



春运期间自驾出行比例约占八成 新能源车主“里程焦虑”如何破？

广东相关负责人回应春运热点问题

新能源车主“里程焦虑”如何破？热门方向“一票难求”怎么解？1月17日,《广东民生热线》2025年春运特别节目邀请了广东省交通运输厅、广东省机场管理集团、中国铁路广州局集团有限公司的相关负责人介绍春运有关情况。

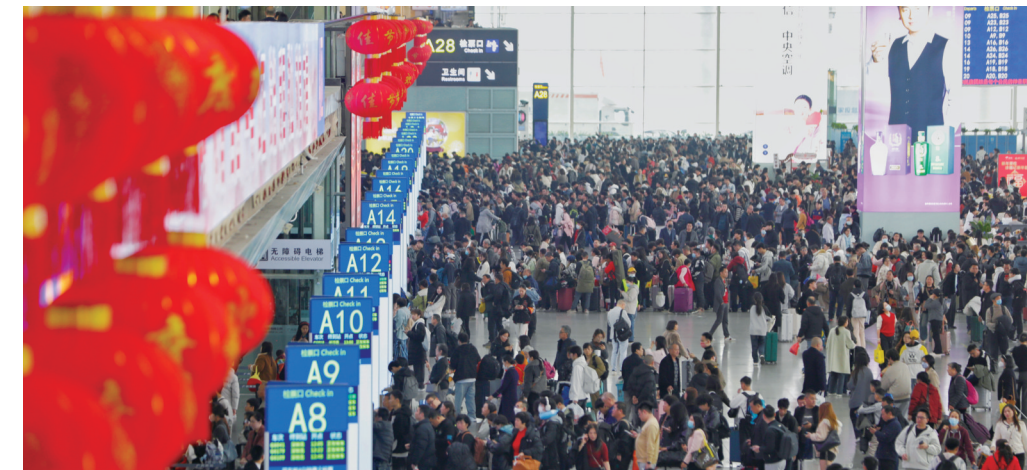
■新快报记者 毛毛雨

●新能源车主“里程焦虑”

547个高速服务区建设充电桩3833座

2025年春运期间,群众出行意愿强烈,货物运输需求旺盛,预计春运期间全省跨区域人员流动量、铁路客运量、民航客运量有望创新高。“但全省自驾出行比例保持高位,保畅通和满足新能源汽车充电需求面临较大压力。”广东省交通运输厅春运办主任、综合运输处处长陈凌青说。

针对自驾车出行比例约占高速公路车流量八成的情况,春运期间,全省高速公路服务区加强人力物力的投入,积极做好充电、如厕、餐饮、休息等服务保障工作。截至2024年12月底,广东高速公路547个服务区(含停车区)建设充电桩3833座,充电停车位5805个,充电停车位占小客车停车位总数的比例为12%,建设超级快充站104个,换电站62座,基本实现高速公路服务区充电设施全覆盖。



■今年春运期间,广铁集团加大了热门方向运输能力,总开行对数同比2024年春运增长8.5%。新快报记者 毕志毅/摄

“考虑到春运期间车流量增多,在充电繁忙服务区将采取增设移动充电设备等多项措施,缓解新能源车主‘里程焦虑’,改善新能源车主高速公路出行体验,助力绿色出行。”陈凌青说。

●热门方向“一票难求”

总开行对数同比2024年春运增长8.5%

由于节前客流高峰时期集中出行需求较大,热门方向“一票难求”现象仍存在,广铁集团客运部总工程师彭翔表示,广铁集团继续深入挖掘热门方向运输能力,保持运能持续提升,总开行对数同比2024年春运增长8.5%,在充分发挥高铁通道能力的基础上,进一步优化普速临客开行方案,为旅客提供更好出行条件,同时优化票额供给,切实解决旅客春运购票难的问题。

为了保障离粤旅客平安、方便出行,广铁集团扩大实施票价优惠。在坚持普速车最大优惠低至2折,动车组最

大优惠低至3折的基础上,进一步增加春运期间实施票价优惠的列车数量,同比增加20%,加大重点方向实施低折扣票价的列车比例,进一步让利于民。

“我们在年度日均旅客发送5万人以上的客运车站放置满足旅客的充电设施,例如充电台,提供桌面、座椅、五孔插座等;日均发送200人以上的229个车站已增设旅客免费充电台357张。在广州南、长沙南等站首次推出夜间暖心休息区,为夜间旅客提供临时休息场所;开启广州站软席候车室、广州东站商务候车区和老幼病残孕爱心专区,为旅客提供更加舒适温馨服务。”彭翔说。

●白云机场各方保障

“一站式”跨航司签转耗时缩至10分钟

面对即将到来的客流高峰,白云机场除了在工作人员保障、服务柜台和安检通道开放、停车位供应等方面开足马

力以外,还实施跨司签转。据广州白云国际机场股份有限公司党委委员、副总经理谢冰心介绍,目前,机场正逐步实施同楼同代理、跨楼跨代理跨航司签转流程试运行,实现T1、T2航站楼控制区内外“一次交运、一次安检、行李免提、出行无忧”的“一站式”签转。目前跨航司签转旅客办理耗时由平均90分钟缩短至10分钟。

