

牢记殷殷嘱托  
在推进中国式现代化建设中走在前列 乡村全面振兴

## 佛肇协同发力 小资金“贷”活乡村大产业



■肇庆市创业担保贷款经办银行签约仪式。

新快报讯 记者曾贵真 通讯员陈锐报道 财政贴息、银行放贷、政府担保……具有额度高、贴息力度大、放款快速等优点的创业担保贷款政策将借助佛山组团帮扶肇庆的东风，更多下沉基层，深入推动乡村全面振兴。2月14日，佛山市驻肇庆市帮扶工作组（以下简称“工作组”）联合肇庆市人力资源和社会保障局，组织创业担保贷款政策专题宣讲会。双方达成共识，佛肇两地将协同发力，探索破解农村创业者“融资难、融资贵”问题，以金融活水浇灌更多产业之花，激发乡村产业发展活力。

新快报记者从肇庆市人力资源和社会保障局了解到，肇庆市创业担保贷款政策自实施以来，聚焦返乡创业人员、新型农业经营主体、困难群众等重点群体，通过“财政贴息+银行放贷+政府担保”模式，2024年累计发放贷款超1亿元，扶持创业项目48个，带动就业1634人，激活乡村产业“一池春水”。

在2月14日的宣讲会上，肇庆市人力资源和社会保障局小额贷款担保中心负责人作为工作组宣讲创业担保贷款政策的亮点。

宣讲会上，双方达成共识。佛山市派驻肇庆市乡村振兴各工作队将深度参与创业担保贷款政策落地，通过“政策宣传+项目孵化+资源对接”模式，助力肇庆乡村特色产业发展。将联合开展“创业担保贷款政策进百村”活动，覆盖肇庆9个县（市、区）100余个乡镇。推动佛山电商、物流企业与肇庆农业基地合作，搭建“肇货出山”产销平台；探索“佛山技术+肇庆生产”“佛山市场+肇庆基地”产业链联动模式，提升乡村产业附加值。

肇庆市人力资源和社会保障局小额贷款担保中心负责人表示，下一步将深化政策创新，扩大政策覆盖面，重点支持预制菜加工、乡村民宿、非遗文创等新业态。

## 清远连山永和镇： 传承非遗 文化赋能助振兴



■“炸火狮”在永和镇民族团结团结广场上演。

■小朋友开心地展示拓印作品。

新快报讯 记者曾贵真 通讯员李涛报道 “我回去要把这幅拓印‘百福’挂在客厅里！比印刷的有意思多了！”9岁的蒋天琛举着作品欢呼。日前，清远市连山壮族瑶族自治县永和镇新时代文明实践所里欢声笑语不断，一场以“我们的节日·欢乐中国节——拓印百福闹元宵”为主题的亲子体验课程火热开展，吸引40多名群众参与。

“拓印的历史可以追溯到东汉甚至更早，这就是古代的‘打印机’！”活动伊始，永和镇的志愿者们向孩子们介绍这项国家级非遗。

在了解了拓印的基本知识后，家长和孩子们围坐在桌旁，迫不及待地开始了他们的拓印之旅。在志愿者的指导下，孩子们小心翼翼地雕刻拓印板上寓意着吉祥如意的“福”字图案，然后将宣纸覆至拓印板上，用拓包蘸取适量墨墨，轻轻地在纸上按压，一幅幅

充满童趣的《百福图》《醒狮图》便跃然纸上，现场气氛欢乐而温馨。

“让非遗‘看得见、摸得着’，才能筑牢文化自信的根基。”永和镇相关负责人表示，此次活动的目的是让更多孩子在实践中领悟工匠精神，成为文化传承的新生力量。

夜幕降临，华灯初上，热闹的“炸火狮”在永和镇民族团结广场上上演。炸火狮是连山传统的非遗特色民俗活动，代表着对新年的祈愿与祝福。只见一只威风凛凛的“火狮”在激昂的锣鼓声中登场。舞狮者们紧密配合，让“火狮”活灵活现地跳跃、翻腾、扑闪，尽显力量与技巧的完美融合。

