

2名中国公民不幸遇难,外交部发言人答记者问—— 要求尽快查明事故原因 妥善做好后续处置

据新华社电 外交部发言人1月31日就美国华盛顿发生客机和军机相撞事件答记者问。

有记者问:美国东部时间1月29日

晚,一架美国国内支线客机在罗纳德·里根华盛顿国家机场同一架美军直升机在半空相撞,二机均坠入河中,目前尚未发现生还者。请问中方对此有何评论?

发言人说,中方对遇难者表示沉痛哀悼,对遇难者家属表示深切慰问。

发言人表示,事发后,外交部和中国驻美国使馆第一时间启动应急机制,经初步核实,

有2名中国公民在事件中不幸遇难。中方已要求美方及时通报搜救进展,尽快查明事故原因,妥善做好后续处置。中方将为遇难中国公民家属处理善后提供必要协助。



■1月30日,搜救人员在美国华盛顿里根国家机场旁的波托马克河上工作。新华社/法新

据新华社电 美国总统唐纳德·特朗普1月30日说,美国首都华盛顿29日晚发生的撞机事故没有幸存者。美国国家运输安全委员会说,调查人员找到了失事客机两个黑匣子,初步调查报告预期将在30天内公布。

尽管没有提供证据,特朗普批评飞行员和塔台空管员,认定事故原因与联邦政府倡导多元化的一系列举措有关。

飞行经验丰富

特朗普1月30日在白宫举行记者会,通报29日晚撞机事故情况。记者会以一分钟默哀开场,以悼念撞机事故的遇难者。

特朗普说:“我们不知道事故的原因,但我们有一些强有力的观点和想法。”

美联社、路透社等媒体报道,特朗普认为飞行员、塔台空管员以及上届民主党政府的施政关联事故原因。

失事客机是加拿大庞巴迪公司制造的CRJ-700型客机,由隶属美国航空公司的“美国鹰”航空公司飞行员驾驶,搭载60名乘客,共4名机组成员。美国航

空公司首席执行官罗伯特·艾瑟姆说,执飞客机的飞行员有大约6年飞行经验。

美国国防部长皮特·赫格塞思说,与客机相撞的美军“黑鹰”直升机上3名军人“经验非常丰富”。

陆军航空部门退役军官乔纳森·科齐奥尔说,驾驶直升机的两名飞行员以往在夜间执行过这一航线,“这对他们任何一人都不新鲜”。

一人空管“正常”

美国国家运输安全委员会主席珍妮弗·霍门迪说,调查现处于非常初期的阶段。

美联社获得的联邦航空局报告显示,撞机事故发生时,塔台只有一名空管员在协调飞机起降。这项工作通常由两人承担,但机场在晚上9时30分航班流量减少之后通常会“并班”。

撞机事故1月29日晚9时左右发生,塔台主管当天告知空管员提前“并班”。

联邦航空局的报告说,从时间和航班流量看,当时的人员配置“不正常”。不过,一名知情人士告诉美联社记者,塔台夜班时段的人员配置是正常水平。当

其中一名空管人员需要离岗休息、换班或航班流量小的时段,塔台空管人员通常会“并班”。

长期以来,联邦航空局空管人员紧缺,引发对航空安全的担忧。综合媒体报道,空管人员缺口在3000人左右,许多塔台空管人员每个班次强制延时、每周工作6天。

多元化政策降低标准?

特朗普称,民主党人约瑟夫·拜登、贝拉克·奥巴马在执政期间推动的一系列多元化政策导致联邦航空局招聘标准下降、工作人员能力不足,是撞机事故发生的深层次原因。

特朗普援引联邦航空局的政策称,联邦航空局在空管人员招聘要求里没有对生理和心理疾病的规定。拜登执政时担任交通部长的皮特·布蒂吉格予以否认,说从特朗普首个总统任期开始、即2017年至2021年,相关规定一直都有。

布蒂吉格说特朗普的上述言论“卑鄙”。他在社交媒体上写道:“在许多家庭悲伤之时,特朗普应该给予支持,而不是说谎。”

分析

空难凸显华盛顿空中交通拥堵问题

据新华社电 美国一架客机与一架军用直升机1月29日晚相撞后坠河。观察人士说,这起空难凸显美国首都华盛顿及周边地区空中交通拥堵问题。

据路透社30日报道,里根国家机场的跑道长度较短,超过90%的进出港航班都在最长的一条主跑道上起降,因此这条跑道堪称美国最繁忙的跑道之一,在白天时段几乎每分钟都有飞机起降。