另一方面,缩短航班截载时间。白云机场将14条国内快线航班截载时间缩减到30分钟,将国际航班截载时间统一调整为60分钟内。同时,机场内将增加城市候机楼点位,目前已开通29个城市候机楼和23个异地配客点,共计52个服务点,分布在大湾区深圳、珠海、中山、江门、东莞等主要城市,自去年12月10日起还开通了香港市区至白云国际机场往返的联程客运班线,为旅客免费提供自香港境内至白云机场的联程联运巴士服务。

■春运出行小贴士

反向春运出行更轻松

长沙到广州列车硬座最低只需18元

新快报讯 记者许力夫 通讯员刘旋 胡靖 董剑锋报道 记者从铁路部门获悉,1月17日,春运第4天,广铁集团发送旅客188.3万人次,广东地区发送旅客129.4万人次。

值得一提的是,春运期间,铁路客流呈现明显的单向特征,对部分非紧张时段、方向的旅客列车实行优惠票价,普速车最大优惠低至2折,比如长沙至广州北站的K9275次列车,打完2折后硬座票价仅需18元;动车组最大优惠低至3折,比如重庆西至广州南的G4615次列车,打完3折后二等座票价仅需150元,成都东至广州南的G4775次商务座仅需650元、二等座仅需198元。通过灵活折扣、有升有降的市场化票价机制,不仅让旅客拥有更多出行选择和实惠,还能合理调节客流峰谷,充分用好铁路运力资源。

■火车站地铁站新增了绿色通道,方便市民游客出行。 新快报记者 邓迪/摄



广州预计下周三迎来节前出行高峰

除夕当天,广州地铁全线网延长1.5小时运营服务时间

来广州过大年玩什么?春节期间交通出行有哪些注意事项?1月17日,广州举行“广州过年 花城看花”——“年味最广州”2025年春节期间保障工作新闻发布会。会上,广州市交通运输局副局长张孜介绍,今年春运40天(从1月14日开始至2月22日结束),预计离穗、抵穗人员流动量将达到1.9亿人次,日均将超过474万人次。根据研判预测,接下来,广州各大枢纽站场和高快速路网将迎来三波出行高峰。

■新快报记者 黄闻禹

1 出行研判 22日起将迎来三波出行高峰

广州市交通运输局副局长张孜介绍,根据研判预测,接下来各大枢纽站场和高快速路网将迎来3波出行高峰,分别是1月22日至27日(腊月廿三至廿八)的节前离穗发送高峰,节后2月2日至4日(正月初五至初七)以及元宵节后3天(正月十六至十八)出现的两个返穗到达高峰。

针对春运期间,务工流、学生流、探亲流、旅游流交织叠加,市民朋友出行意愿强烈,跨区域人员流动显著上升,

铁路、民航客流持续高位,高快速路网高峰时段车流集中等情况,广州市春运办将会同各相关单位继续做好各项运输和服务保障工作。

2 交通保障 适当延长或提前地铁运营时间

春节期间,在客流高峰时期,广州将适当延长或提前地铁运营时间,动态延长主要枢纽站常规公交夜班线路服务时间,实施“兜底”保障。

花市期间,1月25日至27日(腊月廿六至廿八),广州地铁一号线等8条线路将延长1小时运营服务时间,1月28日(除夕当天),广州地铁全线网延长1.5小时运营服务时间。届时,公园前等13个临近花市的车站会提供“花市文明剪”服务,帮助修剪超长花枝以便进站乘车。

根据各大枢纽站返程客流高峰情况,2月2日至4日(正月初五至初七),地铁二号线等6条线路延长1小时运营服务时间,其中二、七号线加开从广州南站始发的大站快车,服务时间再延长1.5小时,至次日凌晨2点;2月5日至6日(正月初八至初九)及2月12日至15日(正月十五至十八),二、七号线加开从广州南站始发的大站快车,服务时间延长75分钟,至次日凌晨0:45。此外,客流高峰时

段,每天安排800至1200台出租车保障运力前往枢纽站场开展夜间疏运。

3 文旅活动 六大板块2000多场活动

广州市文化广电旅游局副局长张胜介绍,今年广州精心策划推出烟火年俗、踏春赏花、潮玩乐游、百戏争春、文博新彩、新春福利等六大板块2000多场文化旅游和体育活动,让在广州过年的市民游客感受年味更浓、市场更旺、烟火气更足的蛇年新春。

烟花、灯会、庙会,是广州春节的标志性活动。2025年春节烟花汇演将于1月29日(大年初一)晚上8时,在白鹅潭呈现,全程约45分钟。1月22日,2025年粤港澳大湾区灯会将亮相南沙,灯会占地870亩,设218组灯景,由千名非遗工匠打造,将连续展出68天。

广州市市场监督管理局副局长丁力介绍了传统迎春花市有关情况。花市时间提前,最早开锣的是1月19日开放的增城区的花市,紧随其后的是1月22日开放的南沙花市,其他各区花市也都将陆续开市。今年花市行情整体平稳,品类多样,供应稳定,至于价格则有涨有跌,除盆桔价格出现上涨外,其他品种的价格普遍比往年便宜。