

广州一季度341个项目开工

总投资约2400亿元,其中总投资10亿元以上项目57个

新快报讯 记者许婉婕 通讯员穗发宣报道 2月7日,“开启重大项目‘加速跑’,激发湾区产业‘新动力’”全市2025年一季度重大项目开工活动在广州南沙区领为汽车智能视觉产品大湾区总部生产研发基地项目主会场和黄埔区视源股份全球总部基地及智慧医疗项目分会场举办。

据介绍,一季度,广州共341个项目开工,总投资约2400亿元。总投资10亿元以上项目57个,合计总投资超1680亿元。其中产业项目156个,总投资1124亿元;基础设施项目122个,总投资441亿元;社会民生项目38个,总投资246亿元;城市更新项目25个,总

投资578亿元。

记者了解到,新开工项目聚焦增强粤港澳大湾区核心引擎功能,聚焦加快建设“12218”现代化产业体系。一季度全市围绕“12218”现代化产业体系,共开工145个产业项目,总投资约1124亿元,其中,总投资20亿元以上项目32个,合计总投资超740亿元。各区均有一批代表性重大产业项目开工。包括领为视觉大湾区总部等智能网联与新能源汽车产业项目,视源股份全球总部基地等超高清视频与新型显示产业项目,增城高端电子信息新材料产业园、兆舜高端新材料智造基地等绿色石化与新材料产业项

目,中欧班列融合创新产业园等物流与供应链产业项目,新河浦历史文化街区改造提升、普兰内特旅游休闲度假中心二期升级改造、琶洲全日制国际教育基地等现代服务业项目。

新开工项目聚焦创新驱动发展。此次活动现场所在的领为视觉大湾区总部,分会场所在的视源股份全球总部基地,都是广州本土孕育并最终成功的创新型项目,具有较强的创新研发能力和核心自主知识产权。此外,一季度开工建设的项目中,还包括中国科学院空天信息研究院粤港澳大湾区研究院园区、粤港澳大湾区精准医学研究院等一批引领型创新型项目。

广州高质量发展大会

从琶洲飞到香港机场仅需26分钟

该航线有望今年年中开通,更多低空经济应用场景在海珠区落地生根

低空经济正在海珠起飞。新快报记者从7日上午召开的海珠区高质量发展大会上获悉,最快今年年中,广州市民即可从琶洲搭乘直升机前往香港和澳门,大规模民用低空飞行将成现实。

从实际出发,越来越多的低空经济应用场景,也正在海珠区落地生根。海珠区委书记蔡澍表示,2024年,海珠区低空经济引育32家重点企业、谋划20条首批航线、落地12个应用场景;而展望今年,海珠将建设琶洲港澳码头直升机场,力争引育低空企业超50家,落地低空起降点超30个、应用场景超10个。

■新快报记者 罗琼

从琶洲去白云机场仅需9分钟

海珠区委书记蔡澍在大会上透露,该区正在建设琶洲港澳客运码头枢纽型垂直起降场。新快报记者了解到,这一项目的投资运营方,为来自江苏苏州的国内大型低空运营航空企业——飞先天空科技及若航工业集团,后者为国内颇具实力的通用航空商业运营商。

飞先及若航工业主席吕勇此次也受邀前来参会。据他介绍,该起降场紧邻琶洲港澳客运码头,整体项目主要包括两个方面,即垂直起降坪及低空飞行运营平台、配套设施等基础建设,还有航空器(直升机)飞行运营。

“目前,项目正在推进中,按照合同约定预计最快今年年中会开通从琶洲客运港到广州白云国际机场,以及香港和澳门国际机场的航线。”

这一项目会给市民带来什么利好?通行时间大幅缩减是最为突出的优势。以琶洲客运码头为出发点,若选择开车前往白云国际机场,大约用时60分钟;而若在该码头坐船前往香港国际机场,用时需要120分钟。“但如果是选择坐直升机,去白云机场只需9分钟,而去香港机场仅需要26分钟。”吕勇说。

如此高效的出行方式,其通航票价是否会十分高昂?吕勇表示,预估机场线票价在450元到650元不等。

吕勇介绍,除了两条机场航线,更

多大湾区低空航线还将以海珠琶洲为中心点,陆续向外扩散,包括从琶洲到增城、从化、南沙的城市内部低空行业,以及佛山、东莞、江门、珠海、深圳、澳门等城际之间的低空航线,日均飞行超过100至150架次。

