐车,谈起回家过年,冯女士也是一

脸喜悦,她表示,第一次前来广州白云站坐车,感觉广州白云站很大很漂亮,指示很清晰。

据了解,广州白云站节前始发临客主要为宝鸡、武汉、信阳、重庆、南昌、洛阳等方向。

新快报记者在广州白云站内看到,现场旅客有序地通过安检,在候车大厅等候上车。车站进站口、安检处,均设置绿色(急客)通道,为临近开车前15分

钟的急客和老幼病残孕重点旅客,提供优先验证、优先安检服务。

“为了更好地服务旅客,白云站新增600张候车椅,24个花瓣灯柱具备充电功能,可满足96名旅客同时充电使用,还设置有除颤仪,满足旅客应急医疗救助需求。”广州白云站客运车间党总支书记唐涛表示,广州白云站通过协调市交通部门,对广州白云站停车场、进出站口等区域进行精准定位,

提升导航软件精准度,方便旅客出行,同时协调地方交委增加广州白云站出租车、网约车蓄车数量,保证旅客出行需求。

【数说】

广州白云站预计,春运期间发送旅客157.5万人,节前15天预计发送人数105万人,日均发送人数7万人,同比增加46.4%。

@省客运站 | 精准预测出发时间且价格美丽,越来越多旅客选择定制专线

10时48分,“广州—高州”春运定制出行专线在广东省汽车客运站(以下简称“省站”)发出,这也是省站春运期间发出的首班车。到了下午,这45位乘客陆续回到他们的家乡。

“非常激动,妈妈说给我准备了大餐。”乘坐首班车的小谢告诉记者,她今

年读大一,从开学到现在已经有5个月没回家了,特别思念故乡。早早抢了车票的她也是宿舍里第一个回家的。“选择大巴是因为它更便宜方便,下车点到家门口仅15分钟车程。”

春运首日的省站候车室,每个乘客都能找到坐下的位置。中运交通公司(省

站)大数据中心主任朱贺俭告诉记者,这是因为越来越多的人选择定制专线,从就近的招呼站、停靠站上下车。此外,定制专线还利用大数据分析,精准预测,锁定最佳出发时间。与此同时,价格也是客运站的一大优势。例如,从省站到茂名地区低至70元,到云浮地区低至50元。

【数说】

新快报记者从广州市交通运输局获悉,春运首日,广州市道路客运共对外发送旅客4.25万人次,省内外客流主要集中在佛山、江门、肇庆、云浮等方向线路,省外客流主要在广西、江西、湖南等方向线路。