

民生

临时覆盖的钢板与旧路面的高差应不大于10毫米

挖路之后怎么修复 广州有了技术规范

新快报讯 记者王彤 毕志毅报道 记者1月16日获悉,广州市交通运输局日前发布广州市地方标准《城市道路挖掘修复技术规范》(DB4401/T282-2024,下称《新规范》)和关于成立道路挖掘修复工程专家库的通知。通过“《新规范》+专家库+新监管措施”形成一套组合拳,推进营造良好的道路环境,力求在保民生和保出行两方面达到平衡。

市交通设计研究院有限公司总工程师、正高级工程师陈湘华介绍,《新规范》新增了明确道路挖掘临时修复及快速修复、掘路修复质量控制

与验收、技术档案管理等规定,对实际挖掘修复施工更具指导性作用,适用范围更广。

“针对因管线施工开挖城市道路修复后很快就会出现沉降、裂缝和坑洼等问题,《新规范》对专项挖掘修复设计、修复车道范围、回填材料、分层压实等工艺作出更翔实的规定,有利于指导各民生工程行业建设单位编制合理道路挖掘修复经费预算,有效解决以往工程收尾阶段容易出现道路修复资金匮乏的问题。”陈湘华介绍道。

记者注意到,《新规范》提出的新标记亮丽醒目,责任更清职责更

明。《新规范》新增挖掘临时修复应设置临时路面文字标记,该标记应采用橙色标记且与施工警示、限速等标志配合使用,文字标记内容需写明管线或实施主体内容。待永久恢复路面时,该标记将清除。

此外,新规技术焕新,排解噪音扰民之苦。针对路面临时修复铺设钢板后,车辆经过发出“哐当”声扰民问题,《新规范》新增临时修复设计的篇章,特别规定了临时覆盖的钢板边角应打磨圆顺并进行防滑和降噪处理、钢板与旧路面的高差应不大于10毫米等要求,最大化保障出行舒适性,降低对周边居民的影响。

典型案例

高标准修复100米乡道
给路人带来满满幸福感

广州市从化至黄埔高速公路一期工程于2023年10月底建成通车。项目钟落潭东互通接驳白云区钟落潭镇龙马路(X307)。从埔高速通车后,接驳车流量急剧增大,原有道路标准难以承担,互通出口接驳路段出现破损、坑槽,严重影响车辆通行质量和安全。

“我们用半个月时间高标准修复了破损严重的100米路段,预计1月17日就能恢复正常通行。”施工方广州市高速公路有限公司从埔高速项目总经理欧阳昇告诉记者,该道作为乡道,路面结构层厚度增至45厘米,提升了道路承载能力。

花开越秀 遇见锦鲤 广州新春灯会亮灯

1月16日,华南地区集中展现岭南广府文化的最大灯会——2025年广州新春灯会正式亮灯。

灯会以“花开越秀,遇见锦鲤”为主题,融合世界非遗、岭南文化、诗词广州、彩灯艺术与现代科技为一体,延续“白天赏花、晚上观灯”特色,一直持续到2月16日。作为新春灯会珠联璧合的另一半,越秀公园2025新春游园系列活动和广州诗词大会同步拉开序幕。

新快报记者 王彤 郭晴 郭思杰 通讯员 吴薇/摄影报道

义务植树场次
广东全国第一

新快报讯 记者王彤 通讯员林荫报道 绿色,正成为新时代广东高质量发展的鲜明底色。最新数据显示,2024年,广东积极响应义务植树号召,组织开展义务植树活动超2.45万场次。经国家林草局认定的义务植树场次居全国首位,建设青年林、先锋林、巾帼林等主题林1500余片。

近年来,广东各地积极动员机关、企事业单位、社会团体,发动爱心企业、热心人士捐款捐物,不断拓宽全民爱绿护绿参与途径,丰富义务植树尽责形式。2024年5月绿美广东古树认捐项目上线,全省各地积极参与古树冠名、认捐、认种和认建,引导社会各界参与到绿美广东生态建设示范点、县镇村绿化、古树养护等建设中来,肇庆市多家企业和社团组织参与首批认捐,金额达210万元,认捐的古树树种包括山牡荆、枫香树等;东莞市广泛动员全市党群团组织、社会组织、企业家、群众等认捐古树,共计认捐80余万元。全省上下形成了各部门协同配合、全社会共同参与的绿美广东高质量发展格局,人民群众的绿色幸福感、获得感不断增强。

