



为道路“体检” 让城市更顺畅

春运期间,道路运输负荷加剧。如何让路程平安、便捷、温馨?春运守护者用专业和热情,编织起一张温暖的安全网;用科技和智慧,铺就一条便捷的回家路。

■采写:新快报记者 王彤 通讯员 交通宣



■夏炜林用无人机对桥梁进行巡查。

夏炜林

春运期间,车流量激增、道路养护压力加大。广州市道路养护中心南城养护所北片养护站的路桥养护能手夏炜林又投入了新一轮的“战斗”中。

桥梁管理工作看似简单,但要做好并不容易。2025年春运以来,夏炜林积极与同事开展技术安全专项检查,先后发现安全隐患32项并及时给出技术方案进行处理,还参与了清洗桥梁及道路路面22.29km²,冲洗人行步梯600m²,清理桥梁及涵洞附生植物33处,清理桥台水侵蚀钙化物12处,为群众营造安全、整洁和有序的出行环

严谨态度+精湛技艺,守护桥梁安全

境。1月16日,在对市桥三桥开展桥梁经常性检查过程中,夏炜林发现11#跨梁腹板跨中位置存在锈胀露筋和裂缝破损等病害,他立即组织协调钟村道班班组人员对该桥进行应急维修,迅速完成桥梁锈胀露筋病害修补和裂缝修复,确保了桥梁运行安全。

熟悉夏炜林的都知道,他这个人不藏私。2023年他在“羊城工匠杯”广州市公路养护技能竞赛中获得银奖,2024年在广东省交通运输行业公路养护工职业技能竞赛中获得“广东省交通技术能手”荣誉。他将竞赛中的严谨态度和精湛技

艺融入日常养护工作中,运用无人机、桥梁防撞预警监测系统等进行巡查,高效检查辖内的桥梁、涵洞、高边坡高挡墙、隧道及渡口等重要设施,极大提高巡查效率和准确性。他还毫无保留地做好“传帮带”,把自己的工作经验和竞赛技巧传授给新人职同事,在养护现场“实战教学”,在工作之余言传身教。

“只有大家都熟悉和融入工作,才能更快更好地完成每一项任务,为广大群众铺就平安之路。”夏炜林一边说着,一边拿起检测工具,准备开始新一天的检查。

尹威

尹威,深耕交通建设行业三十多年,现在是广州市中心区交通项目管理中心质量安全部的一员。他说:“安全管理者的头上始终悬着一把剑,就是责任两个字。”

春运前夕,根据上级有关部署,尹威与同事提前谋划,科学制定质量安全检查方案,组织开展领导带队安全检查、专项安全巡查等三十多次。

1月22日,尹威和同事头戴安全帽,手持检查记录夹,来到广园路下塘西路立交大修工程开展停工前质量安全检

头上悬着一把“责任之剑”

查。大型机械设备区域是排查的重点,任何一点细微的差错,都可能引发严重后果。临边基坑围护、临市政道路侧的安全网的挂设情况也是检查要点,这是市政项目高空作业时拦截危险的最后一道屏障,而消防安全更是关乎工地安危的“重中之重”。为确保春节期间项目安全,尹威不放过任何一个角落,确保风险点排查不漏项,服务项目建设安全稳定。他所在的市中心区交通项目管理中心连续3年生产安全“零事故”,荣获2023年度广州市安全生产工作突出单位。

春运期间,人员流动增大,交通压力剧增。为确保施工安全与春运交通通畅,针对广园路下塘西路立交大修工程、广佛放射线二期土建工程等邻近市政主干道或影响交通枢纽通行的建设项目,尹威和同事们及时督促施工单位制定详细的春运期间施工安全和交通保障方案,全面考虑施工安全与交通影响因素,科学合理安排施工工序,规范施工围蔽、加强警示标示,确保施工期间不影响外部市政道路通行,保障春运通畅,为万家团圆保驾护航。



■尹威对项目工程开展质量安全检查。

杨帆

一个魁梧矫健的身影穿梭在车水马龙中,忙碌的脚步一刻不停,他就是广州市道路工程研究中心的业务骨干、从事交通拥堵治理研究的杨帆。更顺畅和更安全,是这个“工作狂人”最大的追求。

春节前,杨帆带领团队成员前往一德路现场调研,年货市场出现了和平时不一样的拥堵情况。他仔细观察路口的交通状况,一会儿拿起图纸全神贯注地研究,一会儿拿起手机记录车辆流量数据,一会儿又用卷尺测量着车道宽

“硬脚板”走出交通新秩序

度。“这个路口太大了,可以通过缩小路口,加快机动车的通过时间;非机动车量明显比往年要多,等待区太小了,可以想办法扩大等待区”。

工地的安全是最让杨帆牵挂的。春节前,他会同相关单位,对在建的交通拥堵治理点工地进行督促检查,检查警示、指示标志……重要环节他一一过问,力求万无一失。

杨帆曾经援藏三年,这宝贵的经历磨砺了他坚韧不拔的意志,也让他养成工作细致认真的习惯。即使出差外地,

他也要在微信群里和同事一起讨论所在地的交通管理措施。这种对工作的执着热爱和精益求精,让他在面对广州交通一些具体问题时,总能迅速找到症结,并提出解决方案。近五年,他带领团队统筹全市完成了345个交通拥堵点治理,交通拥堵得到了一定程度缓解。“我总是想把平时观察不到的交通特征再调查一下,把工地上的安全再检查一遍。希望每一个微小的调整,都能为广州的交通状况注入新的秩序,让大家的路更加顺畅”。



■杨帆(右)和同事一起测量车道。

晏志禹

每天一早,广州市道路事务中心城市管理道路养护部门的晏志禹就开始忙碌了。他要负责管辖50多公里的道路,其中既有桥梁,又有隧道。上桥梁、穿隧道,晏志禹灵活的身影穿梭在管辖道路的各个角落,对每一个细枝末节“斤斤计较”。春运以来,他发现并督导处置道路设施病害70余处。

2024年12月底,因桥梁维修需要,为保障桥梁运行安全,广州市道路事务中心对环市东路区庄立交第四层(先烈中

对每一个细枝末节“斤斤计较”

先烈南跨环市路)实施桥梁维修工程。

作为广州市中心区的道路交通重要节点,区庄立交维修工作的重要性不言而喻。为确保桥梁能够在春运前按时修复,晏志禹迅速组织养护单位进行现场勘查与评估,制定详细的施工方案、围蔽方案和应急预案,对区间封闭、人员组织、安全管控要点等进行详细分解和安排,并多次深入施工现场,通宵进行监管工作。

他一方面严格确保施工过程安全,

另一方面紧抓工程进度,不遗余力地推动工程实施。经过不懈努力,维修工程最终在春运前顺利竣工,为桥梁的安全通行提供有力保障。

2025年春运,晏志禹又主动请缨加入“广州春运党旗红”活动,在广州火车站地铁站提供志愿服务。“春运虽然比平时辛苦,但是能够守护市民的春运平安出行路,我觉得很有成就感。每当我看到旅客顺利踏上旅途,内心都无比欣慰。”晏志禹说。



■晏志禹发现并督导处置道路设施病害。