

车市整体稳中有进 2025年这些新车备受期待



在刚刚过去的2024年里,我国汽车产销量再创新高,继续保持在3000万辆以上规模。对于已经到来的2025年车市,中国电动汽车百人会分析预计,2025年汽车市场整体稳中有进,全年销量为3200万辆左右,有望再创新高。

可以说,2025年的车市,市场竞争势必越发激烈,各大车企也必定要拿出看家本领推陈出新。就目前来看,2025年更多新车已在紧张筹备之中,其中小米YU7、特斯拉Model Y焕新版、问界M8、深蓝S09等车型备受期待。

■新快报记者 罗晓彤

广汽本田P7

作为广汽本田今年重磅推出的高端驾趣纯电SUV,预计2025年一季度正式上市。其外观采用溜背式车身,半悬浮式车顶效果再配上电子后视镜、隐藏式门把手、无边框车门以及21英寸黑色轮圈,整体造型时尚又动感。车内,竖置12.8英寸与10.25英寸瀑布式中控屏,结合9.9英寸全液晶仪表,科技感十足。

基于纯电专属平台W架构打造的广汽本田P7,将提供单双电机版本。单电机最大功率200千瓦,双电机峰值功率350kW,扭矩达745N·m,零百加速小于4.6秒。同时,它还搭载Honda Sensing 360+等智能系统,为出行增添更多便利与安全。

问界M8

作为AITO汽车问界M系列SUV的最后一块拼图,将填补问界M7和问界M9之间的市场空白。目前,问界M8已于2024年底完成多项测试,包括冬季测试;其无伪装实车图也正式曝光,预计年内上市,极大可能是继问界M9后又一个爆款。

外观造型上,问界M8在保持家族化外观的同时,让整车更具年轻动感,整体风格偏向运动操控。车长为5190mm、车宽1999mm、车高1795mm,轴距为3105mm,有5座和6座两种布局。另外,整车将搭载华为乾昆ADS 3.0高阶智驾系统,推出纯电和增程版车型。有业内人士推测,问界M8预计售价在35万—45万元之间,在中高端新能源汽车市场具有较强竞争力。

比亚迪唐L/汉L

2025年,比亚迪有不少重磅新车登场,其中备受期待的无疑是唐L和汉L。目前,这两款车型均已完成了首发亮相。

两款全新车型将基于新平台打造,配备激光雷达。其中,唐L定位将高于当前在售的唐家族车型,采用全新的内外设计,配有悬浮式中控屏、液晶仪表以及AR-HUD。动力上,提供纯电和插电混动两种动力类型选择。而汉L同样为王朝网全新车型,定位全新旗舰轿车,高于汉家族车型。外观采用全新家

族风格设计,整体造型更加饱满且富有张力,动力上提供DM和EV两种动力类型选择。按照规划,两款车型更多详细细节将在3月发布。

深蓝S09

这是长安深蓝布局市场的一款重磅中大型SUV,备受车迷期待。外观上,深蓝S09采用分体式灯组与贯穿式灯带,独特的造型极具辨识度。车内,深蓝S09采用2+2+2的6座布局,配备双联屏与大尺寸HUD抬头显示,科技感满满;后排还可能配备吸顶屏与双零重力座椅。

动力方面,深蓝S09将搭载1.5T直喷混动专用发动机的增程式插电混动系统,提供后驱和四驱版本。后驱版电机最大功率可达231kW,四驱版综合功率更是高达362kW,动力强劲。同时,车辆预计搭载华为高阶智驾系统,配合激光雷达等硬件。

特斯拉Model Y焕新版



时隔5年,特斯拉Model Y终于在今年1月迎来焕新版。1月10日,焕新版Model Y正式登上特斯拉中国官网,同时上线首发版车型,预售价26.35万元起。根据披露,焕新版Model Y百公里加速提升至最快4.3秒,续航里程最高达719公里(CLTC预估),带来11.9Wh/km(CLTC工况)的超低能耗表现。特斯拉方面称,这是特斯拉史上续航最长、能耗最低的Model Y。

