



烟花汇演有啥亮点？记者为你打探消息

“七彩祥云”今年春节首次花城绽放

2025年广州白鹅潭春节烟花汇演将于1月29日(大年初一)晚上8时举行。1月20日14:00开放预约后,市民游客们期待值拉满。燃放153800发烟花,全国首次燃放“七彩祥云”“彩虹落叶”等烟花,增加中低空烟花效果……1月21日,记者采访了2025年广州白鹅潭春节烟花汇演相关负责人,提前了解今年烟花秀亮点。

■新快报记者 谢源源

新增8个浮台放烟花

“今年烟花以白鹅潭大湾区艺术中心为背景,设置4个主题篇章,烟花汇演时长约45分钟,烟花燃放总量153800发,整体效果比去年更丰满、观看烟花视野更宽阔、烟花艺术效果更新颖。”负责烟花燃放企业浏阳市苹果艺术燃放有限公司技术顾问、烟花效果总策划徐建民介绍说。

据介绍,去年烟花以高空燃放为主,今年增加了中低空燃放。在烟花船设置上,今年增加8个浮台,达到11艘烟花船(浮台),连起来总长度达到238米。“烟花船的表现角度受限,浮台在空间上不再受限,可以尽情展现任何角度的烟花。”徐建民说,浮台侧重呈现中低空烟花,使观众不再“一直望着高空”,达到更好的观赏效果。

据透露,今年还增加了烟花爬升的动态效果,呈现“2025广州新年好”“迎客松”“七彩祥云”“彩虹落叶”等烟花,其中“七彩祥云”“彩虹落叶”是全国首次燃放。此外,还将结合地方特色,呈现木棉花、荔枝等烟花,更有蛇年“金蛇狂舞”特色烟花。

去年烟花在白鹅潭上空绽放,在空中呈现宽580米的画面效果,今年则增加至650米宽,使市民游客观赏视野更广阔。



■2024年春节广州烟花汇演。新快报记者 龚吉林/摄(资料照片)

无人机+光影秀表演

除了烟花燃放,还融入无人机表演以及光影秀等内容。烟花汇演总统筹、广州市金易策划传播中心有限公司总经理张剑涛介绍说,在烟花燃放前将有无人机表演,持续10至15分钟,由无人机展示各种祝福语。

此外,今年新增光影秀表演,在白鹅潭大湾区艺术中心外立面进行投影,展现大湾区、广东、广州、荔湾的人文风物,包括龙舟、舞狮、非遗等。光影秀起到“迎客”、暖场、“送客”的效果,在开幕前进

行1分钟光影秀,在烟花燃放四个篇章之间进行灯光秀,并在烟花结束燃放时用灯光秀营造流连忘返的效果。“届时,白鹅潭大湾区艺术中心将迎来开馆以来最富丽堂皇、灯光璀璨的一晚。”

据介绍,今年烟花燃放还具有“绿色燃放”的亮点。为响应国家“3060目标”号召,对烟花燃放的火药、烟花船只的耗油、光影秀的耗电量实现碳中和,这也是今年烟花汇演的首创。

广州迎春花市期间

33条公交线路

26个公交站点有调整

新快报讯 记者王彤 通讯员詹慢报道 2025年广州迎春花市主体活动将于1月24日至29日在各区陆续举行。在花市搭建和开放期间,市公安交警部门将对部分路段实施交通管制(以公安交警部门实际实施的管制措施为准),届时花市周边地铁、公交线路和站点将有临时调整。

地铁 部分线路延长运营时间

花市期间(1月25日至27日,农历腊月廿六至廿八),结合各区花市举办地点及规模,广州地铁一、二、三、三北、四、五、七、八、二十一号线将延长1小时运营服务时间。届时,公园前、北京路、黄村、彩虹桥、南村万博、增城广场等13个临近花市的地铁站将提供“花市文明剪”,帮助乘客修剪超长花枝以便进站乘车;线网大客流换乘站、枢纽站还将进行新春特色布置,并播放富有年味的广东音乐曲目。

