

民生

百年名校将焕新升级 华师石牌校园规划审议通过

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员穗规宣报道 近日在第四届广州市规划委员会地区规划专业委员会第二十四次会议上,《华南师范大学石牌校园(AT0508、AT0801规划管理单元)控制性详细规划》(简称《规划》)获得通过。《规划》针对学校现有六大发展制约给出破解方法,拟将华师石牌校园打造成践行新时代科教强国战略、符合粤港澳大湾区时代建设需要的国际湾区智慧校园。

破解宿舍老旧停车难等问题

此次调整范围为华南师范大学石牌校园涉及的规划导则地块,用地面积85.04公顷,东至华南快速路、南至中山大道西、西至五山路、北至翰景路,位于广州中央活力区,毗邻环五山创新策源区核心区,是广州百年学脉重要构成部分。

《规划》指出目前华师石牌校园六大主要问题:校园入口形象不佳、建筑风貌特色不显、教师和学生宿舍老旧、科研教学用房不足、校园停车空间不足、交通拥挤造成环境品质不高。本次《规划》落地后,上述问题也将得到解决。

《规划》披露,与华师石牌校园相关的“粤港澳大湾区教师教育学院建设项目”已列入《广东省教育发展“十四五”规划重大建设项目》中。本次规划将按照该项目提出的“一院两区”模式在华南师

范大学广州校区石牌校园和汕尾校区滨海校园布局建设,将针对教师队伍建设方面的薄弱环节提供职后培训,解决广东省基础教育发展不平衡不协调问题。

另据《普通高校建筑规划面积指标》标准,按华师石牌校园现状办学规模计算,现状生均校舍用房指标低于标准生均需校舍用房指标,本次《规划》将优先保障基础教学和学生宿舍等校舍用房需求。为打造高层次人才“蓄水池”,《规划》还提出新建人才保障性住房,满足现状及未来五年的人才引进需求,为华师双一流建设引进中高层次人才提供过渡性住房支持。

此外,华师附小附幼搬迁扩建项目也已列入《广东教育发展“十四五”规划重大建设项目》中,计划利用石牌校园学校用地重新选址搬迁扩建,投资建设资金约5亿元,目前已取得省教育厅和省发改委立项批复。

打造“国际湾区智慧校园”

《规划》拟将华师石牌校园打造为践行新时代科教强国战略、符合粤港澳大湾区时代建设需要的“国际湾区智慧校园”。《规划》提出优布局、强教育、理交通、靓环境、显文脉、补设施六大策略。分别是:TOD双站点引领用地更新及优化学院布局,打造与城市功能紧密相融的校园;改善华师基础设施和办学条件;梳理片区交通、建立校城衔接的交通体

系,完善停车配套设施;延续华师历史肌理,完善校内“井字形”慢行体系,打造示范性绿色校园;通过华师传统礼仪轴线、历史文化轴线,串联多个教学组团及公园绿地;补足现有师生就餐缺口,增强配套服务效能。

在功能布局方面,《规划》将校园划分为教学区、生活区、综合功能区、公共服务区和对外交流区五个功能片区,其中主要的建设活动集中在校园边缘。为最大化土地发展价值,《规划》还划定了西门品质提升更新地块、北门附小扩容更新地块、南门校城融合更新地块、中区人才保障性住房更新地块共四个校园更新地块,用于拆旧建新及统筹复建,打造与城市功能紧密相融的街区式校园。

在校园路网体系方面,《规划》新增北门并与周边城市路网衔接,提高学生接送效率,保障学生出行安全。同时,构建畅通、安全校园,实现地面道路动静分区,人车分离,各行其道。沿新开北门至华师乐道路分为东西两个区,西区以舒适慢行为主、东区构建三横两纵机动车路网体系,提高片区交通服务能力。其中,华师附小以汽车和慢行交通接送为主,通过新增北门与周边城市路网衔接;附幼以公共交通接送为主,通过南门与周边城市路网衔接。两者均依托园丁路实现快速交通疏解,缓解片区城市交通压力。

金融城起步区东北角 “最后一块拼图”补齐

新快报讯 记者陈慕媛 通讯员穗规资宣报道 近日在第四届广州市规划委员会地区规划专业委员会第二十四次会议上,《广州市天河区金融城起步区东北侧地块(AT0910规划管理单元)控制性详细规划》(简称《规划》)获得通过。《规划》补齐起步区东北角“最后一块拼图”,拟打造为“金融城起步区东地标门户,珠江畔活力品质社区示范”。

本次规划范围用地面积10.02公顷,北临黄埔大道中,南至花城大道,东至车陂南路,西至绿融路。规划范围东北角设有车陂南地铁站A出口,西南侧为车陂加压站,规划范围内用地属市土发收储用地和划拨用地,现已完成平整。周边以住宅小区、商务办公为主,南侧花城大道与西侧绿融路正在施工中。

《规划》提出,地块将以保障起步区产业主导为前提,适当提高居住及配套占比,促进片区居住平衡。同时,打造立体共享的复合型商业项目,丰富起步区功能业态,提升地块招商竞争优势,推动开发建设与黄埔大道沿线城市界面塑造。

《规划》还提到,在地下空间规划方面,地块将与车陂南地铁站及花城大道地下商业街无缝衔接,在停车总量不变的前提下,将绿融横街下方地下空间与周边地块一体化设计,减少对周边交通的影响。