这座机场的飞行空域不仅供民航使用,军用直升机也是“常客”。美国政府问责局2021年所作一份报告显示,2016年至2019年三年间,共有8.8万架次直升机飞过里根国家机场上空半径48公里的空域,其中3.3万架次为军机。

美国交通部长肖恩·达菲30日在记者会上说,联邦航空局将“在必要时”采取行动修改航线,以确保民用飞机和军机飞行的空域尽量不重叠。

里根国家机场近期发生过多次飞机差点相撞的险情。2024年4月,美国西南航空公司一架客机与捷蓝航空公司一架客机差点相撞。2024年5月,美国航空公司一架客机与一架小型飞机险些相撞。

联邦航空局2024年10月宣布,鉴于美国机场跑道上频繁出现飞机差点相撞等险情,对全美45个最繁忙机场的跑道安全状况进行审查。

此外,多份报告就空管员短缺的安全影响提出警告。2023年6月发布的一份报告显示,美国关键空中交通设施面临严重人手不足问题。报告说,在许多机场,空管员被迫加班,每周工作6天,疲劳工作给空中交通运输带来风险。

客机黑匣子已找到 初步调查报告 30天内公布

据新华社电 美国国家运输安全委员会1月30日说,首都华盛顿29日晚发生的飞机相撞事故中,失事客机的两个黑匣子已找到。事故原因初步调查报告将于30天内公布。

至于相撞事故是由人为因素还是机械故障导致,美国国家运输安全委员会说,现在下结论还“为时过早”,任何猜测都对调查没有帮助。初步调查报告将在30天内公布,全面调查估计需要数月时间。

美国有线电视新闻网援引美国陆军航空部门官员科齐奥尔的话报道说,“黑鹰”直升机上的军人是否佩戴夜视镜将是调查的一部分。

这些花滑天才“代表未来” 却不幸重蹈1961年覆辙

据新华社电 美国花样滑冰协会证实,失事客机上有多名花滑运动员、教练和运动员家属。他们“在堪萨斯州威奇托市结束全国发展训练营的训练后返回”,却遭遇不幸。

美国奥委会和残奥委员会首席执行官萨拉·赫什兰说,他们是逐梦的天才,“代表了美国队光明的未来”。

美联社1月30日援引波士顿滑冰俱乐部首席执行官道格·泽吉贝的话报道,机上有14名参加训练营的花滑小将,其中两人来自他所在俱乐部,分别是13岁的金娜·韩和16岁的斯潘塞·莱恩。

莱恩的父亲道格拉斯·莱恩接受媒体采访时说,儿子2022年看到美国花滑选手在奥运会上夺冠后,决心投身这项运动。从此,进入全国发展训练营成为他的梦想,那里人才济济,不乏顶级选

手。登机返程那天,斯潘塞在社交媒体发了一张飞机右侧机翼照片,称自己很高兴进入训练营,这段经历“非常棒”,自己“学到了很多”。

同样罹难的还有多名花滑教练,其中不乏世界冠军和奥运会选手,比如叶夫根尼娅·希什科娃和瓦季姆·瑙莫夫。这对夫妇来自俄罗斯,1994年获得世界花样滑冰锦标赛双人滑冠军,2017年起在波士顿滑冰俱乐部担任教练。

波士顿滑冰俱乐部是美国最负盛名的花滑俱乐部,拥有百年历史,培养出了多名世界冠军。1月30日,在俱乐部新建冰场外,美国花样滑冰相关旗帜和俱乐部所在马萨诸塞州的旗帜降了半旗。有人将鲜花送至前台,有人见面后含泪久久相拥。

2025年世界花样滑冰锦标赛定于3月24日在波士顿拉开帷幕。波士顿滑冰



■1月30日,在美国马萨诸塞州诺伍德的波士顿滑冰俱乐部,人们摆放照片悼念该俱乐部遇难的滑冰选手和教练。新华社发

俱乐部正在为比赛紧张筹备。

1961年2月15日,一架飞机在比利时布鲁塞尔机场附近坠毁,造成73人遇难,其中包括正前往布拉格参加花样滑冰世界锦标赛的美国国家队18名队员和16名随行人员。对这场悲剧,美国媒体这样述评:这些花滑运动员“代表这项运动的过去、现在和未来”,却重蹈1961年的覆辙。