2024年,广东通过全民义务植树网上报各类义务植树活动2.45万场次,认定建设63个县级以上“互联网+义务植树”基地,“云端”植树、“码上”尽责正成为一种新风尚。

广铁旅客发送量 春运三天在递增

新快报讯 记者许力夫 通讯员龙鲲鹏 李格格 董剑锋报道 记者从铁路部门获悉,春运前3天,广铁集团发送旅客522.8万人次,日均发送旅客174.2万人次,旅客发送量逐日递增。

据铁路部门介绍,1月16日,广铁集团发送旅客179.5万人次。其中,广东地区预计发送旅客123.2万人次。广铁集团根据12306售票和候补情况,科学分析旅客出行趋势,动态

优化调整旅客列车开行方案,精准实施“一日一图”,不断增加热门区间运力,安排开行列车3137列,其中加开列车216列,包含动车组列车2750列、普速列车387列。

广东首个以恐龙为主题高速公路服务区开放
“远古恐龙”迎接21世纪人类

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 张立希 宋思思报道 恐龙科普展馆、恐龙主题休息区、恐龙骨架恐龙蛋复制品、1:1仿真恐龙模型、恐龙脚印模型……1月16日,广东省内首个以恐龙为主题的服务区——龙紫高速黄村服务区完成升级改造,在春运期间正式开门迎客。首个高速公路与河源市博物馆合作共建的恐龙文化专题展厅在服务区内同日开展。

黄村服务区地处素有“中华恐龙之乡”美誉的河源,当地拥有恐龙蛋化石、恐龙骨骼化石、恐龙脚印化石“三位一体”恐龙遗迹资源。

进入服务区,映入眼帘的是巨大的恐龙模型和模拟溶洞地质结构的服务楼建筑外立面,服务楼从外观到内部装饰,恐龙元素无处不在,呈现出恐龙“主题乐园”的整体设计风格。现场可以看到,不少带着小朋友的游客被各种恐龙模型、各类带有恐龙主题或风格设计的设施吸引,纷纷在此“打



▲服务区让参观者感到很新奇。
▲巨大的“恐龙骨架”看起来很震撼。
通讯员供图

卡”留影。

进入服务楼,楼内的“远古河源恐龙故乡”专题展区设置恐龙蛋化石复制品展柜、恐龙骨架化石复制品展区、“与龙共舞”恐龙知识科普展区等多个展区,旅客来到服务区,还可以结合数字化多媒体、恐龙遗迹文创产品等,了解恐龙科普知识和恐龙遗迹文旅资源。

临近春节,服务区现场还组织了以“清澈的爱 一路相伴”为主题的青年志愿服务活动,设置助农展销专区,推广河源当地特色名优农产品。

“我们希望通过用好‘恐龙资源’,给旅客带来不一样的服务体验,同时用好服务区平台,让其成为展示地方特色文旅的交通名片。”龙紫高速总工程师黎景光介绍。

广州消防:
用电和遗留火种
引发了过半火灾

新快报讯 记者王敌 通讯员穗消宣报道 广州消防发布的数据分析显示,电气线路故障、使用电器不慎和遗留火种是引发火灾主要原因,占比55.17%。

广州市消防救援支队有关负责人介绍,每年的冬季是火灾多发频发阶段。冬季风干物燥,群众居家用电、取暖增多,加之临近年底各类工厂企业赶工生产,全市用火用电用气将大幅上升。

据广州消防统计,去年12月,全市共发生火灾778起。从起火场所来看,住宅火灾数量较多,占火灾起数的25.96%;从起火时段来看,18时至8时为一天中火灾高发时段,占总数的54.7%。从致灾因素看,电气线路故障、使用电器不慎、生活遗留火种是引发火灾主要原因,占比55.17%。