广州12所中职学校 拟设18个新专业

新快报讯 记者徐绍娜报道 近日,广州市教育局发布关于公示2025年广州市中等职业学校新设专业、示范专业及校企合作项目名单的通知。通知显示,广州12所中职学校拟设置18个新专业,8所中职学校的13个专业及校企合作项目入选市级示范名单。

在拟新增的专业中,不少专业紧密对接智能网联与新能源汽车、软件与互联网、人工智能、文化创意、物流与供应链等产业,与广州加快构建“12218”现代化产业体系同向而行,有助于进一步提升广州职业教育对重点产业的支撑度。例如,广州市番禺区职业技术学校拟新增智能网联汽车技术、跨境电子商务专业;广州市增城区职业技术学校也拟新增智能网联汽车技术专业;广州市白云区行知职业技术学校、广州市花都区职业技术学校均拟新增新能源汽车运用与维修专业;广州市南沙区岭东职业技术学校拟新增人工智能技术与应用专业;广州市信息技术职业学校拟新增虚拟现实技术与应用专业。

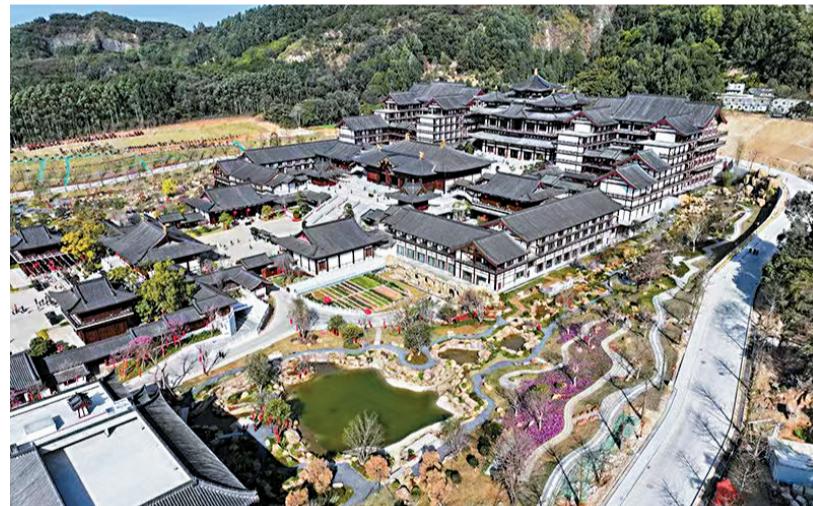
通知还公布了2025年广州市中等职业学校示范专业及校企合作项目公示名单。8所中职学校的13个专业及校企合作项目进入市级示范名单。其中,广州市交通运输职业学校、广州市信息技术职业学校各有3个专业入选;广州市城市建设职业学校有2个专业及校企合作项目入选。

千年寺院完成重建 增城百花古寺开门迎客

新快报讯 记者贾典 通讯员张雅玲 袁展鹏报道 近日,位于广州增城、有着千年历史的百花古寺完成重建,正式对外开放。百花古寺遵循人与自然相互依存、共生共荣理念,将中国传统养生智慧与园林艺术相结合,基于正念园林的整体规划设计,营建广州代表性绿美寺院。

走进百花古寺,紫薇、木棉、玉兰等岭南草本植物融入禅意庭院,让人在花香与水声中感受自然的韵律。园内布局精巧,假山、流水、亭台楼阁错落有致,一步一景。

据介绍,百花古寺运用岭南塑石工艺的独特技法,融入精美的塑石作品和巧妙的水景设计,营造出“虽由人作,宛自天开”的园林意境,充分体现了岭南园林文化中对自然山水的崇尚与追求。未来,百花古寺将面向市民游客开展中草药、中医文化的科普教育活动,造园所用到的塑石、叠



石等工艺,也将作为岭南非遗的科普载体。

百花古寺位于广州市增城区宁西街道,坐落于南香山东北麓,占地二百余亩,前身是白花书院,始建于

东汉明帝永平年间(58—75年),比增城建县早130多年,故民谚有云“先有百花,后有增城”。历史上白花寺屡建屡毁,一直是南香山最为重要的文化景观。

黄茅海跨海通道2月28日起开始收费

大桥收费为33元/标准车次

新快报讯 记者许力夫 通讯员粤交集宣报道 春运期间,黄茅海跨海通道成为粤西沿海居民“北上南下”的首选通道,日均车流超2万车次。记者从广东交通集团获悉,黄茅海跨海通道将从2月28日0时起,开启收费运营模式。

黄茅海跨海通道路线全长约31.1公里,全线采用“桥+路”的方式建设,其中,高栏港枢纽至赤溪东互通段为独立

大桥段,约17.8公里。经过听证和省政府批准,高栏港枢纽至赤溪东互通段这一独立大桥段,实行按次收费,单次收费标准为33元/标准车次。赤溪东互通至中和枢纽互通段,约13.3公里的高速公路段,按里程计费,费率0.6元/标准车公里。小客车标准车次通常指的是座位数在9座及以下的载客汽车,包括轿车、面包车、MPV等车型。

车辆通行费车型分类标准按照交通运输行业标准JT/T489—2019实施。1至4类客车的收费系数分别为1、1.5、2.3、1至6类货车的收费系数分别为1、2.1、3.16、3.75、3.86、4.09,专项作业车的收费标准参照货车执行。特别要注意的是,六轴以上货车在6类货车收费系数基础上,每增加一轴,收费系数增加0.17计。