8条“低空生命线”展开常态化运营

从实际出发,越来越多的低空经济应用场景,也正在海珠区落地生根。

1月17日,广州市海珠区城市医疗集团低空医疗项目首飞仪式在海珠区中医医院举行。据了解,海珠区经过对飞行线路、配送项目、服务价格、配送效率等方面进行甄选,正式确定了以海珠区中医医院为中心,覆盖10家社区卫生服务机构的8条飞行线路。

这8条“低空生命线”的主要运行内容,是开展医疗样本、消毒器械等相关

物资的常态化无人机配送。它们不仅能缩短医疗物资的运输时间,更重要的是大大提升了患者在基层就诊的效率。

“打个比方,过往社区医院要给我们寄送检验样本,需要专人专送,我们做完样本检测,再寄送回社区,一来一回,等到患者真正拿到检验报告,可能已经是两三天之后的事情了。但如果有了无人机即时配送,患者最快就能够获得当天检验,当天就能拿到报告的就诊待遇。”海珠区中医医院院长徐剑说。

扎根实际,由点到面,海珠区还组建了以发改、卫生健康、气象等多部门联合的低空经济专班,在低空医疗航线布局、无人机起降点建设、无人机运行保障等方面均制定了相关的规章制度,为全区低空医疗项目规范、安全发展保驾护航。

数读

2024年7月,海珠区出台《海珠区低空经济发展工作方案》,并在全市率先组建低空专班。2024年,海珠区低空经济引育**32家**重点企业、谋划**20条**首批航线、落地**12个**应用场景。

展望2025年,海珠将建设琶洲港澳客运码头枢纽型垂直起降场,力争引育低空企业超**50家**,落地低空起降点**超30个**、应用场景**超10个**。

《海珠区低空经济发展工作方案》指出,力争到2027年,海珠区低空经济整体规模达到**150亿元**左右、新建**10个**左右常态化使用起降点、形成**10个**以上应用示范场景,着力把海珠全岛打造成为全省低空经济的示范区。

狮子洋大桥主塔已“长”至86米

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣报道 2月7日,广东交通集团在建的超级工程狮子洋通道项目一派繁忙。在船舶川流不息的珠江口,项目控制性工程狮子洋大桥东西主塔如雨后春笋拔节生长,建设高度已达86.5米。

广东交通集团透露,在建的狮子洋通道、清花高速、广韶南改扩建、广肇改扩建、长深高速河惠段改扩建等所有项目均已全面复工复产,正奋力冲刺新年“开门红”。

狮子洋大桥主塔塔高342米,目前已建设至T17节,达到86.5米高,预计2025年大桥主桥塔高将突破200米。春节期间,保利长大、中交二航局等单位百余名建设者全力攻坚狮子洋通道主桥狮子洋大桥东、西塔建设。春节过后,全线32个施工点、1600名建设者已全部到岗。大桥第一道横梁正在架设,锚碇进入顶板施工,两岸的引线工程进入大规模上部结构施工。

广铁到达客流连续5天每天超220万人次

新快报讯 记者许力夫 通讯员任永霜 董剑锋报道 记者从广铁集团获悉,2月7日(正月初十),春运第25天,广铁集团到达旅客221.6万人次,增加11.1万人次,同比增长5.3%;发送旅客194.2万人次,增加8.5万人次,同比增长4.6%。自2月3日以来,广铁集团到达客流连续5天每天超220万人次。

白云机场“易安检”服务升级

用时缩减50%旅客出行更加便捷

新快报讯 记者李佳文 通讯员陈澳报道 即日起,白云机场“易安检”服务全面升级。乘坐国内航班且符合“易安检”资质的旅客,无须提前预约即可使用白云机场“易安检”通道过检,用时较以往缩减50%以上,旅客出行更加便捷、高效。

白云机场安检部门相关负责人介绍,本次“易安检”服务升级首先是流程优化,全面开放免预约服务,“易安检”专用通道执行民航局最新的配套流程措施,并增派维持秩序人员进行宣传引导。另一方面是技术革新,在二号航站楼22号“易安检”专用通道启用全新的手提行李CT安检设备,并构建起与智能传输系统配合使用的新查验模式。新流程与新技术的融合,使得高效与便捷成为此次“易安检”服务升级的核心亮点,极大提升了旅客的出行体验。

据统计,今年以来,白云机场日均使用“易安检”服务的旅客人数较2024年同期提升了4.5倍以上,白云机场在一号航站楼A、B区的17号安检通道及二号航站楼国内22号安检通道均设立了“易安检”专用通道。已在“民航公安服务”支付宝小程序上完成注册认证的旅客,抵达白云机场后,可直接前往“易安检”专用通道,通过出示任意有效登机凭证(纸质、电子)或二代居民身份证,使用免预约“易安检”服务。