外观方面,焕新版Model Y借鉴了赛博越野旅行车、赛博无人电动车的设计灵感,整车造型更硬朗,线条更流畅,并且带来了数十处新增与升级的配置,比如后排座椅再度加长15mm,新增镀银涂层的全景玻璃车顶等。另外,在特斯拉的“灵魂”——自动驾驶硬件上,Model Y已经升级到AI4,Autopilot自动辅助驾驶让行车安全达到普通车辆的10倍以上。

理想M8

作为理想汽车布局纯电市场的重要车型,这款定位中大型六座的纯电SUV自曝光以来便备受

关注。外观设计上,前脸延续理想家族特征,分体式大灯配合贯穿式灯带,点亮后极具辨识度,下方熏黑的前包围更添运动气息。内饰方面虽尚未完全揭秘,但参考品牌风格,有望配备大尺寸双联屏以及车载冰箱等实用配置。

动力方面,理想M8预计基于800V高压纯电平台打造,采用双电机四驱布局,提供强劲动力输出。并且有望支持5C超快充技术,解决用户的充电焦虑。相关信息显示,理想M8有望在2025年上半年上市。

东风日产N7

作为东风日产新能源转型的关键产品,中大型纯电轿车N7此前已在2024广州车展亮相,预计在今年5月正式上市。外观上,N7延续家族V-Motion设计理念,封闭式前脸搭配分体式大灯与贯穿式LED灯带,极具科技感,全车710颗高功率LED光源和882个OLED发光单元,可实现丰富的自定义灯语效果。4930mm的车长搭配2915mm轴距,营造出宽敞内部空间。

车机方面,高通骁龙8295P芯片配合32G内存、256G储存空间,带来流畅的智能交互体验。动力方面,申报的两款单电机车型,最大功率分别为160千瓦和200千瓦,搭载磷酸铁锂电池,续航或超600km,能满足日常出行及中短途旅行需求。

广汽丰田铂智3X



作为合资品牌首款端到端智驾纯电SUV,广汽丰田铂智3X预计今年一季度上市,它基于全新纯电平台的布局优势,在实现“A级定位、B级尺寸、C级后排空间”的同时,将率先打开价格门槛,让高阶智驾不等于高价,树立15万元级全场景高阶智驾新坐标。

铂智3X基于严苛的丰田标准和Momenta最新智驾算法,为用户带来像老司机一样的智驾体验,未来,数据驱动的Momenta一段式端到端大模型还将不断突破上限,性能越来越好、成本越来越低,从而让铂智3X用户受益,包括铂智3X采用了可满足L3级自动驾驶需求的双冗余制动系统,让智驾有冗余、不失控。



小米YU7

作为小米汽车旗下首款SUV产品,一直都备受市场和消费者关注。去年12月,工信部官网已经公布了小米YU7的申报图;而小米集团创始人雷军也对外公布,预计小米YU7在今年的六、七月正式上市。

YU7是小米汽车的第二款车型,车身尺寸为4999mm×1996mm×1600mm,轴距为3000mm,并沿用小米汽车家族设计特征;动力方面,将提供前后双电机系统,采用三元锂离子电池,驱动电机峰值功率220千瓦/288千瓦,综合峰值功率可达691马力,最高车速为253公里/小时。

传祺S7



这是广汽传祺全新EV+新能源平台首款量产车型,是广汽最新第三代设计语言的首款量产车,也是传祺首款高阶智驾车型。该车于去年广州车展公开亮相,并于今年1月初披露了内饰实拍图,计划上半年上市。

传祺S7采用最新的家族设计风格,造型方正硬朗时尚。车内采用黑/棕双色搭配,采用双层阶梯式中控台设计和2+3式的五座布局。动力方面,传祺S7支持增程+插混动力,综合续航里程超过1000km,并且采用2024CNCAP五星车身,全车标配12气囊。另外,传祺S7将搭载广汽自研的L2++国内顶尖端到端无图智驾系统,能实现无图都能开、高速零接管、城区放心用。



更多优质汽车资讯
请关注新快报汽车频道

