



春节假期连续8天 小客车上高速免收通行费

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 王洁 林立报道 记者昨天从交通运输部获悉,2025年春节假期小型客车上高速公路继续免收通行费,免费通行时段起止时间为1月28日(除夕)00:00至2月4日(正月初七)24:00,共计8天。

交通运输部有关负责人提示,高速公路免费通行以车辆驶离出口收费车道的时间为准。假期即将结束时,如果行车时间已经接近免费时段截止时间,但还没有到达目的地,可以选择在就近收费站提前驶出高速公路,这样此前的行程可以享受免费通行政策。此后,再就近驶入高速公路前往目的地,则只需缴纳剩余行程的少部分费用。

上述负责人建议,司乘人员根据实际位置和时间,尽可能提前规划,避免因赶时间、超速行驶引发安全事故,同时最大限度地享受免费政策。

链接 广东首个“近零碳”新能源特色服务区投入春运 首批运营共配备42个充电桩车位

近日,广东首个“近零碳”新能源特色服务区——址山服务区(北区)开通运营。服务区以“近零碳”为核心亮点,采用“光储充直柔一体化”技术,优先利用光伏产生绿色电力,致力于打造新能源特色服务区的典范。

址山服务区(北区)位于粤西主干线佛开高速海口方向,总建筑面积7500平方米,总停车位231个,满足各类新能源汽车充电需求。首批运营共配备42个充电桩车位,其中6个480kW超充车位如同“能量快充站”,短短5-10分钟即可为车辆补充电能。

服务区停车棚顶部设光伏发电设备,年均发电量预计可达55.48万度,能



■新能源车主体体验址山服务区的充电服务。

基本满足商业用电需求,大幅降低对传统化石能源的依赖。同时,配备500KW及1000KWh共2套储能装置,在光伏电力不足时自动释电,确保电力稳定、低碳供应。

佛开高速南段改扩建办公室主任区国钊介绍,服务区充电桩区域布局合理,指示清晰,停靠车辆都能轻松找到最近距离的充电设施。充电桩操作简单便捷,支持多种支付方式,让车主快速开启充电流程。



■一名小乘客拿着“回家过年”的标牌在车厢内玩耍。
新华社发(资料图)

春运首周 广东跨区域人员 流动量超2亿

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交综报道 记者从广东省交通运输厅获悉,春运首周(2025年1月14日至20日)广东省跨区域人员流动量累计达20596.23万人次,同比增长4.96%。其中:

铁路客运量累计达979.55万人次,同比增长7.06%。

民航客运量累计超194万人次

公路人员流动量累计达19342.73万人次,同比增长4.92%。其中:累计高速公路及普通国省道非营业性小客车人员出行量18011.07万人次,同比增长4.9%;累计公路营业性客运量1331.67万人次,同比增长5.14%。

水路客运量累计达79.92万人次,同比减少9.6%。

民航客运量累计达194.02万人次,同比增长6.76%。

高速公路车流量超5754万车次

春运首周(2025年1月14日至20日)全省高速公路累计车流量约5754.86万车次,日均车流量822.12万车次,同比增长8.2%。其中粤港澳大湾区高速公路车流总量约4878.2万车次,同比增长9.26%。同时,近日来,随着出省车流量持续明显增长,部分重点路段一度出现缓行。深中通道累计车流量约66.69万车次,日均车流量超9.5万车次。

春运首周(2025年1月14日至20日),琼州海峡轮渡旅客吞吐量64.27万人次,进出岛车辆17.47万辆次,海峡轮渡运输总体平稳有序。

接下来,全省交通运输系统将会同各方做好2025年春运保安全保畅通优服务工作,确保实现平安、便捷、温馨春运目标。

春运第八天,广铁发送旅客200余万人次 广铁节前加开夜间高铁超2000列

新快报讯 记者许力夫 通讯员龙鲲鹏 任永霜 李格格报道 记者从铁路部门获悉,1月21日是春运第8天,广铁集团发送旅客216.4万人次,较2024年同期增加18万人次,同比增长9.1%。广东地区发送旅客154.6万人次,增加15.1万人次,同比增长10.8%。

实施“一日一图”提升运力

随着小年夜临近,返乡旅客迎来出行高峰,铁路部门精准实施“一日一图”,根据售票情况持续增加运力投放。昨天组织开行列车3457列,其中开行夜间高铁306列。

“27日是除夕前一天,也是出行的高峰期,大量返乡旅客集中出行。为此,广铁集团将统筹资源,在京广、广深港、杭深、广珠、江湛、沪昆、梅汕、赣深等主要线路加开和重联动车组列车近400列,全力满足旅客出行需求。”广铁集团客运部总工程师彭翔说。

今年春运,广铁集团利用好新站新线,进一步提升运力。在汕头站新站房设立了“金凤”服务岗,组织志愿者为旅客提供“送祝福、送温暖、送关爱”贴心服务。在车站候车室内,安装有248个具备集成充电功能的座椅,配备3个免费充电台等设施,不断提升旅客的出行体验。

龙龙高铁梅州至龙川段(简称“梅龙高铁”)迎来春运首秀,梅州2025年春运客流旺盛,梅龙高铁预计每天开行列车52列,较春运前增加15列,同时,为满足梅州市与粤港澳大湾区以及江西方向的客流需求,铁路部门加开了梅州至香港西九龙、南昌、长沙南等方向的列车14列,进一步密切了粤东地区与粤港澳大湾区的联系,畅通了往返旅客的出行道路。

广州南站为旅客通宵提供服务

1月20日18时50分,D4738次列车从广州南站驶出,预计于次日2时17分

到达重庆西站,这是广铁集团今年春运开行的首趟跨省夜间高铁。

为应对高峰客流,广铁集团节前预计加开2018列夜间高铁,开行数量创历史新高,主要为广州、深圳前往长沙、武汉、郑州、成都、重庆等方向。

夜间高铁客运服务方面,广州南站为旅客通宵提供服务,保障夜间食品、热水供应充足,并加派工作人员在进出站口、站台以及爱心候车专区,提供交通指引、扶老携幼等贴心服务。

广州客运段值乘夜间高铁时,实行餐车24小时开放服务,为旅客备足餐食,满足夜间饮食需求;广九客运段值乘夜间高铁过程中,为旅客提供提醒、叫醒服务,避免旅客坐过站。

铁路部门温馨提示:春运期间,各大车站进入客流高峰,列车开行密集,请旅客注意乘车日期,仔细确认车票上的发车时间,于当日预留足够的时间进站乘车,避免因记错日期而耽误行程。