公交 部分线路、站点有调整

交通管制期间,为保障市民出行,市交通运输部门将临时调整越秀、荔湾、海珠、白云花市周边受影响的公共汽车14、52路等33条公交线路绕行其他路段,其中越秀区调整时间为1月15日首班车至1月29日末班车止;荔湾区、海珠区调整时间为1月18日首班车至1月29日末班车止;白云区调整时间为1月20日首班车至1月28日末班车止。同时,临时撤销教育南路站(南行)、彩虹桥站、荔湾路站等26个公交站点,改为停靠绕行路段的其他站点。

为方便市民前往花市,市交通运输部门将科学安排经康王南路、中山五路、云城东路、奥体南路等花市活动地点周边公交线路的班次,并适当延长公共汽车夜12、夜36等20余条途经花市周边公交线路服务时间至花市收市后20分钟,方便广大市民赏花、购花。

清远佛冈至广州太和段

广韶高速改扩建南段全面施工



■广韶高速机场北枢纽互通。

通讯员 谭鹏/摄

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣 陆桥轩 邹芳 林心怡报道 记者1月21日获悉,作为广东省“十四五”重点建设项目,广韶南段(即广韶高速改扩建项目南段)已经全面施工,进展顺利。广韶北段项目工可报告已审核通过,预计今年下半年开工建设。

作为省内第一条通粤北山区的高速公路,广韶高速自2003年全线建成通车至今已二十余年,日均车流量从开通初期的1.3万辆猛增至现在的12万辆,饱和的车流量给道路安全畅通带来巨大压力。

为进一步打通交通“肠梗阻”,2023年10月,广韶高速南段(清远佛冈至广州太和段)率先启动改扩建。项目起于清远市佛冈县石角镇的佛冈互通,向南止于广州市白云区太和镇的太和枢纽互通,全长72.6公里,由双向六车道改扩建为双向十车道,计划于2027年建成通车。

广东交通集团表示,广韶高速北段(韶关武江至清远佛冈段)改扩建

早已提上了日程,2024年8月成立了项目管理处,正在紧锣密鼓推进项目建设。广韶北改扩建项目起于韶关市武江区西联镇甘棠村,向南止于清远市佛冈县石角镇佛冈互通,全长约126公里,计划采用起点至马坝互通段“四改六”、马坝互通至五龙岭枢纽段“六改十”、五龙岭枢纽至佛冈互通终点段“六改八”的改扩建方案。目前,项目工可报告已审核通过,其他

前期专项已启动并正常推进,预计今年下半年开工建设。

随着广韶高速全线改扩建的逐步推进和建成,届时将有效缓解京港澳高速公路交通压力,还将极大改善韶关市和清远市及其周边地区的交通条件,对增强粤北与粤港澳大湾区基础设施互联互通、助力“百千万工程”实施具有重要意义,为广东的经济社会发展注入新的活力。

广东红树林面积

位居全国首位

新快报讯 记者王彤 通讯员林荫报道 广东红树林面积达1.14万公顷,位居全国首位。记者从广东省林业局获悉,近年来,广东省将红树林保护提升到前所未有的高度,向建设绿美广东生态样板迈出了坚实的步伐。

作为我国红树林分布面积最广的省份,广东不仅有总面积达1.14万公顷的红树林,且红树植物种类丰富,达到18科24属27种。

近年来,广东在红树林保护方面持续发力,印发《广东省红树林保护修复专项行动计划实施方案》《广东省红树林生态修复技术指南》等多项红树林保护修复管理制度。不断完善保护体系,积极构建多形式多层级的复合式红树林保护体系,全省共建立以红树林为主要保护对象的国际重要湿地3处、国家重要湿地1处、省级重要湿地17处,全省约60%的红树林纳入自然保护地、近95%的红树林纳入生态保护红线保护,有效保护了现有红树林湿地,维持生态系统健康稳定。

在推动红树林保护修复过程中,广东更加注重红树林保护的精准性和科学性。通过搭建广东省红树林智能监测可视化平台,形成基本覆盖全省红树林重点区域的在线可视化监测监测系统,精准保护红树林资源。