随着鞭炮在“火狮”身上噼里啪啦地炸响，火花四溅，“火狮”在火焰中愈发勇猛矫健。孩子们兴奋地尖叫，大人们则目不转睛地盯着，脸上洋溢着喜悦与满足。

## 世相

# 大货车违停占道 交通要道变成停车场？

事发黄埔区东众路，所属街道回应将采取措施减少违停

新快报记者近日接到市民报料，称广州市黄埔区东众路长期有大货车违停，此现象至少持续了数月，严重影响市民出行。据市民提供的行车记录仪画面显示，他受到违停大货车的影响，被迫改道至逆向道路行驶，导致差点和对向车辆相撞。记者走访后发现，该路段的违停现象确实比较严重。为此，记者向该路段所属街道——黄埔区云埔街道反映了此事，街道回复称，后续将采取多项举措，努力减少违停现象。

■新快报记者 贾典 文/图

### ●市民反映

#### 出行长期受阻 险酿交通事故

据市民小苏（化名）反映，1月9日上午他驾车上班经过东众路时，发现原本双向六个车道的道路因为有大货车违停，只剩下两个逆向车道，东众路北向南方向的右侧三条机动车道已被堵满。小苏的行车记录仪画面显示，他被迫改道行驶至逆向车道。结果在东众路与联众路的交叉口处，险些与正向行驶的车辆相撞。还好两车都及时踩了刹车，这才没有酿成交通事故。

### ●记者走访

#### 机动车道被占 车辆只得慢行

1月14日9时许，新快报记者走访该路段，发现违停现象确实十分严重，众多大卡车占据了一侧的机动车道。东众路北向南的三条机动车道完全变成了大货车的“停车场”。原本在道路中间区别行驶方向的双黄线，则变成了仅剩的两条机动车道的边界线。而正常行驶的车辆则只能缓慢行驶，纷纷改道逆向行驶。

新快报记者还发现，在东众路北方向的部分路段和与东众路交叉的东乐路，也有众多小型轿车违停。记者发现两条路段都有禁止停车的标识，但依然有不少车辆停在道路两边。

2月14日下午，新快报记者再次走访该路段，发现占道大货车的数量比1个月前少了一些，但仍有不少货车停在两侧道路最右边的机动车道上。在东众路北侧和东乐路的禁停路段仍有众多小轿车违停。

一名市民告诉新快报记者，他基本上每天都能看到大车小车在路边违停，这种现象持续了至少数月。这一点获得另一名市民的认同。

为什么东众路上会有这么多大货车？新快报记者走访发现，周边地区有很多工厂，其中包含了不锈钢厂、电子厂、钢铁加工厂以及物流园区。而记者也发现到，这些违停的货车大多数载满了一些金属货物，部分货车司机也等候在路边。这些货车似乎与周边的这些工厂有关。



■广州市黄埔区东众路一侧机动车道被违停大货车占道。

### 街道回应

#### 督促健全货车预约制 鼓励企业划定停放区

2月6日，记者将相关问题反映至黄埔区云埔街道。街道工作人员回复称，违停占路的大卡车多为周边物流企业、工厂的第三方供应商车辆和社会流动车辆。司机在装卸货物时只能临时停靠在道路两侧，进而出现占用机动车道的情况。而部分小轿车因为临时办事停放，认为自己可以很快返回，实际可能因各种原因耽误了时间，导致长时间占用公共道路。云埔街道日常有组织开展交通劝导工作，主要采取面对面劝离、车上放置违停温馨提示和宣传资料的方式。但由于街道无执法权限，有关违停执法事

项建议记者咨询相关执法部门。

而针对市民反映的问题，云埔街道称接下来将联合相关企业和社区，定期针对货车司机、私家车主等重点人群，开展交通安全培训和教育活动。并督促物流园区、运输企业建立健全货车预约管理机制，给足货物整理时间，避免出现占用公共道路整理货物现象。同时鼓励园区、企业从货车停放实际需要出发，在企业围墙内拿出空间，划定对外开放停放区。如实在无可利用用地，可引导货车司机到宏明路货车停车场，减少货车占用公共道路现象。